



VALOUR

ASTONMARTIN.COM®

인사말

애스턴 마틴 Valour 를 새로 구매해주셔서 감사합니다.
이 오너스 핸드북은 차량의 작동에 대해 설명하고 시스템
제어 방법을 손쉽게 이해하고 작동할 수 있도록
제작되었습니다. 새로 차량을 구매하신 모든 분께 운행 전에
오너스 핸드북을 읽도록 권장합니다. 이 오너스 핸드북은
승인 목적상 필수적인 차량 장비의 일부이며, 항상 차량에
보관해야 합니다.

경고, 주의, 참고 사항

다음 경고, 주의, 참고 사항은 이 오너스 가이드에서 특정
유형의 정보에 대해 사용자의 주의를 환기시킬 목적으로
사용됩니다.

**⚠ 경고 : 신체 부상의 위험을 막으려면 정확하게 따라야
하는 절차를 설명할 때 사용됩니다.**

**⚠ 주의 : 손상 가능성을 줄이려면 정확하게 따라야 하는
절차를 설명할 때 사용됩니다.**

**📖 참고 : 차량을 작동할 때 곤란한 부분을 해소할 수 있는
절차를 설명할 때 사용됩니다.**

에어백 경고 라벨

**⚠ 경고 : 극도로 위험 전면에 액티브 에어백이 있는 시트에
아동용 보호장구를 설치할 때 절대로 뒤쪽을 향하도록
설치하지 마십시오. 어린이가 충상을 입거나 사망에 이를 수
있습니다.**

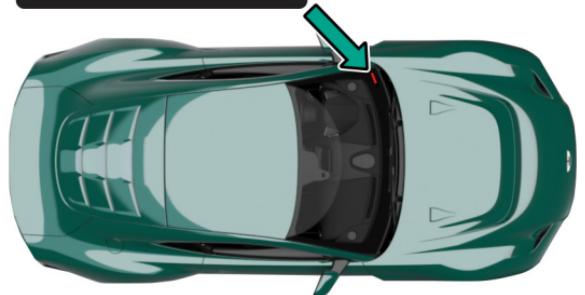
경고 라벨은 조수석 선바이저 양쪽 면과 계기판의 조수석 쪽
끌부분에 부착되어 있습니다.



차량 식별

부품 위치

부품 위치를 나타내는 지시는 모두 운전석을 기준으로 설명되어 있습니다. 예를 들어, 아래 그림에 나온 연료 주입구 커버는 '차량의 오른쪽 뒤에 있는' 것으로 설명됩니다.



VIN 명판은 조수석 쪽 도어 샷 패널에도 있으며, 가속 페달 오른쪽에도 레이저 각인이 되어 있습니다.

바닥 패널에 각인된 VIN을 보려면 카페트 앞쪽을 들고 흙을 재를 들어 올려야 합니다.

데이터 기록

본 차량에는 사고기록장치 (EDR) 시스템이 탑재되어 있습니다. 본 차량의 전자 모듈은 다음과 같은 상세 데이터를 기록할 수 있습니다.

- 운전자와 탑승자의 안전벨트 사용을 포함한 보호 장치 사용 여부.
- 차량에 있는 다양한 시스템과 모듈의 성능에 대한 정보.
- 엔진, 스로틀, 스티어링, 브레이크 또는 기타 시스템 상태와 관련된 정보.

이러한 시스템에는 차량 속도 (계기판에 운전자에게 표시된 값의 기록 포함), 조향 입력, 브레이크 및 스로틀 적용을 측정하여 얻은 운전자가 차량을 다룬 방법에 대한 정보가 포함될 수 있습니다. 이러한 정보는 정상 운행 도중, 충돌 도중 또는 충돌 직전 상황에서 저장될 수 있습니다.

이 정보를 읽고 사용할 수 있는 당사자는 다음과 같습니다.

- 애스턴 마틴.
- 정비 및 수리 시설.
- 사법기관 또는 정부기관.
- 해당 정보를 알 수 있는 권리(주장하거나 사용자의 동의)를 얻은 제삼자.

EDR에 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며, 차량 또는 EDR에 대한 액세스가 필요합니다. 차량 제조사 이외에, 특수 장비를 보유하고 있는 사법기관 등 제삼자가 차량 또는 EDR에 대한 액세스가 가능하다면 해당 정보를 읽을 수 있습니다.

이벤트 데이터 저장

비가역적인 제한이 전개된 결과로 저장된 이벤트는 잠금 상태가 되고 덮어쓸 수 없습니다. 트리거 이벤트 임계값 (150 ms 미만 동안에 8 km/h의 속도 변화)과 전개 이벤트 사이에 기록된 이벤트의 잠금이 해제되며 덮어쓸 수 있게 됩니다.

데이터는 먼저 빈 레코드에 저장됩니다. 여섯 개의 레코드가 모두 채워지면, 잠금 해제 상태의 가장 오래된 이벤트부터 덮어쓰기됩니다. 여섯 개의 이벤트가 모두 기록되고 잠금 상태라면 더 이상 이벤트를 기록할 수 없습니다.

네 개 이상의 이벤트가 잠금 상태가 되면, 결함 코드가 기록되며 경고 메시지가 표시됩니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

안전상 결함 보고

차량에 충돌을 일으키거나 부상 또는 사망을 유발할 수 있는 안전상 결함이 있다고 생각되면, 즉시 애스턴 마틴 대리점이나 아래 주소의 Aston Martin Client Services 로 알려주십시오.

Aston Martin Lagonda Limited
Client Services
Banbury Road
Gaydon
Warwick
CV35 0DB
England(영국)
전화 :
+44 (0)1926 644700

안전 운전

- 항상 안전벨트를 착용하십시오 .
- 절대 술이나 약물의 영향을 받는 상태에서 운전하지 마십시오 .
- 항상 모든 속도 규정과 교통 법규 및 규정을 따르십시오 . 절대 표시된 속도 제한이나 상황에 따라 가능한 속도보다 빠르게 달리지 마십시오 .
- 특히 미끄럼거나 젖은 노면에서 운전할 때 주의하십시오 .
- 본 차량은 고성능 자동차이며, 사용자가 익숙하지 못한 핸들링 특성이 있을 수 있습니다. 차량의 특성을 숙지하고, 자신의 한계와 차량의 한계를 인지하여 항상 신중하게 운전하십시오 . 이러한 유형의 다른 차량과 마찬가지로, 차량을 올바르게 조작하지 못하면 사고와 부상이 일어날 수 있습니다.
- 이 설명서에 명시된 유지관리 일정을 따르십시오 .
- 절대 경험이 없는 운전자가 차량을 운전하지 못하도록 하십시오 .

 페달을 효율적으로 조작하는 데 적합한 신발을 신고 있는지 확인하십시오 . 바닥 매트나 페달 아래 끼인 다른 물체로 인해 페달 움직임이 제한되지 않는지 확인하십시오 .



Aston Martin Owners' Club(AMOC)

Aston Martin Owners' Club 가입 안내

1930년대의 스포츠 정신을 오늘날까지 이어오고 있는 세계적으로 특별한 자동차 클럽을 소개합니다. 선망의 대상이자 시대를 상징하는 전통 있는 자동차에 대한 관심으로 약 60여 국가의 동호인이 모였습니다. 이브닝 파티나 주말여행, 드라이브 투어와 같은 폭넓은 활동을 통해 생각이 비슷한 오너들과 어울리실 수 있습니다. 더 경쟁적인 행사로는, 최고급 자동차 감정가를 가리는 벤치마크인 AMOC 콩쿠르도 있습니다. 속도를 즐기는 분이라면, 트랙 초청 행사, 스프린트, 힐 클라임 도전뿐 아니라 실버스톤, 굿우드 또는 미국 라임록 등 경기장에서 열리는 서킷 레이싱에도 참여하실 수 있습니다.



Aston Martin Owners' Club

Drayton St. Leonard

Wallingford

Oxfordshire

England(영국)

OX10 7BG

+44 (0) 1865 400 400

이메일 : hqstaff@amoc.org

웹사이트 : www.amoc.org

Aston Martin Heritage Trust

Aston Martin Heritage Trust 는 거의 한 세기 전의 초창기부터 이어진 당사 차종의 역사를 다루는 비영리 교육 재단입니다 . 세계 정상급 컬렉션으로 구성된 자동차 박물관 , 방대한 기록물과 역사적 유물의 컬렉션이 화려하게 복원된 옥스퍼드셔 (Oxfordshire) 의 2 급 보존 건물 (Grade II* Listed) 창고에 Owners' Club 과 함께 자리하고 있습니다 . Owners' Club 회원에 가입하면 자동으로 재단 회원이자 후원자가 되므로 , 웹사이트에 로그인하여 자세한 내용을 알아볼 수 있고 직접 방문하여 컬렉션을 둘러 보신다면 한결 더 좋습니다 .



Aston Martin Heritage Trust

Drayton St. Leonard

Wallingford

Oxfordshire

England(영국)

OX10 7BG

전화 : +44 (0) 1865 400 414

이메일 : secretary@amht.org.uk

웹사이트 : www.amht.org.uk



빠른 시작	1
차량 보안 시스템	2
주행 전 준비	3
제어 기능	4
운전	5
공조 시스템	6
전화 시스템	7
미디어 시스템	8
위성 내비게이션	9
차량 설정	10
유지관리 및 기술 데이터	11
Service(정비)	A
애스턴 마틴 보증	B
색인	C

당사는 이 오너스 핸드북에서 정확한 최신 정보를 제공할 수 있도록
다방면으로 노력을 기울였습니다. 하지만, 제조사나 이 오너스
핸드북을 제공한 대리점 모두 어떠한 상황에서도 부정확한 사항이나
그로 인한 결과에 대한 책임을 지지 않습니다.

이 핸드북에 있는 소프트웨어 지침은 인쇄 당시 기준으로 정확합니다.
하지만, 차량의 수명 주기 동안 이루어지는 지속적인 소프트웨어
업데이트로 인해 지침이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 애스턴
마틴 대리점에 문의하십시오.

© Copyright Aston Martin Lagonda Limited, 2023. All Rights
Reserved. 차량과 함께 제공되는 이 자료는 개인적, 사적, 비상업적
용도로만 사용할 수 있습니다. 이 자료의 어떠한 부분도 Aston Martin
Lagonda Limited 의 사전 서면 승인 없이 전자적, 기계적, 복사, 녹화
또는 다른 수단을 통해 어떠한 형태로든 복제하거나, 검색 시스템에
저장하거나, 전송할 수 없습니다.

제조사는 지속적인 제품 개선 정책에 따라 사전 통보 없이 사양을
변경할 수 있는 권리가 있습니다.

Aston Martin Lagonda Limited

Banbury Road

Gaydon

Warwick

CV35 0DB

England(영국)

전화 : +44 (0)1926 644300

1 호 : 2023 년 9 월

부품 번호 : RY6Y-19A322-DA

바코드 규격 : AML 사양 AMES000043

빠른 시작

차량 키	1.2
운전 자세.....	1.3
차량 제어.....	1.5
인포테인먼트.....	1.9

차량 키

키에 있는 버튼의 기능

(참고 '차량 키', 페이지 2.2)



[1] 잠금 : 버튼을 누르면 차량이 잠기고 보안 시스템이
자동됩니다.



[2] 잠금 해제 : 버튼을 누르면 운전석 도어나 차량의
잠금이 해제됩니다.



[3] 테일게이트 열림 : 버튼을 길게 누르면 테일게이트
잠금장치가 풀립니다.



전체 잠금

【】을 길게 누르면 모든 차량 도어의 잠금이 해제되고 모든 창문이 열립니다.

【】을 길게 누르면 모든 도어가 잠기고 모든 창문이
닫힙니다.

키리스 엔트리

차량의 잠금을 해제하려면 도어 손잡이의 앞쪽 모서리를
끌까지 누르십시오. 시스템에서 올바른 키 신호를 인식하면
잠금이 풀리면서 도어가 열립니다.

차량을 잠그려면 모든 차량 도어를 닫고 도어 손잡이의 뒤쪽
모서리를 눌러 잠금 스위치를 작동시키십시오.

운전 자세

시트를 조정하는 방법

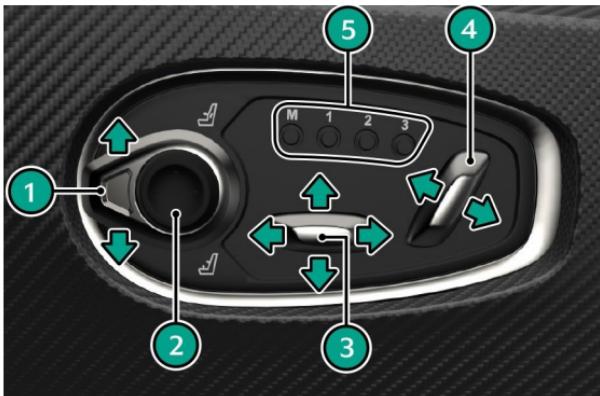
수동 시트 조정

릴리스 스트랩을 당기면 시트 바닥을 조정할 수 있습니다.



전동 시트 조정

(참고 '시트 조정', 페이지 3.2)



[1]: 볼스터 / 하리 선택 스위치 (옵션)

[2]: 볼스터 / 하리 조정 (옵션)

[3]: 시트 바닥 조정

[4]: 시트 등받이 조정

[5]: 시트 자세 메모리

도어 스위치의 기능



[A] : 사이드 미러 셀렉터

[B] : 사이드 미러 조정

[C] : 윈도 스위치

[D] : 테일게이트 (길게 누름)

운전대 조정 방법

(참고 ' 운전대 ', 페이지 3.10).



자세 메모리 사용 방법

(참고 ' 자세 메모리 사용 방법 ', 페이지 1.4).

자세 설정

시트, 운전대, 사이드 미러를 조정하고 메모리 버튼(M)을 누른 다음, 원하는 메모리 채널(1, 2 또는 3)을 누르십시오 .

자세 메모리 불러오기

시트가 저장된 위치로 이동할 때까지 1 번, 2 번 또는 3 번 버튼 (저장된 채널 중 필요에 따라 결정) 을 누르고 계십시오 .

차량 제어

하단 스위치의 기능



[1] 위험 경고 스위치: 버튼을 눌러 위험 경고등이 켜지거나 끄지도록 설정할 수 있습니다.

[2] 차량 설정: 차량 설정 메뉴를 엽니다.

[3] 360° 카메라: 카메라 시스템을 작동합니다.

[4] RADIO: 라디오 메뉴를 엽니다.

[5] MEDIA: 미디어 메뉴를 엽니다.

[6] 조수석 에어백 상태: 조수석 에어백의 작동 상태를 보여주는 표시기입니다.

[7] 볼륨 제어: 휠러 디얼을 사용하여 오디오 볼륨을 조정할 수 있습니다. 디얼을 눌러 오디오를 켜거나 끌 수 있습니다.

[8] 전자식 주행안정 장치(ESP): 버튼을 눌러 전자식 주행안정 장치를 설정할 수 있습니다.

[9] 음소거: 버튼을 눌러 오디오 시스템을 음소거할 수 있습니다. 버튼을 다시 누르면 오디오 볼륨이 원래대로 돌아옵니다.

[10] 인포테인먼트 켜기/끄기: 버튼을 눌러 인포테인먼트 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다.

[11] NAV: 버튼을 누르면 내비게이션 메뉴가 열립니다.

[12] TEL: 버튼을 누르면 전화 시스템이 열립니다.

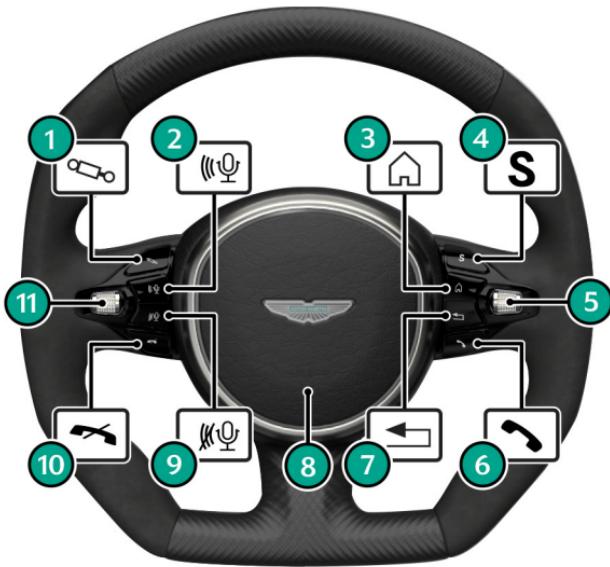
[13] 뒤로: 버튼을 눌러 메뉴에서 뒤로 이동할 수 있습니다.

[14] 컨트롤 디얼: 인포테인먼트 시스템에서 메뉴를 이동합니다. 눌러서 선택 사항을 확인할 수 있습니다.

[15] 즐겨찾기: 버튼을 누르면 즐겨찾기가 표시됩니다. 길게 눌러서 즐겨찾기 목록에 추가할 수 있습니다.

핸들 컨트롤 설명

스위치



[1] 어댑티브 댐핑:

어댑티브 댐핑 모드가 순환됩니다 (참고 '어댑티브 댐핑', 페이지 5.10).



[2] 음성 제어 시작:

음성 제어를 시작합니다 (참고 '음성 제어', 페이지 4.10).



[3] 메뉴 :

계기판 메뉴를 엽니다(참고 '계기판 메뉴', 페이지 4.7).



[4] 주행 모드:

주행 모드가 순환됩니다(참고 '주행 모드', 페이지 5.9).



[5] 메뉴 스크롤:

계기판 메뉴를 이동합니다. 버튼을 누르면 메뉴에서 항목을 선택할 수 있습니다.

[6] 통화 :

수신되는 전화에 응답합니다 (참고 '통화', 페이지 7.5).

**[7] 메뉴 뒤로 :**

계기판 메뉴에서 뒤로 한 단계 이동합니다.

**[8] 경적 :**

차량 경적을 올립니다.

**[9] 음성 제어 종료 :**

음성 제어를 끝마칩니다.

**[10] 통화 종료 :**

통화를 종료하거나 수신되는 전화를 거절합니다.

**[11] 볼륨 다이얼 :**

볼륨을 올리거나 내립니다. 버튼을 눌러 사운드를 켜짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다.

핸들 레버 컨트롤의 기능**방향지시등 및 전조등****상향동**

핸들 레버를 밀면 상향동이 켜집니다. 핸들 레버를 당겨 초기 위치로 되돌리면 하향동 상태가 됩니다.

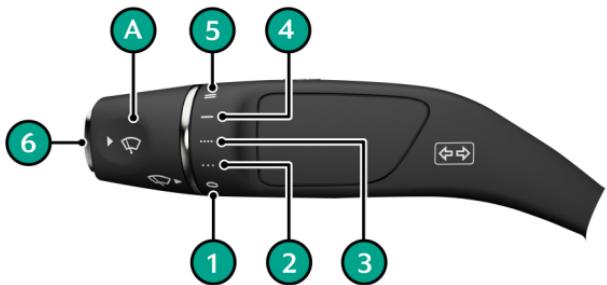
상향동 점멸

핸들 레버를 당기면 상향동이 한 번 깜박입니다.

방향지시등

위쪽으로 짧게 눌러 우회전을, 아래쪽으로 짧게 눌러 좌회전을 나타낼 수 있습니다. 선택한 지시등이 계속 켜지게 하려면 스위치가 해당 위치에 고정될 때까지 누르십시오.

와이퍼 제어



와이퍼 속도 선택기 (A)를 돌려 와이퍼 속도를 선택할 수 있습니다.

[1] : 전면 유리 와이퍼 까짐

[2] : 간헐 작동 (레인 센서 감도 낮음)

[3] : 간헐 작동 (레인 센서 감도 높음)

[4] : 연속 작동 (저속)

[5] : 연속 작동 (고속)

[6] : 와이퍼가 한 번 작동합니다 . 누른 채로 유지하면 전면 유리 위셔가 작동합니다 .

외부등을 켜는 방법



[1] : 왼쪽 주차등

[2] : 오른쪽 주차등

[3] : 차폭등 (번호판등 포함)

[4] : 자동 전조등 모드

[5] : 전조등 (하향등)

[6] : 후미 안개등

인포테인먼트

차량 Bluetooth(블루투스) 활성화 방법

차량과 사용하려는 모바일 장치 모두에서 Bluetooth®¹를 활성화해야 합니다.

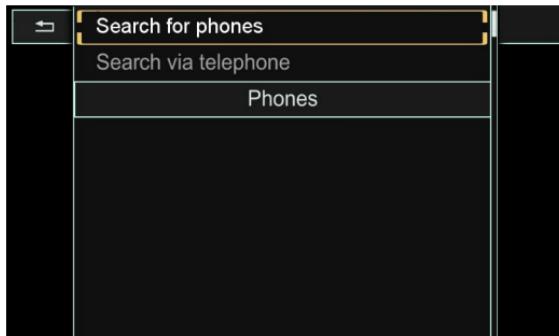
Bluetooth®₁ 장치를 차량 Bluetooth® 와 함께 사용하려면, 차량의 Bluetooth® 시스템을 켜짐으로 설정해야 합니다. 차량 Bluetooth® 시스템을 켜짐으로 설정하려면 :

- 메인 메뉴에서 **Vehicle**(차량)로 이동합니다 .
- **System Settings**(시스템 설정)을 선택합니다 .
- **Activate Bluetooth**(Bluetooth 활성화)를 선택하고 켜짐으로 설정합니다 .

Bluetooth 장치 페어링 방법

(참고 ' 장치 관리 ', 페이지 7.2).

새 장치를 추가하려면, 메인 메뉴에서 **Tel** (전화)을 선택하고 **Connect Device** (장치 연결)로 이동한 다음 **Search for Phones** (전화기 검색) 또는 **Search via Telephone** (전화기에서 검색)을 선택합니다 .



¹. Bluetooth® 단어 상표와 로고는 Bluetooth SIG, Inc. 가 소유한 등록 상표이며, 애스턴 마틴은 라이선스 조건에 따라 이를 사용하고 있습니다 . 다른 상표와 상표명은 각 소유주의 소유물입니다 .

Search for Phones(전화기 검색)

모바일 장치를 검색 모드로 설정해야 합니다. 모바일 장치 제조사의 지침을 참조하십시오.

Search for Phones(전화기 검색) 을 선택하면 검색 가능한 전화기 검색이 시작됩니다. 원하는 전화기를 선택하고 **ENTER** 를 누릅니다. 전화기와 인포테인먼트 디스플레이에 표시되는 지침에 따라 전화기를 페어링합니다.

Search via Telephone(전화기에서 검색)

Search via Telephone(전화기에서 검색) 을 선택하면 인포테인먼트 시스템이 휴대전화 연결을 '수신 대기' 하도록 설정됩니다. 휴대전화 제조사의 지침에 따라 새 Bluetooth® 장치를 검색하여 연결하십시오. 전화기가 범위 내에서 검색 가능한 Bluetooth® 장치를 찾게 됩니다.

장치 목록에서 <Bluetooth ID> 를 선택하십시오.

<Bluetooth ID> 가 표시되지 않는다면, 인포테인먼트 시스템에서 Bluetooth 가 활성화되어 있는지 확인한 다음 다시 검색해 보십시오.

전화기와 인포테인먼트 디스플레이에 표시되는 지침에 따라 전화기를 페어링합니다.

장치 페어링 완료

휴대전화 페어링이 완료되면 차량의 핸즈프리 시스템과 연동할 수 있습니다. 차량에서 통화 기록, 연락처 목록, 메시지에 대한 액세스 권한을 요청하게 됩니다.

Bluetooth 오디오 장치 페어링 방법

(참고 'Bluetooth 연결', 페이지 8.13).

Bluetooth® 오디오는 Bluetooth® 핸즈프리 연결과 별도로 페어링해야 합니다.

Bluetooth® 오디오 장치 선택 방법 :

1. 사용할 장치에서 Bluetooth® 가 활성화되어 있고 검색 모드인지 확인하십시오.¹
2. 미디어 소스로 **Bluetooth Audio**(Bluetooth 오디오) 를 선택합니다.
3. **Options(옵션)** 메뉴에서 **Bluetooth Audio Devices**(Bluetooth 오디오 장치) 를 선택합니다.
4. 장치 목록에서 Bluetooth® 장치를 선택합니다.

새로운 장치일 경우 :

1. 목록에서 장치를 선택하면 페어링이 시작됩니다.
2. 인포테인먼트 디스플레이에 코드가 표시됩니다. 이 코드가 Bluetooth® 장치에 표시되는 코드와 일치하면 **Yes(확인)** 를 선택하여 페어링을 완료할 수 있습니다. Bluetooth® 장치 페어링을 취소하려면 **No(취소)** 를 선택하십시오.

¹. 장치 제조사의 지침을 참조하십시오.

미디어 소스 변경 방법

MEDIA를 누르거나 메인 메뉴에서 **Media(미디어)**를 선택하면 사용할 수 있는 미디어 소스가 표시됩니다 . **컨트롤 다이얼**을 돌리고 **ENTER**를 눌러 미디어 소스를 선택할 수 있습니다 . 선택할 수 있는 미디어 소스 :

- 메모리 카드
- 미디어 레지스터
- USB 1
- USB 2
- Bluetooth 오디오

또는 , *Devices(장치)*에서 미디어 소스를 선택할 수 있습니다 (참고 'Devices(장치)', 페이지 8.12).

사용할 수 있는 파일 형식(참고 '미디어 형식 및 파일 시스템', 페이지 8.9).

청취할 수 있는 미디어

Radio(라디오)

(참고 ' 라디오 ', 페이지 8.3).

센터 콘솔에서 **RADIO**를 누르거나 메인 메뉴에서 **Radio(라디오)**를 선택합니다 .

- FM/DAB Radio₁
- AM Radio₂
- 라디오 프리셋

컨트롤 다이얼을 돌려 라디오 소스를 선택하고 **ENTER**를 누릅니다 .

디스플레이 화면에서 방송국 선택하기

디스플레이 화면에 재생할 수 있는 방송국이 표시됩니다 . 중앙 디스플레이가 강조 표시된 상태에서 **컨트롤 다이얼**을 돌려 라디오 방송국을 선택합니다 .

현재 방송국 목록에서 방송국 선택하기

중앙 디스플레이가 강조 표시된 상태에서 **ENTER**를 누르면 현재 방송국 목록이 열립니다 .

컨트롤 다이얼을 돌려 라디오 방송국을 선택하고 **ENTER**를 누릅니다 .

1. DAB 가 지원되는 경우

2. 종파 방송만 지원합니다 .

휴대용 미디어 오디오

센터 콘솔에서 **MEDIA**를 누르거나 메인 메뉴에서 **Media(미디어)**를 선택하면 *Now Playing(현재 재생 중)* 미디어 화면이 열립니다 .

센터 콘솔의 *Now Playing(현재 재생 중)* 화면에는 왼쪽의 앨범 아트, 앨범 이름과 함께 트랙 재생 시간과 트랙 번호 등의 트랙 정보가 표시됩니다 . 미디어 소스 장치와 트랙 이름은 화면 오른쪽에 표시됩니다 .

시청할 수 있는 미디어

휴대용 미디어 비디오

휴대용 미디어 플레이어의 비디오 파일도 인포테인먼트 시스템에서 지원합니다. *Now Playing(현재 재생 중)* 화면에서 보기 창 영역이 강조 표시되도록 하고 **ENTER**를 누릅니다 .

내비게이션 목적지 설정 방법

(참고 '목적지' , 페이지 9.10).

NAV을 누르거나 **Nav**를 선택하면 *Navigation(내비게이션)* 화면이 열립니다 .

하단 정보 표시줄에서 **Destination(목적지)**를 선택하고 **Address Entry(주소 입력)**을 선택합니다 .



Address Entry(주소 입력) 화면에 목적지를 입력하고 **Start(시작)**를 선택하면 내비게이션이 시작됩니다 .

차량 보안 시스템

차량 키	2.2
잠금 해제 및 열기	2.6
비상 액세스 및 시동	2.9
도난 방지 시스템	2.11
Homelink® 무선 제어	2.13

차량 키

차량에는 기본 키 2 개와 비상 키 1 개로 총 세 개의 차량 키가 제공됩니다. 두 번째 기본 키를 안전한 곳에 보관하십시오. 차량 키를 차량 안에 두고 내리지 마십시오.

⚠ 경고 : 차량 안에 있는 아무나 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르면 엔진을 시동할 수 있습니다. 차 안에 어린이나 애완동물만 있는 상태에서 차량 키를 두고 내리지 않도록 주의해야 합니다.

⚠ 차량 키를 분실한 경우, 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 차량 내에 차량 키가 없을 때 시동을 걸려고 하면 계기판에 'Key Not Found(키 없음)'란 메시지가 표시됩니다. 차량 키의 배터리 잔량이 부족하여 키리스 시동 시스템에서 키를 감지하지 못할 경우에도 이 메시지가 표시됩니다.

차량 키 기능



[1] 잠금 : 버튼을 눌렀다가 떼면 차량이 잠기고 보안 시스템이 가동됩니다.



[2] 잠금 해제 : 버튼을 눌렀다가 떼면 운전석 도어나 차량의 잠금이 해제됩니다 (참고 '원스톱 잠금 해제', 페이지 2.3).



[3] 테일게이트 열림 : 버튼을 길게 누르면 테일게이트 잠금장치가 풀립니다.



원스톱 잠금 해제

 을 한 번 누를 때 운전석 도어만 열리도록, 또는 모든 차량 도어가 열리도록 차량 키를 설정할 수 있습니다.

단일 도어 잠금 해제와 전체 잠금 해제를 전환하려면  와  을 동시에 6 초 동안 누르십시오.

 운전석 도어만 열리도록 차량을 설정했을 때,  을 한 번 더 누르면 모든 차량 도어가 열립니다.

 연료 주입구 커버의 잠금 상태는 이와 관계가 없습니다.

 원스톱 잠금 해제는 차량 키로만 설정할 수 있습니다.

차량 키 배터리

경고 : 차량 키에는 소형 코인 배터리가 들어 있습니다. 배터리를 먹거나 삼키지 마십시오. 배터리를 삼키면, 질식이나 심한 내부 화학 화상 또는 사망의 위험이 있습니다. 항상 새 배터리와 사용한 배터리 모두 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하고, 어린이가 차량 키를 사용하지 못하도록 하십시오. 배터리를 삼킨 것으로 의심되는 경우, 즉시 병원에서 치료를 받으십시오.

배터리 전력 절약

키리스 엔트리를 비활성화하면 차량 키의 배터리 전원을 절약할 수 있습니다.

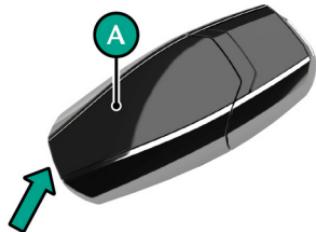
키리스 엔트리를 비활성화하려면  을 두 번 누르십시오. 키리스 엔트리를 활성화하려면 차량 키의 아무 버튼이나 누르거나 비상 시동 스위치에 차량 키를 밀어 넣으십시오.

2.4 차량 보안 시스템

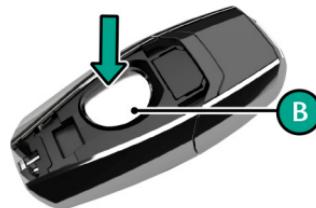
배터리 교체

차량 키의 배터리 교체 방법 :

1. 배터리 커버 (A) 를 들어 올립니다 .



2. 배터리를 꺼낼 수 있도록 배터리 (B) 를 아래로 눌러 기울여지도록 만듭니다 .



3. 배터리를 분리하고 새 배터리를 (+) 기호가 위로 향하도록 장착합니다 .

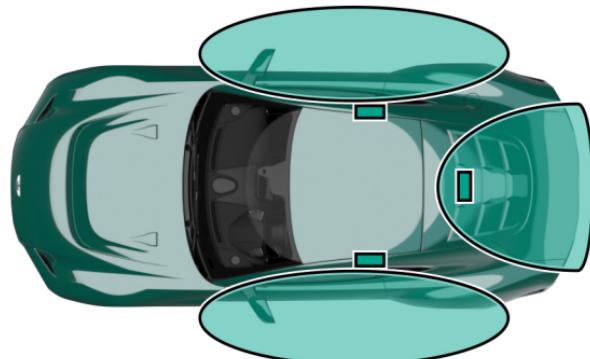
4. 배터리 커버를 다시 닫습니다 .

키리스 시동 실패

차량 키의 배터리 잔량이 너무 적어 차량이 시동되지 않을 경우 비상 시동 절차를 사용하십시오 (참고 '비상 엔진 시동', 페이지 2.10).

Keyless Go 영역

차량을 잠그거나 시동을 거는 Keyless Go 기능은 차량 키가 차량 실내에 있거나 아래 수신 영역 안에 있을 때 작동합니다.



차량 키가 수신 영역 중 한 곳에만 있으면 Keyless Go 가 작동합니다. 예를 들어, 차량 키가 뒷쪽 수신 영역에 있을 때에도 조수석 도어를 열 수 있습니다.

인증

인도네시아

Sertifikat Nomor: 74994:SDPPI/2021

PLG ID: 13531



대한민국



MSIP-CRM-OHT-AMSERIES

말레이시아



CIDF17000180

싱가포르

Complies with
IMDA Standards
DA106067

잠금 해제 및 열기

차량 외부에서 잠금 해제

차량 키 사용

차량의 5 m 이내 거리에서 을 누릅니다. 방향지시등이 두 번 깜박이면서 보안 시스템이 해제되고 차량의 잠금이 해제되었음을 알립니다.^{1.}

(A) 지점을 누르면 손잡이가 나오며, 손잡이를 당기면 도어가 열립니다.

 버튼을 한 번 누르면 운전석 도어가 열리고 한 번 더 누르면 차량의 나머지 도어가 열리도록 설정할 수 있습니다 (참고 '원스톱 잠금 해제', 페이지 2.3).

 야간에 편리하게 사용할 수 있도록 도어 손잡이에 백색 LED 가 장착되어 있으며, 차량의 잠금을 해제하면 LED 가 켜집니다. 도어 LED 는 40 초 후 또는 차량을 다시 잠그면 꺼집니다.

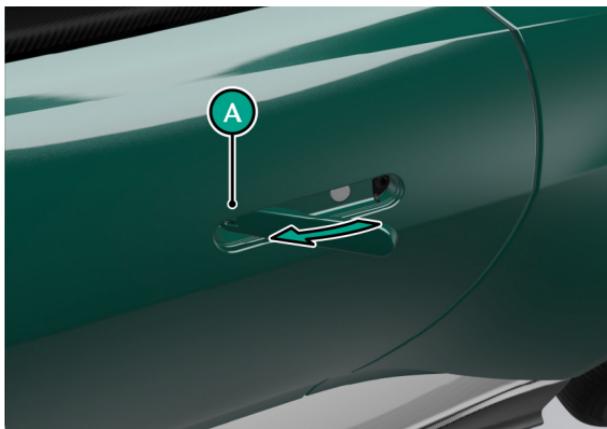
전체 잠금

을 길게 누르면 모든 차량 도어의 잠금이 해제되고 모든 창문이 열립니다.

을 길게 누르면 모든 도어가 잠기고 모든 창문이 닫힙니다.

키리스 엔트리 사용법

키리스 엔트리를 사용하여 차량의 잠금을 해제하려면, (A) 지점을 끝까지 누르고 도어 손잡이를 여십시오. 도어 손잡이의 앞쪽 모서리가 스위치를 누르면서 도어의 잠금이 해제되고 열립니다.



주행 중에 도어가 열리면 다시 도어를 닫을 때까지 경고음이 울리고 계기판에 경고가 표시됩니다.

^{1.} 또한 차량 설정에서 소리 확인 기능도 설정할 수 있습니다. (참고 '차량 설정', 페이지 10.2)

자동 잠금 기능

차량의 잠금을 해제한 후 40 초 이내에 도어 또는 테일게이트를 열지 않으면 차량이 자동으로 다시 잠기고 보안 시스템이 가동됩니다.

차량 외부에서 잠그기

차량 키 사용

모든 차량 도어를 닫으십시오. 차량의 5 m 이내 거리에서 차량 키를 차량 쪽으로 향하고 을 누릅니다. 방향지시등이 깜박이며 모든 차량 도어가 잠깁니다. 차량 설정에서 자동 폴딩 미러를 사용하도록 설정했다면, 차량을 잠글 때 미러가 닫힌 상태로 접하며 잠금을 해제할 때 펴집니다 (참고 '차량 설정', 페이지 10.2).

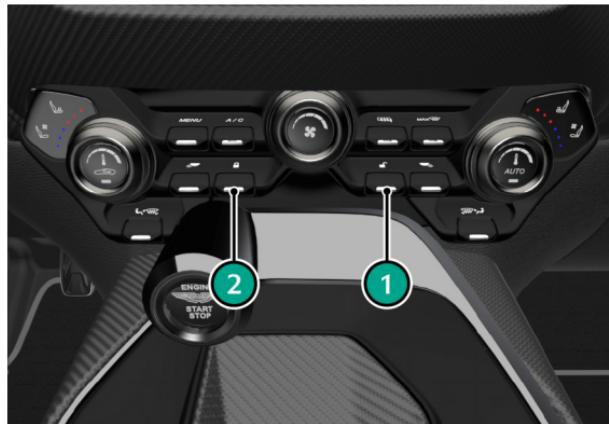
 운전석 도어가 열린 상태에서 을 누르면, 해당 도어를 닫을 때까지 차량이 잠기지 않습니다.

키리스 엔트리 사용법

모든 차량 도어를 닫으십시오. 도어 손잡이의 뒤쪽 모서리를 눌러 잠금 스위치를 작동시키십시오.

실내 잠금 스위치

마스터 잠금 해제  (1) 및 잠금  (2) 스위치를 사용하여 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.



마스터 잠금 스위치를 사용하여 차량을 잠근 경우, 도어 손잡이를 한 번 당기면 도어의 잠금이 해제되며 해당 도어가 열립니다.

차량 키를 사용하여 차량을 잠그지 않았다면, 시동 제어 장치가 꺼지고 7 분 후에 마스터 잠금 스위치가 작동합니다.

 차량에 사고가 발생하면 도어의 잠금이 자동으로 해제됩니다.

자동 잠금 기능

차량 속도가 3 km/h 를 초과한 후 전체 도어 잠금이 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다.

마스터 잠금 또는 잠금 해제 버튼을 길게 눌러 자동 잠금 기능을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.

또한, 차량 설정 메뉴에서도 자동 잠금 기능을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다 (참고 '차량 설정', 페이지 10.2).

 차량이 정차되어 있을 때만 자동 잠금 기능의 상태를 변경할 수 있습니다.

승하차 보조

 **승하차 보조 기능을 사용할 때 탑승자가 갈허거나 다칠 수 있습니다. 승하차 보조 기능을 사용할 때는 핸들 주변에 접근하지 마십시오.**

 승하차 보조 기능은 운전대, 시트 스위치의 조정 레버를 움직이거나 메모리 위치를 선택하여 작동을 취소할 수 있습니다.

차량에 손쉽게 타고 내릴 수 있도록, 운전석 도어를 열 때 핸들과 운전석이 움직이도록 설정할 수 있습니다.

승하차 보조 기능은 차량 메뉴에서 꺼짐, 운전대만, 운전대 및 시트로 설정할 수 있습니다 (참고 '차량 설정', 페이지 10.2).

테일게이트

차량 외부에서 테일게이트 열기

차량 키에 있는  (A) 를 길게 눌러 잠금장치를 풀고 테일게이트를 들어 올립니다.



 차량이 잠긴 상태에서는  을 눌러도 도어가 잠긴 채로 유지되며 보안 시스템도 작동 상태를 유지합니다.

비상 액세스 및 시동

차량 외부에서 테일게이트 열기

테일게이트 열림 버튼 (B)을 길게 누릅니다. 그러면 테일게이트 잠금장치가 풀립니다.



테일게이트 닫기

테일게이트를 아래로 누르고 잠금장치가 걸렸는지 확인합니다.

차량의 나머지 부분이 잠긴 상태에서 차량 키를 트렁크 안에 둔 채로 테일게이트를 닫으면 걸쇠가 걸리지 않습니다. 트렁크에서 키를 꺼내야만 테일게이트를 닫고 잠글 수 있습니다.

비상 키

차량 키가 작동하지 않거나 또는 차량 배터리가 완전히 방전된 경우, 비상 키를 사용하여 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

비상 키를 차량 안에 보관하지 마십시오. 차량 배터리가 완전히 방전되면 비상 키를 사용하여 차량을 열어야 합니다.

비상 키를 분실한 경우, 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.



비상 도어 잠금장치는 언제나 왼쪽 도어의 도어 손잡이 안에 위치합니다.

도어 손잡이를 열고 도어 잠금장치에 비상 키를 넣은 다음 시계 방향으로 돌리십시오. 그러면 해당 도어만 잠금이 풀립니다. 보안 시스템이 작동 중이라면 알람이 울리기 시작합니다. 알람을 멈추려면 비상 시동 슬롯에 차량 키를 넣고(차량 키에 전원이 전혀 들어오지 않더라도) 'II' 위치(시동 켜짐)로 돌리십시오.

⚠ 주의: 차량에 전원이 들어오지 않는다면, 창이 내려가지 않으므로 도어를 여는데 상당한 힘이 필요할 수 있습니다. 이 경우, 문을 열면서 창 위쪽을 살짝 눌러 주십시오.

⚠ 주의: 주의: 차량의 배터리가 완전히 방전된 경우, 비상 키로 왼쪽 도어만 잠그거나 열 수 있습니다. 오른쪽 도어는 차량 안에서 열 수 있지만, 차량에 전원이 공급될 때까지 해당 도어를 다시 잠글 수 없습니다.

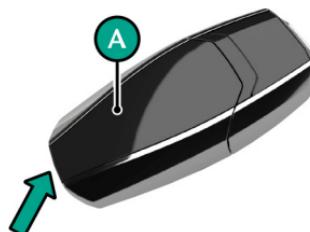
▶ 차량 키에 전원이 전혀 들어오지 않더라도 비상 시동 슬롯에 넣어 엔진을 시동할 수 있습니다.

비상 엔진 시동

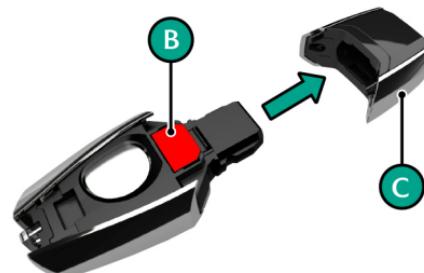
키리스 시동 시스템으로 차량의 시동을 걸 수 없다면, 비상 시동 시스템으로 엔진을 시동할 수 있습니다.

엔진 시동 방법:

1. 배터리 커버 (A)를 들어 올립니다.



2. 뚜껑 분리 버튼(B)을 누르고 키 쪽 뚜껑(C)을 분리합니다.



도난 방지 시스템

- 비상 시동 슬롯에 키를 넣고 키를 시계 방향으로 돌려 차량을 시동합니다.



키리스 시동 시스템이 작동하지 않으면, 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

비상 시동을 사용하여 차량을 시동한 경우 **START** 버튼이 비활성화됩니다.

엔진을 끄려면 비상 시동 슬롯에 있는 키를 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

소개

본 차량은 다음과 같은 기능을 갖춘 전자 보안 시스템으로 보호됩니다.

- 원격 가동 및 해제
- 주변 감지
- 도어, 테일게이트, 연료 주입구 커버 원격 잠금 및 잠금 해제
- 배터리 백업이 포함된 알람 사이렌 (청각 사이렌이 허용되는 지역에 한함)
- 차량 키 ID 코드의 전자적 스캔을 방지하는 난수 코드 암호화 기능
- 엔진 이모빌라이저
- 초음파 실내 동작 센서
- 기울어짐 (견인) 센서

보안 시스템이 가동 중일 때, 유리창을 깨거나 도어, 테일게이트, 보닛을 강제로 열어 차량에 탑승하려고 시도하면 전체 알람이 작동합니다.

알람

알람이 시작되면 사이렌이 약 25초 주기로 울리며(최대 10회) 방향지시등이 깜박입니다¹. 이후 보안 시스템이 가동 상태로 복귀됩니다.

도어와 테일게이트는 처음부터 끝까지 잠금 상태로 유지됩니다.

언제든 차량 키의  을 누르거나 키리스 엔트리 기능으로 차량 도어를 열어 알람을 멈출 수 있습니다. 알람이 정지되기까지 약 10 초의 지연 시간이 있습니다.

엔진 이모빌라이저

엔진 이모빌라이저는 정확한 키 없이 차량이 시동되지 않도록 하는 장치입니다.

이모빌라이저 시스템은 시동이 꺼짐으로 설정되고 운전석 도어가 열려 있을 때 가동됩니다.

주의: 차량을 잠글 때는 항상 키를 휴대하십시오. 차량 내에 올바른 키를 남겨두면 엔진이 시동이 걸릴 수 있습니다.

실내 동작 센서

차량이 잠기고 보안 시스템이 가동 중이면, 실내 동작 센서가 차량 내부의 움직임을 감지합니다. 동작이 감지되면 알람이 시작됩니다.

 차량이 잠기고 모든 도어와 테일게이트가 닫힌 후 10 초 동안 실내 동작 센서가 작동하며, 이후 약 10 초의 교정 시간이 경과한 후 알람이 설정됩니다.

 실내 동작 센서가 작동하려면 모든 도어가 닫혀 있어야 합니다.

실내 동작 센서는 차량 설정 메뉴에서 켜짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 (참고 '차량 설정', 페이지 10.2).

견인 방지

차량이 잠기고 보안 시스템이 가동 중이면, 경사 센서가 차량이 기울어지거나 들리는지 여부를 감지합니다. 예를 들어, 책으로 차량을 들거나 견인하는 경우가 여기에 해당됩니다. 차량 경사 센서가 기울어짐을 감지하면 알람이 시작됩니다.

 견인 방지 기능은 차량이 잠기고 모든 도어가 닫힌 후 60 초가 지나면 가동됩니다.

 견인 방지 기능이 작동하려면 테일게이트를 포함한 모든 도어가 닫혀 있어야 합니다.

견인 방지 기능은 차량 설정 메뉴에서 켜짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 (참고 '차량 설정', 페이지 10.2).

1. 시각적 알람 신호와 청각 사이렌이 허용되는 지역의 경우

Homelink® 무선 제어

대한민국, 인도네시아, 인도, 베트남에서는 제공되지 않습니다.

(옵션)

HomeLink®¹ 무선 제어 버튼과 트랜시버는 실내 룸 미러에 장착되어 있습니다. 트랜시버는 송신기 최대 3 대와 작동하도록 프로그래밍할 수 있으며, 차고 문, 대문, 가정용 조명, 보안 시스템 또는 기타 무선 주파수로 작동하는 장치를 조작할 수 있습니다.

주의: 보안상 예방 조치로, 차량을 판매하기 전에 HomeLink 시스템에 프로그래밍한 내용을 모두 삭제했는지 확인하십시오.

정보나 도움이 필요하다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

경고: 트랜시버를 차고 문 개폐 시스템에 프로그래밍 때는 차고 문 또는 입구가 작동하므로 부상이나 파손이 일어나지 않도록 주변에 사람과 동물, 차량과 물체가 없는지 확인해야 합니다.

무선 주파수로 작동하는 장치의 전체 목록은 [HomeLink 웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.

예를 들어, 새로 차량을 구매하는 경우 나중에 사용하거나 프로그래밍 절차에 활용할 수 있도록 원래 송신기를 보관하십시오.

이 장치를 이동 또는 고정 기지국 근처에서 작동할 경우 간섭을 받을 수 있습니다. 이러한 간섭은 휴대용 송신기뿐만 아니라 차량 트랜시버에도 영향을 줄 수 있습니다.

제조사는 본 장비에 대한 무단 개조로 인해 발생하는 라디오 또는 TV 간섭에 대해 일체의 책임을 지지 않습니다. 또한, 그러한 개조가 있을 경우 사용자의 장비 작동 권한이 무효가 될 수 있습니다.

1. Gentex®, HomeLink®, HomeLink® 하우스 아이콘은 Gentex Corporation 의 등록 상표입니다.

프로그래밍

1 단계는 이전에 장치에 프로그래밍한 내용을 지우는 것이며, HomeLink를 처음으로 프로그래밍하거나 모든 기존 프로그래밍을 지우려는 경우에만 필요한 조치입니다. 추가 장치를 프로그래밍할 때는 이 단계가 필요 없습니다. HomeLink® 버튼은 개별적으로 재프로그래밍할 수 있지만 개별적으로 지울 수는 없습니다.

1. 약 10 초 후 표시기 점 (A) 이 녹색으로 깜박일 때까지 바깥쪽 HomeLink 버튼 두 개를 누르고 계십시오 .



두 버튼에서 손을 떼십시오 . 이제 버튼 세 개가 모두 지워졌으며 , HomeLink 시스템이 설정 모드가 됩니다 .

3. HomeLink 심볼이 보이도록 유지하면서 HomeLink 송신 장치로부터 20 mm ~ 80 mm 떨어진 거리에서 프로그래밍할 장치의 리모컨을 길게 누르십시오 .

리모컨과 송신 장치 사이의 거리는 프로그래밍하는 시스템에 따라 달라질 수 있으며, 다양한 거리에서 여러 차례 시도해야 할 수도 있습니다 .

2. 프로그래밍할 HomeLink 버튼을 누르십시오 . HomeLink 심볼이 천천히 주황색으로 깜박이기 시작합니다 .

-
4. HomeLink 심볼이 녹색으로 빠르게 깜박이거나 계속 켜질 때까지 리모컨 버튼을 누르고 계십시오.

일부 국가의 경우, 일정 시간 동안 버튼을 누른 상태를 유지한 후에는 리모컨이 시간 초과로 작동 정지됩니다. 프로그래밍 도중 리모컨의 표시등이 꺼진다면, 심볼이 녹색으로 바뀔 때까지 2초마다 리모컨 버튼을 눌렀다가 떼십시오.



5. 새로 프로그래밍한 HomeLink 버튼을 누르십시오.

- 심볼이 계속 녹색으로 켜져 있다면, 프로그래밍이 완료된 것이며 HomeLink 버튼을 누를 때 장치가 작동할 것입니다.
- 심볼이 녹색으로 빠르게 깜박인다면, HomeLink 버튼을 두 차례 2초 동안 누르고 계십시오. 장치의 브랜드에 따라, 버튼을 세 차례까지 누르고 있어야 프로그래밍 절차가 완료될 수도 있습니다. 이 시점에서 장치가 작동한다면 프로그래밍이 완료된 것입니다.
- 장치가 작동하지 않는다면, 해당 장치 설명서를 참조하여 톤링 코드 탑재 장치의 프로그래밍을 완료하려면 장치에 필요한 절차가 있는지 확인하십시오.

사용법

차량이 장치의 작동 범위 내에 있어야 하며 시동 스위치가 ON 위치여야 합니다.

HomeLink 시스템은 원래 리모컨과 동일한 방식으로 차고 문 개폐기 (또는 기타 장치) 를 작동시킵니다.

 또한, 언제든 원래 리모컨도 사용할 수 있습니다.



프로그래밍된 HomeLink 버튼을 눌러 장치를 조작하십시오 .
버튼을 누르면 HomeLink 심볼이 켜지며, 차고 문 개폐기(또는
기타 장치) 가 작동하는 동안 켜져 있습니다 .

재프로그래밍

새로운 장치를 프로그래밍하려면 , LED 가 느리게 깜박이기 시작할 때까지 원하는 HomeLink 버튼을 20 초 동안 누르고 계십시오 . 이제 해당 버튼을 다른 장치와 작동하도록 프로그래밍할 수 있습니다 .

 새로운 장치의 프로그래밍을 완료하지 않으면, 이전
장치가 계속 해당 버튼에 프로그래밍된 상태로 유지됩니다 .

주행 전 준비

주행 전 점검 사항	3.2
시트 조정	3.2
유리창	3.5
미러	3.7
운전대	3.10
메모리 기능	3.11
탑승자 보호 시스템	3.12
아동 안전	3.20
아동용 카시트 - 안전벨트 설치	3.24
보관	3.27
액세서리 소켓	3.27

3.2 주행 전 준비

주행 전 점검 사항

차량을 검사하여 모든 부분이 이 오너스 가이드에 있는 정보 및 사양과 일치하는지 확인하십시오 .

차량 외부 :

- 바퀴 , 휠 볼트 , 타이어를 육안으로 검사하십시오 .
- 모든 창 , 미러 , 램프가 깨끗하고 가려지지 않았는지 확인하십시오 .
- 테일게이트 , 보닛 , 연료 주입구 커버가 확실하게 닫혀 있는지 확인하십시오 .
- 모든 램프의 작동 상태를 확인하십시오 .

차량 내부 점검 사항 :

- 도어가 확실하게 닫혀 있는지 확인하십시오 .
- 시트 , 미러 , 핸들이 올바르게 조정되어 있는지 확인하십시오 .
- 모든 게이지와 기호의 표시가 올바른지 확인하십시오 .
- 모든 탑승자가 안전벨트를 매고 있는지 확인하십시오 .

시트 조정

⚠ 경고 : 주행 중에 운전석 시트를 조정하지 마십시오 .

또한 , 다음과 같은 상황에서 시트를 조정할 수 있습니다 .

- 도어를 열고 시동을 켜기 전 최대 6 분 동안 .
- 시동을 끈 후 최대 6 분 동안 .

시트 조정 시간이 경과된 경우 :

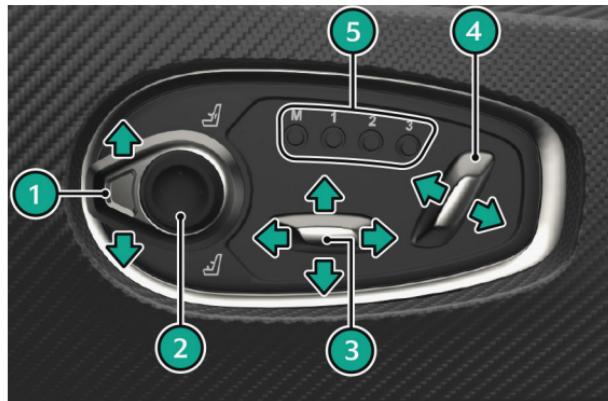
- 시동 스위치를 켜십시오 .
- 도어를 닫거나 여십시오 .

시트 조정 컨트롤은 센터 콘솔의 양 옆에 있습니다 .

시트 컨트롤

전동 시트 조정

 허리 지지대와 볼스터 지지대를 조정하려면 시동을 켜야 합니다.



1. 옵션

[1] 허리 / 볼스터 조정 선택 스위치: 스위치를 위로 올리면 허리 지지대 조정이 선택됩니다. 아래로 내리면 볼스터 지지대 조정이 선택됩니다.²

[2] 허리 / 볼스터 조정: 방향 패드를 사용하여 허리 지지대 또는 볼스터 지지대의 위치를 조정할 수 있습니다.²

[3] 시트 자세 조정: 시트 전진 / 후진² 및 높이 조정. 앞쪽을 높여 시트 바닥을 기울입니다.

[4] 시트 등받이 조정: 시트 등받이 각도를 조정합니다.

[5] 시트 자세 메모리: 시트, 운전대, 도어 미러의 기억된 위치를 선택하거나 메모리에 저장하는 데 사용됩니다 (참고 '메모리 기능', 페이지 3.11).

2. 스포츠 시트 한정

수동 시트 조정

시트를 앞이나 뒤로 움직이려면, 스트랩을 당겨 시트의 잠금을 해제하십시오.



시트 등받이 잠금 해제

(퍼포먼스 시트 한정)

⚠ 주의: 시트의 헤드레스트가 선바이저와 부딪히지 않도록 하십시오. 시트로 인해 선바이저나 선바이저 미러가 손상될 수 있습니다.

릴리스 스트랩 (A) 를 당겨 시트 등받이를 잠금 해제합니다. 당긴 채로 유지하면서 시트 등받이를 앞으로 미십시오.



시트 등받이를 눌러 제 자리에 고정되도록 합니다.

₩ 시트가 제 자리에 올바르게 고정되지 않았다면 계기판에 경고 메시지가 표시됩니다.

유리창

운전석과 조수석 시트에는 후방 충돌이 발생할 때 머리가 뒤쪽으로 움직이는 것을 제한하여 목뼈 골절과 같은 부상을 완화하는 고정식 헤드레스트가 포함되어 있습니다. 시트에 앉을 때 시트 등받이가 수직 상태이고 탑승자의 머리가 헤드레스트의 중앙 부분에 위치하도록 해야 합니다.

헤드레스트는 탑승자 머리 뒷면과 헤드레스트 사이 거리를 최소로 유지할 때 가장 효과가 뛰어납니다.



경고 : 특히 어린아이를 포함하여 윈도 스위치를 잘못 사용할 경우, 창이 닫히는 부분에 끼여 다칠 수 있습니다. 운전자는 모든 탑승자에게 사고 위험에 대해 알리고 창을 올리기 전에 일체 장애물이 없음을 확인하도록 권해야 합니다.

■ 시동을 끈 후 최대 1 분까지 윈도를 작동할 수 있습니다. 윈도를 올리거나 내리려면 시동이 켜져 있어야 합니다. 운전석 쪽 (A) 또는 조수석 쪽 (B)에 있는 윈도 스위치를 사용하여 창을 작동할 수 있습니다.



윈도 스위치의 동작점을 지날 때까지 누르거나 당기면 원터치 올림 또는 내림 동작이 실행됩니다.



어떤 이유로든 전동 윈도에 대한 전원 공급이 중단되면, 재설정하기 전까지 작동하지 않습니다.

도어 실링

⚠ 경고 : 윈도 메커니즘이 작동 중일 때 모든 탑승자가 안전한 상태인지 확인해야 합니다.

풍절음을 최소화하고 윈도 실링의 수밀성을 보장 할 수 있도록, 도어 유리가 도어 개방부 상단의 실링에 빙틈 없이 밀착되도록 하는 도어 실링 시스템이 적용되어 있습니다.

도어를 열 때 도어 실링이 걸리지 않도록 윈도가 자동으로 조금 내려갑니다. 도어를 닫을 때는 윈도가 자동으로 올라가면서 차체 고무 실링에 맞물립니다.

윈도 끼임 방지 기능

도어 윈도에는 창이 실수로 닫히면서 신체의 약한 부분이나 다른 장애물이 끼이는 것을 방지하는 끼임 방지 메커니즘이 적용되어 있습니다. 윈도 모터에서 장애물을 감지하면 윈도의 닫힘이 중단되고 장애물이 빠져나갈 수 있도록 열립니다.

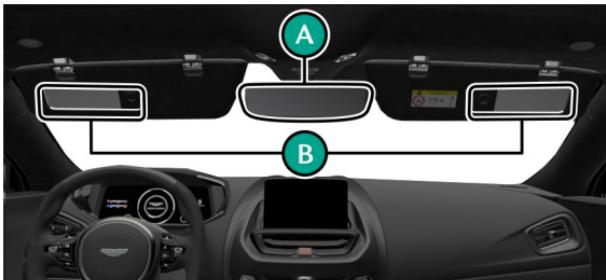
미러

실내 미러

⚠ 경고 : 디스플레이 미러의 시야각은 한정적입니다.
운전자는 주변 물체와 차량을 인지할 책임이 있습니다. 차량 주변 환경을 인지하지 못하면 부상이나 사망으로 이어지는 사고가 발생할 수 있습니다.

❗ 주의 : 미러에 유리 세척제나 기타 액체를 직접 분사하지 마십시오. 유리 세척제를 적신 휴지 또는 유사한 물건만 사용하여 닦으십시오. 그래야만 미러 내부의 전자부품이 손상되는 것을 막을 수 있습니다.

실내 디스플레이 미러 (A) 는 카메라에서 송신되는 비디오 신호를 사용하여 차량 뒤쪽을 표시합니다. 디스플레이 미러는 또한 일반적인 거울처럼 사용할 수도 있습니다. 각 선바이저에 화장 거울 (B) 이 내장되어 있습니다. 선바이저를 아래로 열고 커버를 밀면 거울이 보입니다 .



후방 시야가 만족스러울 때까지 볼 마운트에 장착된 미러 (A) 를 조정합니다 .

미러 메뉴



미러 설정을 조정하려면 , 미러 오른쪽에 있는 버튼을 사용하십시오 .

[1] : 모드 스위치

[2] : 메뉴 버튼 .

[3] : 왼쪽 메뉴 이동 버튼 .

[4] : 오른쪽 메뉴 이동 버튼 .

모드 스위치 (1) 를 사용하여 미러 모드와 디스플레이 모드 사이를 전환할 수 있습니다 . 미러 메뉴와 이동 버튼을 사용하여 밝기와 세로 위치를 조정할 수 있습니다 .

자동 디밍

실내 디스플레이 미러는 차량 외부의 주변 광량에 따라 자동으로 밝아지거나 어두워집니다 .

화장 거울

각 선바이저에 화장 거울 (B) 이 내장되어 있습니다 . 선바이저를 아래로 열고 커버를 밀면 거울이 보입니다 .

오류 상황

디스플레이 미러용 카메라에 오류가 있다면 , 카메라 디스플레이에 경고 심볼이 표시됩니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오

외부 미러

외부 미러를 조정하려면 미러 스위치(A)를 왼쪽이나 오른쪽으로 밀어 조정할 쪽을 선택해야 합니다. 방향 패드(B)를 위, 아래, 왼쪽, 오른쪽으로 움직여 선택한 미러를 조정하십시오.



사이드 미러를 조정하려면 시동 스위치가 켜져 있어야 합니다.

미러 접기

미러를 접으려면 미러 스위치(A)를 왼쪽이나 오른쪽으로 누른 채로 유지합니다.

자동 접기

차량 키 또는 마스터 잠금 스위치를 사용하여 차량을 잠근 경우, 미러가 자동으로 접힙니다. 차량의 잠금을 해제하면 미러가 다시 주행 위치로 돌아옵니다.

이 기능은 시스템 설정 메뉴에서 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다 (참고 '차량 설정', 페이지 10.2).

메모리 기능

운전석 시트의 착석 위치를 저장할 때 사이드 미러 위치도 저장됩니다.

후진 하향 기능

후진 하향 미러의 위치를 설정하려면, 후진 기어를 선택한 상태로 미러 스위치를 사용하여 조수석 미러의 위치를 설정하십시오. 운전석 미러를 선택하지 않는다면 이제 후진 기어를 선택할 때 미러가 해당 위치로 움직입니다. 운전석 미러를 선택하면 미러가 움직이지 않습니다. 조수석 미러를 선택하면 조수석 미러가 아래로 내려갑니다.

운전대

조정

⚠ 경고 : 주행 중에 운전대를 조정하지 마십시오.

■ 운전대는 시동 스위치를 꺼짐으로 설정한 상태에서 조정할 수 있습니다.

핸들 레버를 사용하여 운전대의 이격 거리와 기울기 각도를 조정할 수 있습니다. 핸들 레버를 위아래로 밀면 운전대 각도가 조정됩니다. 핸들 레버를 운전자 쪽으로 당기면 핸들이 가까워지고, 반대쪽으로 밀면 핸들이 뒤로 이동합니다.



열선 핸들

■ 열선 핸들은 시동이 켜져 있을 때만 작동합니다.

열선 핸들을 켜려면 조정 레버 끝을 몸을 기준으로 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 이때 LED 표시등도 켜집니다.

열선 핸들을 고려면 핸들 레버를 시계 방향으로 돌리십시오.

■ 시동을 끈 상태에서는 항상 열선 핸들도 꺼집니다.

메모리 기능

운전석 시트의 착석 위치를 저장할 때 운전대 위치도 저장됩니다(참고 '메모리 기능', 페이지 3.11).

메모리 기능

경고 : 시트 또는 운전대의 이동 경로 내에 조정 중 장애물이 될 수 있는 물건이 없는지 확인하십시오.

경고 : 부상을 방지하려면 어린이가 메모리 위치스위치를 갖고 놀지 못하도록 하십시오.

경고 : 시트 또는 운전대가 뜻하지 않게 움직이기 시작하는 경우, 아무 시트 제어 버튼이나 누르면 시트가 멈춥니다.

메모리 위치를 저장할 때 허리 지지대와 볼스터 지지대 위치는 기록되지 않습니다.

운전석과 동승자 시트, 운전대, 외부 미러의 위치를 저장하고 불러올 수 있습니다.

메모리에 세 가지 다른 주행 자세 프로파일을 입력할 수 있습니다. 운전대와 양쪽 사이드 미러의 위치가 운전석 시트 위치에 함께 저장됩니다.

메모리 위치 설정



메모리 위치 저장 방법

⚠ 경고 : 주행 중에 운전석 시트를 조정하려고 하지 마십시오.

시트, 운전대, 사이드 미러를 원하는 위치로 조정합니다.
메모리 버튼 (M)을 누른 다음, 원하는 메모리 채널 (1, 2 또는 3)을 눌러 자세를 저장합니다. 확인 신호음이 올립니다. 위 단계를 반복하면서 사용하지 않은 버튼을 누르면, 두 번째와 세 번째 운전 자세를 메모리에 저장할 수 있습니다.

자세 메모리 불러오기

시트에 앉은 후 동작이 정지될 때까지 1 번, 2 번 또는 3 번 버튼(저장된 채널 중 필요에 따라 결정)을 누르십시오. 시트가 메모리에 저장된 자세로 이동합니다.

메모리 채널 버튼에서 손을 떼면 시트와 핸들의 동작이 중단됩니다. 외부 미러 동작은 계속됩니다. 시트와 핸들 동작을 완료하려면 메모리 채널 버튼을 누른 채로 유지하십시오.

비상 정지

시트가 뜻하지 않게 움직이기 시작하는 경우, 아무 시트 제어 버튼이나 누르면 시트가 멈춥니다.

탑승자 보호 시스템

다양한 충돌 조건에서 운전자와 모든 탑승자를 보호하는 시스템입니다.

이 시스템은 다음으로 구성됩니다.

- 듀얼 프리텐셔너와 하중 제한 시스템이 적용된 운전석 및 조수석 안전벨트.
- 운전석 및 조수석 듀얼 스테이지 에어백.
- 운전석 및 조수석 측면 에어백.
- 앞 조수석 에어백 해제 (PAD) 스위치 (지역별로 다름).
- 운전석 및 조수석 루프 마운트 커튼 에어백.

이 모든 시스템은 탑승자 보호 장치 모듈 (ORC)에서 제어합니다. 충돌이 발생하면 ORC 가 충돌 및 시트 점유 상황과 같은 다양한 센서로부터 수신되는 정보를 분석합니다. 이러한 정보를 바탕으로 시스템에서 적절한 안전장치를 적용합니다. 충돌 도중, ORC가 안전벨트 프리텐셔너와 듀얼 스테이지 에어백 보조 안전장치의 1 단계 또는 2 단계를 전개하거나 그러지 않을 수 있습니다.

충돌 상황에서 프리텐셔너나 에어백이 작동하지 않더라도 시스템에 문제가 있음을 의미하지는 않습니다. 이는 시스템에서 사고 상황 (충돌 강도, 벨트 사용 여부 등) 이 해당 안전장치를 전개하기에 적절하지 않다고 판단했음을 의미합니다.

전면 에어백은 정면 및 정면 근접 충돌 상황에서만 작동하고, 충돌로 인해 심각한 종방향 감속이 일어나지 않는 한 전복, 측면 충격 또는 후방 충격 상황에서는 작동하지 않도록 설계되었습니다.

시스템의 작동 여부 판정

계기판 에 시스템의 상태를 보여주는 ORC 경고 심볼이 표시됩니다. 시스템에 오류가 있을 경우 다음 중 한 가지 이상의 증상이 나타납니다.

- 경고 심볼이 깜박이거나 계속 켜집니다.
- 시동을 켠 후 바로 경고 심볼이 켜지지 않습니다.
- 계기판 오른쪽 창에 오류 내용을 설명하는 메시지가 표시됩니다.

이러한 증상 중 하나가 가끔이라도 발생한다면, 즉시 애스턴 마틴 대리점에서 안전장치 시스템을 정비하십시오. 정비를 하지 않으면 충돌이 발생할 때 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

안전벨트

- ⚠ 경고: 안전벨트를 착용할 때 끈이 꼬이지 않도록 주의하십시오.
- ⚠ 경고: 안전벨트는 성인용으로 설계되었으며, 유·소아는 공인된 아동용 안전벨트를 착용해야 합니다.
- ⚠ 경고: 각 벨트 어셈블리는 한 명만 사용해야 하며, 탑승자가 무릎 위에 어린이를 안고 그 위에 안전벨트를 착용하는 것은 위험한 행위입니다. 성인용 안전벨트 하나로 두 명의 어린이를 고정하지 마십시오.
- ⚠ 경고: 설치 후, 안전벨트 직물이 정상 사용 중이나 사고 시에 직물을 마모시키거나 잘라낼 수 있는 날카로운 모서리에 접촉되지 않도록 하십시오. 필요하다면 직물에 보호 조치를 해야 합니다.
- ⚠ 경고: 오일, 화학약품, 특히 배터리액에 오염되지 않도록 주의해야 합니다. 필요하다면 중성세제와 물을 사용하여 안전하게 세척할 수 있습니다. 직물이 헤어지거나, 오염되거나, 손상되었다면 벨트를 교체해야 합니다.
- ⚠ 경고: 안전벨트 착용은 안전상 매우 중요한 요소입니다. 안전벨트를 착용하지 않으면 사고가 발생할 때 중상을 입거나 사망할 확률이 높아집니다.
- ⚠ 경고: 에어백이 있더라도 모든 탑승자가 항상 안전벨트를 착용하고 올바르게 사용해야 합니다.

- ⚠ 경고: 시트 등받이를 뒤로 기울이면 충돌들이 발생할 때 안전벨트가 제공하는 보호 기능이 감소됩니다. 시트 등받이를 수직 위치로 조정하십시오. 갑자기 정지하거나 충돌할 경우 앞으로 움직여 부상이 발생할 수 있으므로 시트 등받이가 제 자리에 고정되어 있는지 확인하십시오.
- ⚠ 경고: 골반 앞쪽 아래와 가슴, 어깨를 가로질러 착용해야 하고, 안전벨트의 아래쪽 부분을 복부 위로 착용하는 것은 피해야 합니다.
- ⚠ 경고: 절대 안전벨트의 어깨 부분이 팔 아래나 등 뒤에 오도록 착용하지 마십시오.
- ⚠ 경고: 안경이나 휴대전화와 같이 딱딱하거나 깨지기 쉬운 물건은 항상 주머니에서 꺼내십시오. 사고가 발생할 경우 그러한 물건이 안전벨트 아래에 끼여 부상을 일으킬 수 있습니다.
- ⚠ 경고: 임산부라면 안전벨트를 적절하게 착용하는 방법에 대해 의사의 조언을 구해야 합니다.
- ⚠ 경고: 회수 장치가 올바르게 작동하도록 안전벨트를 항상 깨끗하게 유지해야 합니다. 벨트 직물이 꼬이거나, 고리가 생기거나, 헤어지거나, 다른 어떠한 이유로든 걸리는 일이 없어야 합니다. 안전벨트 설비의 상태나 작동 여부가 의심스러울 때는 애스턴 마틴 대리점에 점검을 의뢰하십시오.

⚠ 경고: 사용자는 안전벨트 조정 장치가 작동하지 못하도록 하거나, 느슨한 부분이 없도록 안전벨트 어셈블리를 조정하는 기능을 저지하는 개조 또는 추가 작업을 실행하지 않아야 합니다. 절대 안전벨트에 액세서리를 장착하지 마십시오.

⚠ 경고: 안전벨트는 편한 상태에서 최대한 팽팽하게 조정해야 설계된 보호 기능을 발휘할 수 있습니다.

안전벨트가 느슨하면 작용자 보호 기능이 크게 저하됩니다.

⚠ 경고: 안전벨트를 착용한 상태에서 심한 충격이 있었다면 안전벨트 어셈블리의 손상이 눈에 띄지 않더라도 전체 안전벨트 어셈블리를 교체해야 합니다.

⚠ 경고: 차량의 안전벨트를 교체해야 한다면 반드시 인증된 안전벨트로 교체하십시오. 인증된 앞 좌석용 안전벨트에는 하중 제한 시스템이 적용되어 있어야 합니다.

프리텐셔너 및 하중 제한

안전벨트에는 듀얼 프리텐셔너와 하중 제한 시스템이 적용되어 있습니다.

대부분의 보통 수준 정면 또는 정면 근접 사고라면 정면 에어백과 모든 프리텐셔너 시스템이 동시에 전개됩니다.

에어백이 팽창하는 동안 프리텐셔너가 안전벨트의 느슨한 부분을 감아줍니다. 하중 제한 시스템은 벨트 직물을 통제된 방식으로 풀어 탑승자의 가슴에 가해지는 안전벨트 압력을 줄여줍니다.

일부 보통 수준 정면 또는 정면 근접 사고에서는 프리텐셔너 시스템만 전개됩니다.

안전벨트 미착용 경고

운전자 또는 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않고 시동을 켜면, 계기판에 안전벨트 미착용 경고 심볼이 커지며 약 6초 동안 경고음이 울립니다. 1. 안전벨트를 채우지 않은 경우.

(지역에 따라 다름)

60 초 후 또는 차량 속도가 시속 25 km 에 도달한 후에도 운전석 안전벨트를 착용하지 않으면 경고음이 30 초 동안 울리고, 그 뒤로 경고음은 꺼지지만 안전벨트를 착용할 때까지 경고 심볼이 계속 표시됩니다.

1. 탑승자가 조수석에 앉은 경우 .

안전벨트 체결

경사진 곳에 주차했다면, 안전벨트를 풀 때 다시 잡길 수 있습니다. 이는 고장 증상이 아닙니다. 메커니즘이 잠기면, 팽팽한 벨트를 느슨하게 하고 관성 잠금장치가 작동하지 않도록 매우 천천히 벨트를 당기십시오.

각 시트에는 3점식 자동 조절 안전벨트가 설치되어 있습니다. 항목 1, 2, 3은 안전벨트의 세 지점을 보여줍니다. 항목 3은 벨트 버클 위치이기도 합니다.



관성 벨트 릴이 벨트 장력을 자동으로 조절하여 편안함과 안전을 모두 제공합니다. 충돌이 발생하거나 급정거 도중에는 벨트 릴이 잠깁니다.

회수 장치의 잠금 기능을 시험하려면 안전벨트를 앞으로 빠르게 당겨 보십시오. 안전벨트가 잠기지 않는다면, 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

안전벨트를 당겨 버클을 어깨 위로 넘기고 가슴을 가로지르도록 합니다.



확실하게 찰칵 소리가 날 때까지 벨트 버클을 벨트 래치에 밀어 넣습니다.



대각선 방향 벨트를 위로 당겨 잠금이 확실한지 확인하고 벨트에 느슨한 부분이 없도록 합니다.

안전벨트 아래 부분이 엉덩이를 가로질러 아래쪽으로 편안하게 장착되었으며, 꼬인 곳이 없는지 확인합니다. 탑승자가 주행 도중 시트 또는 앉은 자세를 조정해야 한다면, 벨트 장력이 방해가 될 수 있습니다. 이 경우, 그러기에 안전한 상황이 되면 안전벨트의 어깨 부분을 아래로 당겨 조금 느슨하게 만든 다음 바로 놓음으로써 안전벨트의 장력을 새로운 착석 위치에 맞게 조정할 수 있습니다.



안전벨트 풀기

버클에 있는 버튼을 누릅니다. 안전벨트 버클을 잡은 채로, 벨트가 천천히 보관 위치로 돌아가도록 합니다.



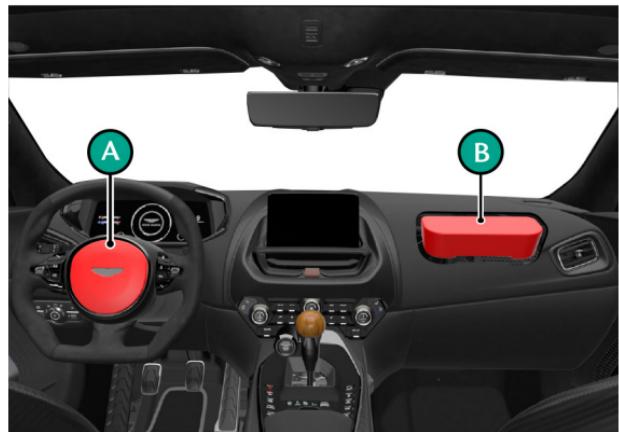
⚠ 경고: 안전벨트가 보관 위치로 다시 돌아갈 때, 꼬이거나, 고리가 생기거나, 해어지거나, 다른 어떠한 이유로든 걸리지 않도록 하십시오.

에어백

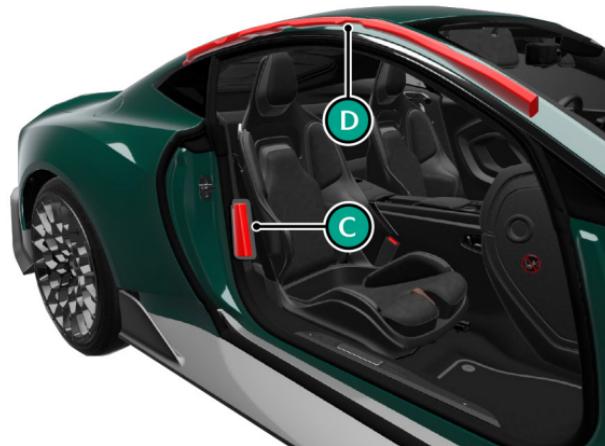
에어백의 목적은 심한 충격(정면 또는 측면 충격)이 발생할 때 운전자와 탑승자에게 추가적인 보호를 제공하는 것입니다. 에어백은 안전벨트를 보조하는 장치입니다.

중요한 에어백 안전 라벨이 선바이저와 계기판 (조수석 쪽) 끝에 붙어 있습니다. 차량을 운전하기 전에 이 라벨에 있는 지시사항을 읽고 준수해야 합니다.

정면 운전석 (A) 과 조수석 (B) 은 심한 정면 충돌 상황에서만 전개됩니다.



앞 좌석에 있는 측면 에어백 (C) 과 루프 트림에 있는 커튼 에어백 (D)은 심한 측면 충돌 상황에서 충격을 받는 측면이 어디인지에 따라 그쪽만 전개됩니다.



에어백 전개

⚠ 경고 : 액세서리 시트 커버를 사용하면 사고 시 시트 측면 에어백이 전개되지 않을 수 있고 부상 위험이 커집니다.
액세서리 시트 커버를 사용하지 마십시오.

⚠ 경고 : 충돌이 발생할 때 부상 또는 사망 위험을 줄일 수 있도록, 운전자를 포함한 모든 탑승자가 에어백 설치 여부에 관계없이 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고 : 핸들의 센터 커버나 앞 조수석 페시아 패널 위에 어떤 물체든 부착하거나 놓지 않아야 합니다. 에어백이 전개될 정도의 심한 충돌이 일어나면 그러한 물체가 해를 끼칠 수 있습니다.

⚠ 에어백 시스템은 후방 충격에 대한 보호를 제공하도록 설계되지 않았습니다.

에어백은 급속하게 상당한 힘으로 팽창하므로, 에어백이 전개될 때 특히 탑승자가 안전벨트로 정확하게 고정되지 않았거나 올바르게 앉아있지 않는다면 골절, 안면 및 안구 부상이나 장기 손상과 같은 중상 또는 사망이 발생할 위험이 있습니다. 에어백을 덮고 있는 트림 패널에 가까운 부분이 에어백 전개로 인한 부상 위험이 가장 큽니다.

충격을 감지한 후 에어백이 완전히 팽창되기까지의 순차적인 사건 전체는 몇 분의 1 초 안에 일어납니다.

에어백 시스템의 핸들, 조수석 쪽 페시아 부분 또는 기타 다른 부품을 변경, 개조, 변조하지 마십시오. 그럴 경우 시스템이 무력화되거나 에어백이 뜻하지 않게 전개될 수 있습니다.

주차 중의 접촉 사고와 같은 경미한 정면 또는 측면 충격에는 에어백 시스템이 전개되지 않습니다.

에어백 시스템에 대한 모든 작업은 애스턴 마틴 대리점에서만 진행해야 합니다.

아동 안전

애스턴 마틴은 연령에 관계없이 어린이는 차량으로 이동할 때 항상 고정시킬 것을 강력히 권장합니다.

경고: 앞 좌석 안전벨트 미착용 경고 기능은 성인 탑승자만 인식하도록 설계되어 있으며, 아동용 카시트를 사용할 때는 작동하지 않습니다. 아동용 카시트를 안전벨트로 앞 조수석 시트에 고정할 때는 제조사의 지침에 따라 정확히 설치했는지 확인하십시오. 아동용 카시트를 올바르게 고정하지 않으면, 충돌이 발생할 때 유아 또는 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 어린이가 올바르게 고정되지 않은 채로 차량 안에서 움직이도록 하지 마십시오. 항상 적절한 아동용 카시트 또는 하니스를 사용해야 합니다.

경고: 각 안전벨트 어셈블리는 한 명만 사용해야 합니다. 탑승자의 무릎 위에 어린이를 안고 그 위에 안전벨트를 착용하는 것은 위험한 행위입니다.

경고: 설치한 아동용 카시트가 도어에 기대 있지 않으며, 어린이가 카시트에 똑바로 앉아 있고 도어나 윈도에 기대지 않도록 하십시오.

본 차량에는 아동용 보호장구를 설치할 수 있도록 다음과 같은 장치가 마련되어 있습니다.

- 조수석 에어백 해제 (PAD)(참고 ' 조수석 에어백 해제 ', 페이지 3.21)
- 조수석 자동 고정 리트랙터 (ALR) 안전 벨트 . (참고 ' 시트 위치 - 안전벨트 설치 ', 페이지 3.25)

어린이의 안전벨트 착용

⚠ 경고 : 유아 또는 어린이를 올바르게 고정하지 않으면, 충돌이 발생할 때 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.
안전벨트는 성인용으로 설계되었으며, 유·소아는 공인된 아동용 안전벨트를 착용해야 합니다.

직물에 느슨한 부분이 없으며, 보호장구가 어린이의 흉곽과 엉덩이에 걸치도록 올바르게 설치되어 있는지 확인하십시오. 이 부분이 인체에서 충격력을 가장 잘 감당할 수 있는 부분입니다.

아래쪽 끈은 어린이의 복부가 아니라 골반을 지나 넓적다리 위를 가로지르도록 해야 합니다.

조수석 에어백 해제

⚠ 경고 : 조수석 시트에 아동용 카시트를 설치하기 전에 조수석 에어백을 OFF로 설정해야 합니다.

⚠ 경고 : 주행하기 전에 항상 PAD 스위치가 필요 조건에 따라 적절한 위치로 설정되어 있는지 확인해야 합니다.

⚠ 경고 : 조수석 시트에 아동용 카시트를 설치할 때를 제외하고, 절대 PAD 스위치를 OFF로 설정하지 마십시오. 탑승자가 에어백의 추가적인 보호 기능을 이용할 수 없게 됩니다. 그에 따라 중상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

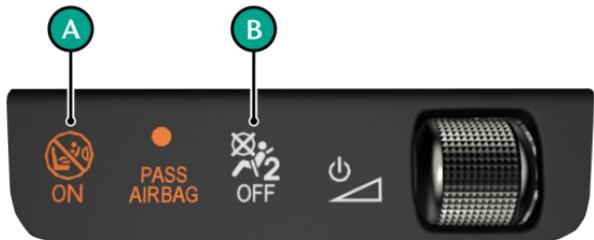
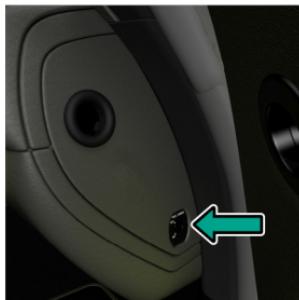
⚠ PAD 스위치를 조작해도 조수석의 측면 에어백이나 안전벨트 프리텐셔너가 OFF로 설정되지는 않습니다.

에어백의 ON/OFF 설정

조수석 에어백 해제 (PAD) 스위치를 사용하여 조수석 에어백을 수동으로 OFF로 설정할 수 있습니다. PAD 스위치를 OFF로 설정하면 조수석 시트에 아동용 카시트를 설치할 수 있습니다.

PAD 스위치는 계기판의 조수석 쪽 끝부분에 있으며, 조수석 도어를 연 상태에서 조작할 수 있습니다.

차량 비상 키를 PAD 스위치에 넣고 시계 방향으로 돌려 OFF 위치 (에어백 해제)로 또는 시계 반대 방향으로 돌려 ON 위치 (에어백 사용)로 설정하십시오. 키를 꺼내십시오.



에어백 ON

시동을 켜 후 조수석 에어백 ON 심볼  (A) 이 켜지는지 확인하십시오.

에어백 OFF

시동을 켜 후 조수석 에어백 OFF 심볼  (B) 이 켜지는지 확인하십시오.

 시동이 켜진 상태에서 PAD 스위치를 OFF로 설정하면,

 상태 심볼이 약 6초간 표시된 다음 로 바뀝니다.

시동을 끌 때 앞 조수석 에어백이 OFF로 설정되어 있다면 메시지 센터에 PASS AIRBAG OFF(조수석 에어백 OFF)라고 표시됩니다.

다음과 같은 증상이 일어날 경우 애스턴 마틴 대리점에 PAD 스위치 점검을 의뢰해야 합니다.

- 시동을 켜고 PAD 스위치를 OFF로 설정할 때 PAD 상태 심볼이 6초 후에 에서 로 변경되지 않을 경우.
- 시동을 켜고 PAD 스위치를 OFF로 설정할 때 PAD 상태 심볼이 로 표시되지 않을 경우.
- 시동을 켜고 PAD 스위치를 ON으로 설정할 때 PAD 상태 심볼이 로 표시되지 않을 경우.
- PAD 상태 심볼이 표시되지 않을 경우.

아동용 카시트 및 앞 조수석 에어백

⚠ 경고 : 에어백을 ON으로 설정한 상태에서 절대 조수석 시트에 있는 아동용 카시트나 부스터 쿠션에 어린이를 앉히지 마십시오.

⚠ 경고 : 조수석 시트에 아동용 카시트를 설치할 때 제외하고, PAD 스위치를 OFF로 설정하지 마십시오. 탑승자가 에어백의 추가적인 보호 기능을 이용할 수 없게 됩니다. 그에 따라 중상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

차량 에어백 시스템은 심한 정면 또는 축면 충돌이 발생할 때 전개되어 탑승자를 보호하도록 설계되었습니다.

조수석 시트에 아동용 카시트를 사용하려는 경우, 앞 조수석 에어백을 OFF로 설정해야 합니다(참고 '조수석 에어백 해제', 페이지 3.21). 아동용 카시트 제조사의 지침을 정확히 따르십시오.

 PAD 스위치를 조작해도 조수석의 축면 에어백이나 안전벨트 프리텐셔너가 OFF로 설정되지는 않습니다.

경고 라벨

⚠ 경고 : 극도로 위험 전면에 액티브 에어백이 있는 시트에 아동용 보호장구를 설치할 때 절대로 뒤쪽을 향하도록 설치하지 마십시오. 어린이가 중상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

경고 라벨은 조수석 선바이저 양쪽 면과 계기판의 조수석 쪽 끝부분에 부착되어 있습니다.



아동용 카시트 - 안전벨트 설치

정방향 보호용구와 부스터 쿠션에 대한 내용은 지역 제조사에 문의 하십시오. 각 제조사에서 자사 특정 아동 보호용구의 안전에 대한 조언과 설치 방법에 대한 조언을 구할 수 있습니다.

스포츠 플러스 시트

체중 그룹	착석 위치
아동용 카시트 포장에 표시된 체중 기준	앞 조수석
'0' 10 kg 이하	* ₁ .
'0+' 13 kg 이하	* ₁ .
'I' 9~18 kg	* ₁ .
'II' 15~25 kg	* ₁ .
'III' 22~36 kg	* ₁ .

1. 앞 조수석 시트의 경우 특별한 배치 조건 필요 (참고 '시트 위치 - 안전벨트 설치', 페이지 3.25)

퍼포먼스 시트

체중 그룹	착석 위치
아동용 카시트 포장에 표시된 체중 기준	앞 조수석
'0' 10 kg 이하	X
'0+' 13 kg 이하	X
'I' 9~18 kg	X
'II' 15~25 kg	X
'III' 22~36 kg	X

표 약어 설명

- U:** 해당 체중 그룹에 사용할 수 있도록 승인된 '범용' 분류의 보호용구에 적합합니다.
- UF:** 해당 체중 그룹에 사용할 수 있도록 승인된 '범용' 분류의 정방향 보호용구에 적합합니다.
- L:** 특정 아동 보호 시스템에 적합합니다. 해당 보호용구는 '특수 차량용', '제한적' 또는 '준범용' 분류에 속할 수 있습니다.
- B:** 해당 체중 그룹에 사용할 수 있도록 승인된 내장 보호용구입니다.
- X:** 해당 체중 그룹에 속하는 아동에게 적합하지 않은 시트 위치.
- *: 제한적인 공간으로 인해 대부분의 아동용 보호용구와 사용하기에 적합하지 않습니다.
- ECE 규정 16에 의거하여 공급됩니다.

시트 위치 - 안전벨트 설치

- 경고:** 항상 정확한 설치 방법에 대한 아동용 카시트 제조사의 지침을 따르십시오. 아동용 카시트를 설치할 때 아동용 카시트 제조사의 지침을 따르지 않으면 위험합니다.
- 경고:** 안전벨트 설치형 아동 보호용구는 안전벨트의 무릎 벨트와 어깨 부분으로 고정하도록 설계됩니다. 아동 보호용구를 차량에 올바르게 고정하지 않으면 충돌이 발생할 때 아동이 위험에 처하게 됩니다.

자동 고정 리트랙터 (ALR) 시스템은 아동용 카시트를 단단히 붙잡을 수 있도록 설계되었습니다. ALR 시스템은 아동용 카시트를 고정하는 안전벨트를 일시적으로 고정합니다.

ALR 사용법

안전벨트를 최대한 연장될 때까지 천천히 당겨 땡니다. ALR 시스템은 안전벨트의 최대 연장 지점에서만 작동합니다.

아동용 카시트 제조사의 지침에 따라 벨트 걸쇠(tongue)를 아동용 카시트에 엎어 넣습니다. 벨트 버클에 걸쇠를 채웁니다.

아래쪽 벨트가 팽팽해지도록 벨트에 있는 걸쇠의 위치를 조정한 다음, 아동용 카시트가 튼튼하게 고정될 때까지 안전벨트 위쪽 부분이 완전히 되감기도록 합니다. 안전벨트가 되감길 때 ALR 시스템에서 '찰깍' 하는 소리가 납니다. 완전히 되감긴 후에 벨트 위쪽 부분을 아래로 당겨 ALR 잠금장치가 걸려 있는지 확인하십시오.

 경사진 곳에 주차했다면, 안전벨트를 풀 때 다시 잠길 수 있습니다. 이는 고장 증상이 아닙니다. 메커니즘이 잠기면, 팽팽한 안전벨트를 느슨하게 하고 관성 잠금장치가 작동하지 않도록 매우 천천히 안전벨트를 당기십시오.

안전벨트가 완전히 되감기면 ALR 시스템이 풀립니다. 그러면, 안전벨트를 필요에 따라 일반 안전벨트처럼 착용할 수 있습니다. ALR 이 풀린 후에 다시 아동용 카시트를 설치하려면 안전벨트를 완전히 빼서 시스템이 다시 작동되도록 해야 합니다.

조수석 설치

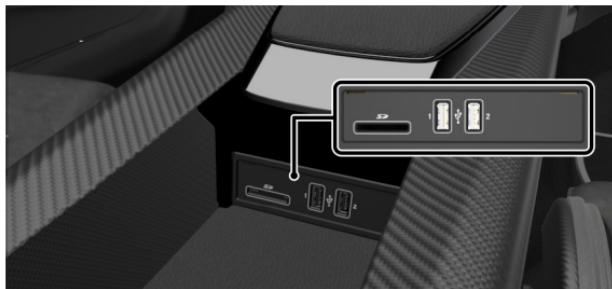
안전벨트를 사용하여 앞 좌석에 아동용 카시트를 설치하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 조수석 에어백은 반드시 OFF로 설정해야 합니다.(참고 '조수석 에어백 해제', 페이지 3.21).
2. 조수석 시트를 완전히 뒤로, 그리고 가장 높은 위치로 이동합니다. 시트 쿠션 앞쪽을 가장 낮은 위치까지 낮춥니다.
3. 필요에 따라 시트 등받이를 뒤로 젖힙니다.
4. 아동용 카시트 제조사의 지침에 따라 조수석에 아동용 카시트를 설치합니다.
5. 시트 등받이를 올려 아동용 카시트가 조수석 시트 등받이에 지지되도록 합니다.

보관

암레스트 수납함

암레스트 수납함에는 미디어 인터페이스 패널(SD 카드 포트, USB 포트 2개), 12V 액세서리 전원 소켓, 비상 시동 스위치가 있습니다.



액세서리 소켓

경고: 12V 전기 시스템을 사용하는 자동차용으로 설계된 액세서리만 연결해야 합니다. 액세서리 소켓에서 10A 이상을 사용하면 전기 시스템이 손상될 수 있습니다. 항상 제조사의 지침을 익고 액세서리 소켓의 정격을 초과하는 장치를 연결하지 않도록 주의하십시오.

주의: 사용하지 않을 때는 항상 액세서리 소켓의 커버를 덮어야 합니다. 물건이 소켓으로 들어가면 손상을 일으킬 수 있습니다.

센터 콘솔 수납함에 액세서리 소켓이 있습니다. 이를 사용하여 10A 미만의 전류를 사용하는 12V 차량용 액세서리에 전원을 공급할 수 있습니다.



제어 기능

계기판 디스플레이	4.2
센터 콘솔 컨트롤	4.5
핸들 컨트롤	4.6
계기판 메뉴	4.7
음성 제어.....	4.10
와이퍼 제어	4.11
조명 제어.....	4.11

계기판 디스플레이

정보 및 경고

왼쪽 계기판 디스플레이에는 차량 주행과 관련된 중요 정보와 경고가 표시됩니다.



[1] 전자식 주차 브레이크 (EPB) 고장 :

이 심볼은 전자식 주차 브레이크에 오류가 있음을 나타냅니다. 또한, 계기판 오른쪽 창에도 경고 메시지가 표시됩니다. 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.



[2] EPB:

이 심볼은 전자식 주차 브레이크가 적용될 때 켜지며, 전자식 주차 브레이크가 완전히 풀리면 꺼집니다.



[3] 램프 고장 :

램프에 고장이 일어났을 때 표시됩니다. 애스턴 마틴 대리점에서 시스템 점검을 받으십시오.



[4] 안전벨트 미착용 경고 :

⚠ 경고 : 안전벨트 미착용 경고가 커진 상태에서 차량을 주행하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에서 시스템 점검을 받으십시오.

시동을 켜고 운전석 안전벨트를 착용하지 않으면 이 경고 심볼이 켜지고 신호음이 6 초 동안 울립니다. 안전벨트를 착용할 때까지 차량의 다양한 속도에서 신호음이 계속 작동합니다.¹

[5] 탑승자 보호 장치 모듈 (ORC) 경고등 :

⚠ 경고 : ORC 경고 심볼이 커진 상태에서 차량을 주행하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에서 시스템 점검을 받으십시오.



시동 스위치를 I 또는 II로 설정하면 시스템 테스트가 실행되는 동안 이 심볼이 잠시 켜졌다가 꺼집니다. 이 심볼이 켜지지 않거나, 계속 켜져 있거나, 주행 중에 켜지면 보호 시스템에서 결함이 감지된 것입니다.

1. 지역에 따라 다름

[6] 전동식 파워 스티어링 (EPAS):

⚠ 경고 : EPAS 경고 심볼이 켜진 상태에서 차량을 주행하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에서 시스템 점검을 받으십시오.

이 심볼은 EPAS 시스템에 결함이 있음을 나타냅니다. 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

[7] 고장 표시등 :

황색으로 계속 커지면 엔진 관리 시스템에 결함이 있음을 나타냅니다. 시각, 청각 또는 물리적인 엔진 성능 저하 징후가 없을 때만 계속 주행하십시오. 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

황색 깜박임은 엔진 관리 시스템에 중대 결함이 있음을 나타냅니다. 즉시 정차하십시오. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

[8] 타이어 공기압 :

이 심볼이 계속 켜져 있거나 주행 중에 커지면, 타이어 또는 타이어 공기압이 사양 미만임을 나타냅니다.

[9] 전자식 주행안정 장치 (ESP) :

ESP를 켰을 때 ESP가 작동 중이면 이 심볼이 깜박입니다. ESP를 켰을 때, ESP 심볼이 계속 켜져 있거나 주행 중에 커지면 ESP 시스템에서 결함이 감지된 것입니다. 메시지 센터에 ESP 오류 메시지가 표시됩니다. 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

[10] ABS:

⚠ 경고 : ABS 경고 심볼이 계속 켜져 있다면 차량을 주행하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에서 시스템 점검을 받으십시오.

시동 스위치를 I 또는 II로 설정하면 시스템 테스트가 실행되는 동안 이 심볼이 잠시 켜졌다가 꺼집니다. 이 심볼이 계속 켜져 있거나 주행 중에 커지면 ABS 제어 회로에 결함이 있는 것입니다. 시각, 청각 또는 물리적인 브레이크 성능 저하 징후가 없을 때만 계속 주행하십시오. 이 심볼이 계속 켜져 있다면 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

[11] 브레이크 경고 :

이 심볼 중 하나가 켜져 있다면, 브레이크 시스템에 결함이 있을 수 있습니다 (참고 '브레이크 경고', 페이지 5.13).

계기판 둘러보기



[1] 엔진 냉각수 온도 게이지:

엔진 냉각수 온도를 보여줍니다.

[2] 연료 게이지:

연료 탱크에 연료가 얼마나 남아 있는지 보여줍니다 (참고 '연료량 경고', 페이지 11.44).

[3] 타코미터:

엔진 속도를 분당 회전수 $\times 1000$ 단위로 보여줍니다.

크루즈 컨트롤을 설정하면 속도계로 바뀝니다.

[4] 계기판 메뉴:

다양한 차량 기능을 설정할 수 있는 보조 화면이 표시됩니다 (참고 '계기판 메뉴', 페이지 4.7).

경고 메시지 또한 계기판의 오른쪽에 나타납니다.

[5] 시계:

시간을 보여줍니다.

[6] 주행 모드 설정:

차량이 현재 어떤 주행 모드인지 보여줍니다(참고 '주행 모드', 페이지 5.9).

[7] 통합 속도계/기어 표시기:

차량 속도와 현재 선택한 기어를 보여주는 중앙 게이지입니다.

[8] 어댑티브 댐핑 시스템(ADS) 설정:

차량이 현재 어떤 ADS 모드인지 보여줍니다 (참고 '어댑티브 댐핑', 페이지 5.10).

[9] 외부 온도:

외부 온도를 보여줍니다.

센터 콘솔 컨트롤



[1] 위험 경고 스위치: 버튼을 눌러 위험 경고등이 켜지거나 끄지도록 설정할 수 있습니다.

[2] 차량 설정: 차량 설정 메뉴를 엽니다.

[3] 360° 카메라: 카메라 시스템을 작동합니다.

[4] RADIO: 라디오 메뉴를 엽니다.

[5] MEDIA: 미디어 메뉴를 엽니다.

[6] 조수석 에어백 상태: 조수석 에어백의 작동 상태를 보여주는 표시기입니다.

[7] 볼륨 제어: 휠러 디이얼을 사용하여 오디오 볼륨을 조정할 수 있습니다. 디이얼을 눌러 오디오를 켜거나 끌 수 있습니다.

[8] 전자식 주행안정 장치(ESP): 버튼을 눌러 전자식 주행안정 장치를 설정할 수 있습니다.

[9] 음소거: 버튼을 눌러 오디오 시스템을 음소거할 수 있습니다. 버튼을 다시 누르면 오디오 볼륨이 원래대로 돌아옵니다.

[10] 인포테인먼트 켜기/끄기: 버튼을 눌러 인포테인먼트 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다.

[11] NAV: 버튼을 누르면 내비게이션 메뉴가 열립니다.

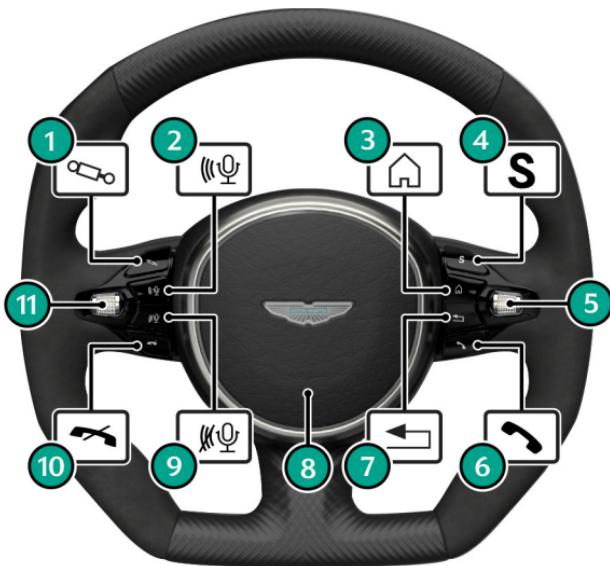
[12] TEL: 버튼을 누르면 전화 시스템이 열립니다.

[13] 뒤로: 버튼을 눌러 메뉴에서 뒤로 이동할 수 있습니다.

[14] 컨트롤 디이얼: 인포테인먼트 시스템에서 메뉴를 이동합니다. 눌러서 선택 사항을 확인할 수 있습니다.

[15] 즐겨찾기: 버튼을 누르면 즐겨찾기가 표시됩니다. 길게 눌러서 즐겨찾기 목록에 추가할 수 있습니다.

핸들 컨트롤



[1] 어댑티브 댐핑:

버튼을 누르면 어댑티브 댐핑 모드가 순환됩니다(참고 '어댑티브 댐핑', 페이지 5.10).



[2] 음성 제어 시작:

버튼을 누르면 음성 제어가 시작됩니다 (참고 '음성 제어', 페이지 4.10).



[3] 메뉴 :

버튼을 누르면 계기판 메뉴가 열립니다 (참고 '계기판 메뉴', 페이지 4.7).



[4] 주행 모드:

버튼을 누르면 주행 모드가 순환됩니다 (참고 '주행 모드', 페이지 5.9).



[5] 메뉴 스크롤:

메뉴 스크롤 휠을 위아래로 돌려 계기판 메뉴 사이를 이동할 수 있습니다 . 스크롤 휠 버튼을 누르면 메뉴에서 항목을 선택할 수 있습니다 (이 핸드북에서 **OK**라고 부르는 동작).



[6] 통화:

버튼을 눌러 수신되는 전화에 응답할 수 있습니다(참고 '통화', 페이지 7.5).

계기판 메뉴

[7] 메뉴 뒤로 :

버튼을 누르면 계기판 메뉴에서 뒤로 한 단계 이동합니다.



[8] 경적 :

여기 를 누르면 차량 경적이 울립니다 .



[9] 음성 제어 종료 :

음성 제어를 끝마칩니다 .



[10] 통화 종료 :

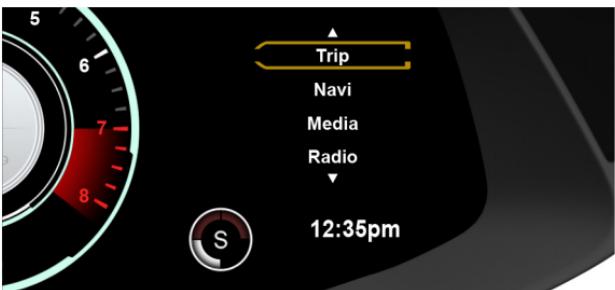
통화를 종료하거나 수신되는 전화를 거절하려면 여기 를 누릅니다 .



[11] 볼륨 다이얼 : 볼륨 스크롤 휠을 위아래로 돌리면 오디오 시스템 볼륨이나 전화 통화 중의 볼륨을 올리거나 내릴 수 있습니다 . 스크롤 휠 버튼을 눌러 사운드를 ON 또는 OFF 로 설정할 수 있습니다 . 사운드를 OFF 로 설정하면 재생 중이던 미디어도 일시 중지됩니다 .

교통 안내 도중 스크롤 휠 버튼을 길게 누르면 교통 안내를 꺼짐으로 설정할 수 있습니다 .

사운드 (오디오 또는 통화) 를 OFF 로 설정해도 내비게이션 안내는 계속 들을 수 있습니다 . 내비게이션 안내 도중 볼륨 스크롤 버튼을 길게 누르면 내비게이션 메시지가 음소거됩니다 .



계기판에 보조 인포테인먼트 시스템 메뉴가 있습니다 . 이 메뉴에는 트립 컴퓨터 및 단위 등과 같은 계기판 기능과 더블어 오디오 및 내비게이션 요약 화면 등의 설정이 포함되어 있습니다 .

계기판 메뉴 옵션은 다음과 같습니다 .

- Trip(트립)
- Navi(내비게이션)
- Radio(라디오)
- Media(미디어)
- Telephone(전화)
- Service(정비)
- Settings(설정)

 버튼(A)을 사용하여 메뉴 홈 화면을 열 수 있습니다. 메뉴 스크롤 휠(B)을 사용하여 사용할 수 있는 옵션을 스크롤하고, 스크롤 휠 버튼을 누릅니다 (이 핸드북에서 **OK**버튼으로 부르는 동작). 을 누르면 메뉴에서 한 단계 뒤로 이동합니다.



Trip(트립)

트립 메뉴에는 차량의 운행 정보가 표시됩니다 . 트립 메뉴에서 다음을 선택할 수 있습니다 .

- **From Start(시동 이후):**
시동 스위치를 ON 으로 설정한 이후의 운행 거리 , 운행 시간 , 평균 연비 , 평균 속도가 표시됩니다 .
- **From Reset(재설정 이후):**
트립 메뉴를 마지막으로 재설정한 이후의 운행 거리 , 운행 시간 , 평균 연비 , 평균 속도가 표시됩니다 .
- **Odometer(주행 거리계):**
마지막 트립 메뉴 재설정 이후의 거리와 차량 총 주행 거리가 표시됩니다 .
- **Range/Consumption(주행 가능 거리 / 연비):**
연료가 떨어질 때까지 주행할 수 있는 거리와 연비가 표시됩니다 .

트립 메뉴 재설정

트립 메뉴에 **From Start**(시동 이후), **From Reset**(재설정 이후) 또는 **Odometer**(주행 거리계) 가 표시될 때 **OK**(확인) 를 누르면 **Reset**(재설정) 창이 열립니다 . 재설정을 실행하려면 **OK**(확인) 를 누르십시오 .

1. 트립 메뉴에서 재설정해도 차량의 총 주행거리는 재설정되지 않습니다 .

Navigation(내비게이션)

경로를 설정했다면 다음 방향 전환 지점을 보여줍니다 .

경로를 설정하지 않았다면 주행 방향을 보여줍니다 .

Radio(라디오)

선택한 라디오 방송국을 보여줍니다 . 스크롤하거나

OK(확인)를 누르면 라디오 방송국 목록이 열립니다 . 스크롤 휠을 사용하여 방송국을 선택하고 **OK(확인)**를 눌러 확인합니다 .

Media(미디어)

선택한 미디어 트랙을 보여줍니다 .

트랙 변경

여기지를 누르면 미디어 트랙 목록이 열립니다 . 스크롤 휠을 사용하여 트랙을 선택합니다 .

미디어 소스 변경

OK를 누르면 미디어 소스 목록이 열립니다 . 스크롤 휠을 사용하여 미디어 소스를 선택합니다 .

Telephone(전화)

이 기능을 사용하려면 모바일 장치를 차량 인포테인먼트

시스템과 페어링해야 합니다(참고 '장치 페어링', 페이지 7.3).

현재 네트워크 서비스 공급자를 보여줍니다 . 스크롤하거나

OK를 누르면 연락처 목록이 열립니다 . **OK** 또는 을 누르면 통화를 시작할 수 있습니다 .

통화하는 도중에는 통화 상태가 표시됩니다 .

Service(정비)

정비 메뉴에는 차량에 대한 정보가 표시됩니다 . 다음을 선택할 수 있습니다 .

- **Messages(메시지):**

저장된 경고 메시지를 보여줍니다 .

- **Tyres Pressure(타이어 공기압):**

타이어 공기압 모니터링 시스템 메뉴를 엽니다 (참고

'타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)', 페이지 5.21).

- **Service Reminder(정비 미리 알림):**

다음 정비가 필요할 때까지 얼마나 남았는지 알려줍니다 .

Settings(설정)

설정 메뉴에서 계기판 , 차량 , 운전자와 관련된 설정을 변경할 수 있습니다 . 다음을 선택할 수 있습니다 .

- **Instrument Cluster(계기판):**

- **Distance Units(거리 단위)**

마일 또는 킬로미터 중에서 선택 .

- **Consumption Units(연비 단위)**

MPG 또는 L/100km 중에서 선택 .

- **Factory settings(출고 시 설정):**

모든 설정을 출고 시 설정으로 재설정합니다 .

음성 제어



음성 명령을 사용하여 인포테인먼트 시스템에서 명령을 선택할 수 있습니다. 음성 제어를 시작하려면 음성 제어 켜짐

(A) 을 선택하고 명령을 말합니다.

예 :

- "Enter Destination(목적지 입력)" 이라고 하면 내비게이션 시스템에 목적지로 입력할 수 있는 옵션의 목록이 제시됩니다.
- "Next Artist(다음 가수)" 라고 하면 둘 이상의 가수가 있을 때 미디어 시스템에서 선택할 수 있는 다음 가수의 노래가 재생됩니다.

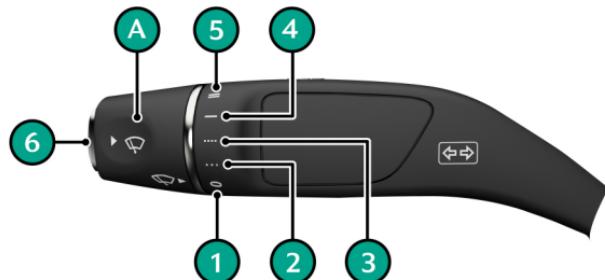
명령을 사용할 수 없거나, 시스템에서 명령을 올바르게 인식하지 못했다면, 사용할 수 있는 명령 목록이 음성으로 안내됩니다.

음성 제어를 최소화려면 음성 제어 꺼짐 (B) 을 누릅니다.

개별화

개별화란 음성 제어 시스템을 사용자 자신의 목소리에 맞게 조정할 수 있는 기능을 의미합니다. 개별화를 시작하려면 메인 메뉴에서 **Vehicle**(차량)로 이동하고 하단 정보 표시줄에서 **System Settings**(시스템 설정)를 선택하십시오. **Voice Control**(음성 제어)을 선택하고 **Individualisation**(개별화)을 선택하십시오. 팝업 창이 표시될 때 **ENTER**를 누르면 시작됩니다.

와이퍼 제어



와이퍼 속도 선택기 (A) 를 돌려 와이퍼 속도를 선택할 수 있습니다.

[1] : 전면 유리 와이퍼 꺼짐 .

[2] : 간헐 작동 (레인 센서 감도 낮음).

[3] : 간헐 작동 (레인 센서 감도 높음).

[4] : 연속 작동 (저속).

[5] : 연속 작동 (고속).

[6] : 여기를 누르면 와이퍼가 한 번 작동합니다 . 더 깊게 누른 채로 유지하면 전면 유리 워셔가 작동합니다 .

차량 속도가 240 km/h 이상일 때는 공기역학 부하를 줄이기 위해 와이퍼가 자동으로 상단 주차 위치로 이동할 수 있습니다 . 차량 속도가 4 km/h 미만으로 떨어지면 와이퍼가 정상적으로 작동하며 정상 주차 위치로 복귀합니다 .

주의 : 세차장에 들어갈 때나 고압 세차를 할 때는 시동을 켜고 와이퍼를 꺼짐으로 설정하십시오 . 시동을 켜야 와이퍼 암이 주차 위치로 고정되며, 그래야만 와이퍼 암이 손상되는 것을 방지할 수 있습니다 .

조명 제어

외부 램프

마스터 램프 스위치

원하는 조명 설정이 될 때까지 다이얼을 돌립니다 . 안개등 버튼을 눌러 후미 안개등을 조작할 수 있습니다 .



[1] : 왼쪽 주차등

[2] : 오른쪽 주차등

[3] : 차폭등 (번호판등 포함)

[4] : 자동 전조등 모드

[5] : 전조등 (하향등)

[6] : 후미 안개등

외부 램프 (차폭등 / 주차등 제외) 는 시동을 고면 자동으로 꺼집니다 .

1. 후방 안개등은 전조등을 하향등(4)이나 자동(5)으로 설정했을 때만 작동합니다 .

자동 전조등 모드

주변 밝기가 어두워지면 전조등, 후미등, 번호판등이 자동으로 켜집니다. 주변 밝기가 다시 밝아지면 전조등, 후미등, 번호판등이 자동으로 꺼집니다. 자동 조명 기능은 국가에 따라 다를 수 있습니다.

 자동 전조등 기능에는 램프를 켜 때 시작되는 내부 타이머가 포함되어 있습니다. 이는 건물 사이를 주행하는 경우와 같이 주변 밝기가 급하게 변하는 상황에서 램프가 너무 빠르게 커짐과 꺼짐을 반복하지 않도록 합니다. 적정한 수준의 주변 밝기가 감지될 때 전조등이 꺼지기까지 약간의 시간 지연이 있을 수 있습니다.

핸들 레버 컨트롤



상향등

핸들 레버를 밀면 상향등이 켜집니다. 핸들 레버를 당겨 초기 위치로 되돌리면 하향등 상태가 됩니다.

상향등 점멸

핸들 레버를 당기면 상향등이 한 번 깜박입니다.

방향지시등

위쪽으로 눌러 우회전을, 아래쪽으로 눌러 좌회전을 짧게 알릴 수 있습니다. 선택한 지시등이 계속 켜지게 하려면 스위치가 해당 위치에 고정될 때까지 누르십시오. 회전이 완료되면 핸들 레버가 중앙 위치로 되돌아갑니다.

위험 경고등

 위험 경고등은 시동 스위치를 끈 후에도 계속 작동합니다.



 (A)를 눌러 위험 경고등이 켜지도록 설정할 수 있습니다. 모든 방향지시등 신호가 깜박입니다. 버튼을 다시 누르면 위험 경고등이 꺼짐으로 설정됩니다.

핸들 레버로 방향지시등을 조작하면, 선택한 방향지시등만 작동합니다. 방향지시등 작동이 끝나면 위험 경고등이 다시 작동합니다.

실내등

계기판 조명



주간에는 계기판의 밝기 수준이 기본적으로 최대 밝기입니다. 해질녘과 야간에는 전면 유리 상단에 설치된 조명 감지 센서가 밝기 수준을 자동으로 미리 설정된 수준으로 낮춥니다.

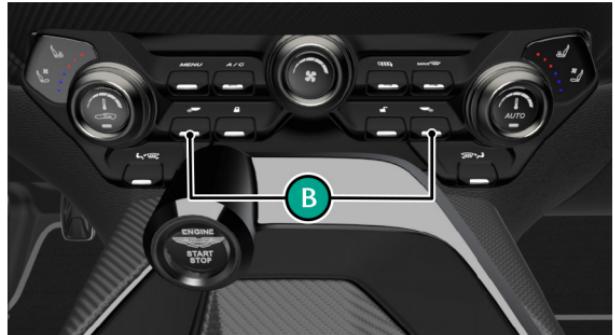
 조명 감지 센서가 가려지면 밝기 수준이 야간 모드처럼 낮게 유지됩니다. 예를 들면, 주차장에 주차할 때가 해당됩니다.

조명 다이얼 (A)을 사용하여 밝기 수준을 낮출 수 있습니다.

독서등

앞 헤더 트림에 두 개의 독서등 (A) 이 있습니다 . 독서등을 작동하려면 (켜고 끄기) 양쪽에 있는 독서등 스위치 (B) 를 사용하십시오 .

독서등은 달리 꺼짐 또는 켜짐으로 설정하지 않으면 , 시동을 끈 후 최대 6 분 동안 작동합니다 .



운전 기술	5.2
엔진 시동 방법	5.4
변속기 제어	5.5
스피드 리미터가 적용된 크루즈 컨트롤	5.6
주행 모드	5.9
어댑티브 댐핑	5.10
브레이크	5.11
전자식 주행안정 장치 (ESP)	5.18
타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)	5.21
주차 보조 시스템	5.24

운전 기술

새로 구입하신 분들은 대부분 본 차량의 운전 절차에 익숙하지 못합니다. 이 새로운 애스턴 마틴에 탑승하여 안전하고 유쾌한 드라이브를 즐기시려면, 시간을 내서 새로운 필수 운전 기술을 안전하게 익히도록 권장합니다. 본 차량에 잠재된 높은 성능을 알아보기 전에 안전한 저속 조건에서 연습을 하십시오.

공격적인 운전을 피하고, 저속으로 주행하며, 정확한 타이어 공기압을 유지하고, 공회전 시간을 줄이며, 과도한 하중을 실지 않는 등의 운전 습관을 유지하면 연비를 높이고 CO2 배출을 줄일 수 있습니다.

고성능 드라이빙 강좌

차량의 제어 기능과 함께 고성능 드라이빙의 기본 원리를 완벽하게 이해할 수 있는 고성능 드라이빙 강좌가 제공됩니다. 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

길들이기

본 차량은 제조 시에 완벽한 가동 테스트를 거쳤으며, 특별한 길들이기 절차가 필요하지 않습니다. 그럼에도, 최초 1500 km 까지는 엔진 부하를 제한하는 것이 좋습니다 (예; 천천히 가속하고, 가파른 언덕을 오르거나 급한 코너를 돌 때 낮은 기어 사용).

트랙 초청 행사

트랙 초청 행사에 차량을 사용하기 전에 애스턴 마틴 대리점과 차량 설정, 정비 부품, 권장 옵션에 대해 상의하십시오.

젖은 노면

젖은 노면을 주행할 때는 타이어 아래에 물이 모여 물로 된 층위를 달리게 될 수 있습니다. 이를 수막현상이라고 부릅니다. 수막현상이 발생하면 제어가 어렵거나 전혀 불가능해집니다. 도로에 물이 많거나, 타이어의 공기압이 부족하거나 최저 트레드 깊이에 균접하는 상태라면 속도가 빠를수록 수막현상이 쉽게 발생합니다.

특히 젖어 있거나 미끄러운 노면을 주행할 때는 코너나 커브를 안전하고 무리 없는 속도로 통과하는 것이 중요합니다.

비가 올 때는 속도를 줄이십시오.

겨울철 브레이크 사용

온도가 낮을 때는 (0°C 이하) 브레이크 패드 내의 수분이 얼어 브레이크 패드가 브레이크 디스크에 결착될 수 있습니다. 장시간 주차한 후 차량을 처음 사용할 때 추가적인 토크를 가해야 할 수 있으며, 브레이크 패드가 떨어지면서 소음이 발생할 수 있습니다. 일단 떨어진 후에는 브레이크가 정상적으로 작동하게 됩니다.

저속에서 타이어 스킵 현상

특정 조건에 따라, 하절기용 타이어를 장착하고 저속으로 주행하면서 강도 높은 핸들 잠김이 적용될 때 앞 타이어에 '스킵' 현상이 발생할 수 있습니다. 이는 차량의 특성이며 차량의 성능이나 안전에 영향을 주지 않습니다.

깊은 물 속으로 주행

깊은 물 속을 통과할 것이라는 생각이 조금이라도 들면, 차량의 엔진이나 기타 핵심 시스템에 비용이 많이 드는 손상이 발생하지 않도록 만반의 주의를 기울여야 합니다.

⚠ 주의: 절대 앞 범퍼의 하단 모서리보다 깊은 물 속으로 주행하지 마십시오. 전면 그릴 상단에 있는 엔진 흡기구로 물이 튀어 들어가 엔진에 광범위한 손상을 일으키거나 차량을 움직이지 못하게 만들 수 있습니다. 항상 최대한 주의하면서 진행해야 하고, 특히 깊이를 모를 때는 더욱 주의해야 합니다.

물 속으로 주행할 때는 트랙션 또는 브레이크 성능이 제한될 수 있습니다. 물을 통과한 후에는 천천히 주행하면서 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크의 물기를 말리십시오.  자연적인 파도나 다른 차량이 일으킨 파도로 인해 엔진 흡기구에 물이 튀어 들어갈 수도 있습니다.

엔진 시동 방법

⚠ 경고 : 차량 안에 있는 아무나 브레이크 페달을 밟고 엔진을 시동할 수 있습니다. 차 안에 어린이와 같은 탑승자만 있는 상태에서 차량 키를 두고 내리지 않도록 주의해야 합니다.

⚠ 주의 : 온도가 매우 낮을 때는 (-20°C 이하) 냉각수 온도 게이지가 정상 작동 온도에도 달하기 전까지 정지 상태에서 또는 출발하면서 엔진을 4000 rpm 이상으로 구동하지 마십시오. 그렇게 하면 엔진과 변속기가 손상될 위험이 있습니다.



⚠ 주의 : 주차 브레이크가 잡겨 있고 변속기가 주차 (P) 위치인지 확인하십시오.

그래야만 엔진을 시동할 때 차량이 움직이는 것을 막을 수 있습니다.

엔진을 시동하려면 브레이크 페달을 끝까지 밟고 **START/STOP(A)** 을 누르십시오.

엔진 시동이 시작되면 **START/STOP**에서 손을 떼십시오.

엔진 정지 방법

START/STOP을 누르면 엔진이 정지됩니다.

저소음 시동

저소음 시동 기능을 사용하려면 **START/STOP**을 3 초 동안 길게 누르십시오. 버튼 베젤이 빨간색으로 두 번 깜박입니다. 저소음 시동 모드에서는 엔진을 시동할 때 배기음 볼륨이 감소됩니다.

변속기 제어

수동 변속기

수동 변속기에는 6 단 기어박스가 적용되어 있습니다.



!
주의 : 클러치 페달에 발을 올린 채로 주행하지 않아야 하며, 기어를 변경할 때는 클러치 페달을 확실히 끌까지 밟아야 합니다. 그렇지 않으면 클러치가 심하게 마모될 수 있습니다.

후진 기어

후진 기어를 선택하려면 기어 스틱을 왼쪽으로 밀 때 스프링 반동을 넘겨야 합니다..

차량 설정에서 그렇게 설정한 경우, 후진 기어를 선택할 때 후방 카메라 화면도 표시됩니다 (참고 '시스템 설정', 페이지 10.3).

스피드 리미터가 적용된 크루즈 컨트롤

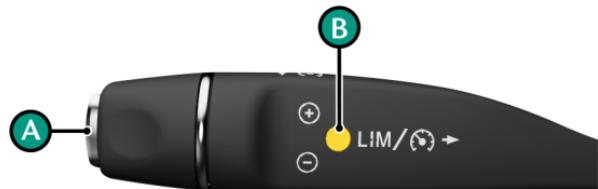
⚠ 경고 : 도로와 교통 상황이 장시간 일정한 속도를 유지하는 데 적합한 경우에만 크루즈 컨트롤이나 가변 스피드 리미터를 사용하십시오. 그렇지 않으면 사고나 충돌이 발생하여 사망 또는 중상을 당할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 크루즈 컨트롤과 가변 스피드 리미터는 모두 보조 기능이며, 도로, 날씨 또는 교통 상황을 인지하지 못합니다. 차량 속도, 적절한 시기의 제동, 전방 차량과의 거리 관리, 정확한 차선 유지 등은 운전자가 책임져야 합니다.

다음과 같은 경우 크루즈 컨트롤 시스템을 사용할 수 없습니다.

- 교통 체증이 심하거나 구불구불한 도로 등과 같이 일정한 속도를 유지할 수 없는 도로 및 교통 상황 .
- 반들반들하거나 미끄러운 도로를 주행할 때 . 제동이나 가속할 때 구동륜이 견인력을 상실하여 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 안개, 폭우, 눈 등으로 인해 시야가 좋지 않을 때 .

크루즈 컨트롤 또는 스피드 리미터 선택 방법



셀렉터 버튼 (A) 을 눌러 크루즈 컨트롤과 가변 스피드 리미터 기능을 전환할 수 있습니다 . LIM 표시등 (B) 이 켜져 있다면 가변 스피드 리미터가 작동 중입니다 .

사용법

크루즈 컨트롤을 사용하면 가속 페달을 사용하지 않고도 선택한 차량 속도를 유지할 수 있습니다.

가변 스피드 리미터는 설정 속도를 초과하지 않도록 차량을 자동으로 제동합니다. 이 기능은 보조 기능일 뿐이며, 도로, 날씨 또는 교통 상황을 인지하지 못합니다. 차량 속도뿐 아니라 적절한 시기의 제동, 전방 차량과의 거리 관리, 정확한 차선 유지 등은 운전자가 책임져야 합니다.

 **크루즈 컨트롤과 가변 스피드 리미터는 30 km/h 이상의 속도에서만 작동합니다.**



 **크루즈 컨트롤과 가변 스피드 리미터가 작동 중일 때 계기판의 타코미터는 차량 속도로 변경됩니다.**

속도 설정

크루즈 컨트롤 레버를 살짝 위로 누르면 속도가 올라가고, 아래로 누르면 속도가 줄어듭니다(1 km/h 단위). 각 방향으로 세게 누르면 10 km/h 단위로 속도가 변경됩니다. 크루즈 컨트롤 레버를 한 쪽 방향으로 누르면 크루즈 컨트롤의 새로운 차량 속도 또는 새로운 차량 속도 제한이 설정됩니다.

 **브레이크 페달을 밟거나 차량 속도가 30 km/h 미만으로 떨어지면 크루즈 컨트롤이 자동으로 해제됩니다.**

 **가변 스피드 리미터는 브레이크 페달을 밟아도 해제되지 않습니다.**

설정 속도 복구

⚠ 경고 : 운전자가 설정 속도를 알고 해당 속도로 돌아가려는 의향이 있을 때만 설정 속도로 되돌아가야 합니다.

30 km/h 미만의 속도에서는 크루즈 컨트롤이 복구되지 않습니다.

크루즈 컨트롤 레버를 운전자 쪽으로 당기면 설정한 크루즈 컨트롤 속도 또는 제한 속도가 복구됩니다.

차량이 설정 속도 이상으로 가속되면, 운전자가 가속 페달에서 밟을 떨 때 설정한 크루즈 컨트롤 속도가 복구됩니다.

크루즈 컨트롤을 비활성화하거나 브레이크 또는 클러치 페달을 밟으면 크루즈 컨트롤이 해제되지만 설정 속도 메모리는 유지됩니다. 다시 크루즈 컨트롤 레버를 당기면 차량이 설정 속도로 되돌아갑니다.

크루즈 컨트롤 해제

크루즈 컨트롤 레버를 몸 반대쪽으로 밀면 크루즈 컨트롤 또는 스피드 리미터가 해제됩니다.

시동 스위치를 끄면 크루즈 컨트롤과 스피드 리미터 설정 속도도 지워집니다.

다음과 같은 경우 크루즈 컨트롤이 자동으로 해제됩니다.

- 브레이크 페달을 밟을 때 .
- 클러치 페달을 밟을 때 .
- 주차 브레이크를 잠글 때 .
- 차량 속도가 30 km/h 미만으로 떨어질 때 .
- 증립, 주차 또는 후진 기어를 선택할 때 .
- 트랙션 컨트롤 시스템이 작동할 때 .
- 가변 스피드 리미터가 작동할 때 (LIM 표시등 켜짐) .
- 크루즈 컨트롤 시스템에 오류가 있을 때는, 오류를 해결할 때까지 크루즈 시스템이 작동하지 않습니다.

주행 모드

여러 주행 모드를 선택하여 기어 변경, 스티어링 반응과 같은 차량 주행 특성을 바꿀 수 있습니다.

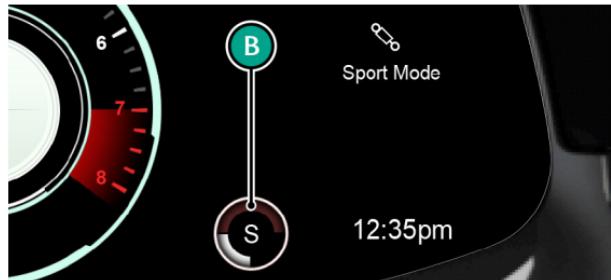
세 가지 주행 모드를 사용할 수 있습니다. **S**버튼(A)을 누르면 다음 모드가 순환됩니다.

- Sport(스포츠)
- Sport+(스포츠 +)
- Track(트랙)



선택한 모드는 계기판 오른쪽 창 (B)에 표시됩니다.

주행 모드는 전자식 주행안정 장치(ESP)나 어댑티브 디스팅션 시스템(ADS)과 독립적으로 작동합니다.



Sport(스포츠) 모드

스포츠 모드는 기본 스포츠 설정이며 일상적인 주행과 고속도로 주행에 가장 적합합니다.



Sport+(스포츠 +) 모드

스포츠 + 모드는 더욱 적극적인 스로틀 페달 교정값을 적용하여 스로틀 반응 속도를 높이는 모드입니다.



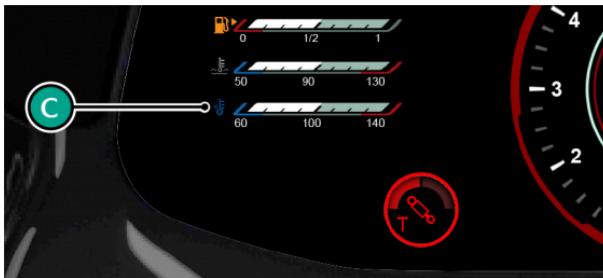
낮은 엔진 속도에서는 배기ガ스 바이패스 밸브가 작동하여 운전자의 몰입감을 높여줍니다.

Track(트랙) 모드

트랙 모드는 더 낮은 엔진 부하와 속도에서도 배기ガ스 바이패스 밸브를 개방하도록 변경함으로써 엔진 반응 속도를 더욱 높이는 모드입니다.



또한, 트랙 모드에서는 계기판 창에 변속기 온도 게이지(C)가 추가됩니다.



어댑티브 댐핑

어댑티브 댐핑 시스템(ADS)은 센서를 사용하여 차체 이동과 조향, 제동, 스로틀 입력 등의 운전자 입력 신호를 지속적으로 모니터링합니다. 그 다음, 해당 상황에 적합하도록 서스펜션 댐핑 특성을 조정합니다.

다음과 같은 세 가지 어댑티브 댐핑 모드를 사용할 수 있습니다. **댐핑** 버튼(A)을 누르면 다음 모드가 순환됩니다.

- Sport(스포츠 , 기본 설정)
- Sport+(스포츠 +)
- Track(트랙)

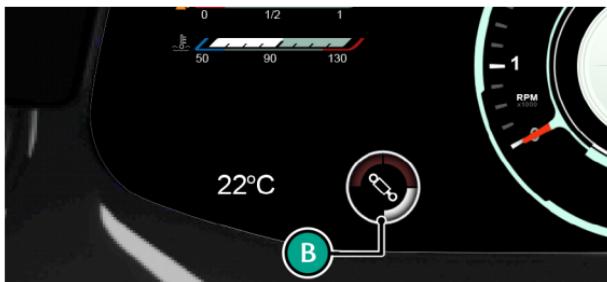


시동을 걸 때마다 ADS 가 스포츠 모드로 설정됩니다.

ADS 모드는 전자식 주행안정 장치(ESP)나 주행 모드와 독립적으로 작동합니다.

브레이크

선택한 어댑티브 댐핑 모드가 계기판 왼쪽 창 (B)에 표시됩니다. 시동을 켜거나 ADS 모드가 변경될 때 계기판 오른쪽 창에 ADS 모드가 잠시 동안 표시됩니다.



Sport(스포츠)

스포츠 모드는 기본 안락함 설정의 서스펜션을 적용하며, 일상적인 사용에 적합합니다.

Sport+(스포츠 +)

스포츠 + 모드에서는 차체 제어력을 강화하고 단단한 승차감을 주도록 댐핑 특성이 변경됩니다. 또한, 핸들 반발력도 늘어나 조향 반응과 피드백이 향상됩니다.

Track(트랙)

트랙 모드에서는 댐핑의 단단함이 한층 더 강화되므로, 트랙 위주의 주행에 더 적합합니다.



⚠ 경고 : 브레이크 고장이 발생한 경우, 정지하기에 안전해지는 대로 즉시 차량을 멈추십시오. 계속 차량을 주행하지 마십시오. 그럴 경우 사고나 충돌이 일어나 사망이나 중상을 당할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 소급기가 있거나 자갈이 많은 도로를 장시간 주행한 후 또는 폭우가 내리는 등 주행하거나 물 속 또는 세차장을 통과한 후에는 더욱 세심한 주의가 필요합니다. 브레이크 작동이 지연되거나 더 큰 제동 압력이 필요하게 됩니다.

⚠ 경고 : 애스턴 마틴은 트랙 초청 행사와 같은 고성능 드라이빙에 차량을 사용하기 전과 후에 브레이크 액을 교체할 것을 권장합니다. 그렇게 하지 않으면 브레이크 성능이 크게 저하될 수 있습니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고 : 트랙 초청 행사에서 사용, 고속 주행 : 새 브레이크 패드를 트랙이나 고속 주행에 사용하려면 특정 컨디셔닝이 필수입니다. 브레이크 패드를 올바르게 컨디셔닝하지 않으면 브레이크 성능이 크게 저하될 수 있습니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 진공 증폭 또는 제동 회로에 결함이 있어도 뜯 브레이크는 계속 작동하지만, 더 큰 페달 압력이 필요하고, 페달 이동 거리도 늘어나며, 정지 거리도 길어집니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

진공 증폭은 시동 스위치가 // 위치이거나 엔진이 가동 중일 때만 사용할 수 있습니다.

본 차량에 사용된 고성능 브레이크 시스템은 모든 작동 조건에서 최적의 제동 기능을 제공하도록 설계되었습니다. 하지만, 이러한 브레이크 시스템의 본질적인 특성은 브레이크 소음을 수반합니다. 속도, 제동력, 주변 조건의 특정 조합에 따라 브레이크에서 끼익 거리는 소리가 날 수 있습니다.

풋 브레이크에는 잠김방지 제동장치 (ABS) 가 포함된 진공 증폭 방식의 듀얼 (대각선 분할) 회로 유압 시스템이 사용됩니다.

카본 세라믹 브레이크 시스템은 낮은 중량과 높은 성능이 결합되어 다음과 같은 장점을 제공합니다.

- 스프링 하부 중량 (서스펜션으로 지지되지 않는 부품의 질량) 감소로 차량 핸들링 성능 향상,
- 마모율 특성 향상,
- 제동 성능 향상.

브레이크 패드와 디스크의 마모율은 주행 스타일과 사용 조건에 따라 결정됩니다. 트랙 초청 행사에 사용할 경우 디스크와 패드의 마모율이 증가합니다.

브레이크 스로틀 오버라이드

가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 같이 누르면, 엔진에서 사용 가능한 토크가 제한됩니다. 브레이크 페달을 밟지 않고 가속 페달만 밟거나 브레이크 페달에서 발을 때면 정상 기능이 복구됩니다.

언덕 밀림 방지 (Hill Hold)

언덕 밀림 방지는 오르막길을 주행할 때 도움이 되는 안전 기능입니다. 브레이크에서 발을 떼고 가속 페달을 밟을 때, 제동 압력이 약 4 초 동안 유지됩니다. 그에 따라 차량이 정지 상태를 유지할 수 있게 되며, 밀려 내려가지 않고 진행할 수 있습니다.

브레이크 경고

⚠ 경고 : 브레이크 경고 심볼이 켜지면, 즉시 정지거리 증가 또는 브레이크 시스템의 부분적 고장에 대비해야 합니다.

주행 중에 브레이크 경고 심볼 이 켜지면, 브레이크 시스템에 결함이 있음을 나타내며 제동 성능에 영향이 있을 수 있습니다.

주행 중에 브레이크 경고 심볼 이 켜지는 경우 :

- 브레이크 부스터 시스템에 결함이 있으며 제동 성능에 영향이 있을 수 있습니다.
- 브레이크액이 부족합니다.

 **추가적인 정보가 포함된 메시지가 계기판 창에 표시됩니다.**

가능한 한 빨리 안전하고 편리한 장소에 정지하십시오. 풀 브레이크를 밟고 주차 브레이크가 완전히 풀렸는지 확인하십시오. 경고 심볼이 계속 켜져 있다면 차량을 주행하지 마십시오. 즉시 브레이크 시스템을 점검해야 합니다. 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

ABS 경고

⚠ 경고 : ABS 경고 심볼이 켜지면, 극한의 제동 상황이나 미끄러운 노면에서 제동할 때 바퀴가 잠길 수 있음을 인지해야 합니다.

시동이 켜진 동안에는 ABS 의 올바른 작동 여부가

모니터링됩니다. 오류가 감지되면, 이 켜지고 ABS 가 부분적으로 또는 전부 꺼집니다. 일반 제동 기능은 ABS 없이 계속 작동합니다.

ABS 오류가 발생하면, 즉시 애스턴 마틴 대리점에 브레이크 및 ABS 시스템 점검을 의뢰하십시오.

ABS 및 전자식 주행안정 장치(ESP) 경고

⚠ 경고 : ABS 및 ESP 경고 심볼이 켜지면, 극한의 제동 상황이나 미끄러운 노면에서 제동할 때 바퀴가 잠길 수 있음을 인지해야 합니다. 조향 기능 또한 다르게 작동할 수 있으며, 미끄러짐 및/또는 사고 위험이 증가합니다.

주행 중에 , , 이 켜지면 ABS 와 ESP 모두 오류가 있음을 나타냅니다. 브레이크 시스템은 계속 작동하지만, ABS 나 ESP 는 작동하지 않습니다. 급제동 상황에서 앞뒤 바퀴가 모두 잠겨 비상 정지 시에 제동 거리가 멀어질 수 있습니다.

 **추가적인 정보가 포함된 메시지가 계기판 오른쪽 창에 표시됩니다.**

조심스럽게 주행하고 즉시 애스턴 마틴 대리점에 브레이크 및 ABS 시스템 점검을 의뢰하십시오.

잠김방지 제동장치

잠김방지 제동장치 (ABS) 는 비상 제동 도중 바퀴가 잠겨 차량이 미끄러지는 것을 방지합니다. 또한, 운전자가 조향 및 방향 안정성을 유지하도록 보조합니다.

비상 제동 상황에서 제동력이 타이어 접지력을 넘어서면, ABS 가 작동하여 바퀴 잠김을 방지합니다. ABS 가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 진동 효과를 느낄 수 있습니다. 이는 정상적인 ABS 작동 결과입니다.

이단계 ABS

ABS 에는 전자식 주행안정 장치 (ESP) 설정에 따라 변경되는 두 가지 단계의 교정값이 사용됩니다(참고 'ESP 모드', 페이지 5.18).

안전

운전자는 항상 주행 조건과 법률에 따라 안전하게 주행할 책임이 있습니다. 차량에 ABS 가 장착되어 있다고 해서 운전자나 다른 도로 사용자의 안전에 영향을 줄 수 있는 위험을 감수하도록 유혹을 받지 않아야 합니다.

ABS 가 추가되어도 너무 짧은 거리에서 정지하려고 하거나, 너무 빠른 속도로 코너링하거나, 수막현상(물의 충으로 인해 타이어가 노면에 접촉하지 못하는 현상)에 따른 결과를 극복할 수는 없습니다.

운전자는 항상 도로 상황을 고려해야 합니다. 노면이 미끄러우면 ABS 가 있더라도 항상 일정한 속도에서 제동 거리가 더 많이 필요합니다. 진창이 된 얼음, 자갈, 모래가 많거나 심하게 주름이 지거나 골진 노면 경고 구간에서는 잠긴 바퀴보다 ABS 를 사용할 때 정지거리가 늘어날 수 있습니다.

브레이크 시스템이 오작동하면, 즉시 애스턴 마틴 대리점에 브레이크 및 ABS 시스템 점검을 의뢰하십시오.

브레이크 패드 컨디셔닝

⚠ 경고 : 새 브레이크 패드를 트랙이나 고속 주행에 사용하려면 올바른 컨디셔닝이 필수입니다. 브레이크 패드를 올바르게 컨디셔닝하지 않으면 브레이크 성능이 크게 저하될 수 있습니다. 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

새 브레이크 패드를 설치한 경우, 브레이크 디스크와 패드를 컨디셔닝해야 합니다. 이 기간 동안에는 제동 성능이 감소됩니다.

새 브레이크 패드를 설치한 후 최초 300 km 까지는 고속이나 가파른 내리막길에서 급정지하는 등과 같은 과도한 제동을 피하십시오. 새 브레이크 패드를 설치한 후, 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

주차 브레이크

⚠ 경고 : 브레이크 시스템 경고 심볼이 켜져 있거나 깜박인다면, 주차 브레이크로 차량의 정지 상태가 유지될 것이라고 확신하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

❗ 주의 : 차량의 안전한 주차 여부는 지면이 단단하고 안정적인지에 따라 결정됩니다. 차량이 움직이지 않도록 하려면 뒷바퀴가 적절한 지면 위에 있어야 합니다.

 주차 브레이크는 차량의 뒷바퀴에 작용합니다.

1. 거리는 주행 조건과 브레이크 사용 주기에 따라 달라질 수 있습니다

출발 시 자동 해제 (DAR)

주차 브레이크가 잠긴 상태에서 전진 또는 후진 기어를 선택하고 가속 페달을 밟습니다. 주차 브레이크가 풀리면서 차량이 앞이나 뒤로 움직이고, **(P)** 심볼이 깨지면서 주차 브레이크가 풀렸음을 나타냅니다.

차량의 도어가 열려 있을 때 정지 상태에서 움직이려 하면 주차 브레이크가 풀리지 않습니다. 이 경우에는 주차 브레이크 스위치로 주차 브레이크를 풀어야 합니다.

주차 브레이크 수동 잠금

차량이 정지 중일 때 주차 브레이크 스위치 (A)를 눌렀다가 뗅니다. 주차 브레이크가 걸리면 계기판에 있는 **(P)** 경고 심볼이 켜집니다. 정지등은 켜지지 않습니다.



주차 브레이크 수동 해제

주차 브레이크를 풀려면 시동 스위치가 ON 위치여야 합니다.

먼저 끋 브레이크를 밟은 다음 주차 브레이크 스위치를 당겼다가 놓습니다. **(P)** 심볼이 깨지면서 주차 브레이크가 풀렸음을 나타나냅니다.

비상 작동

⚠ 경고 : 차량 속도를 줄이는 데 주차 브레이크를 반복하여 사용하거나, 주차 브레이크가 잡긴 채로 차량을 주행하면 브레이크 시스템이 심하게 손상을 수 있습니다.

비상 상황에서는 주차 브레이크 스위치를 누른 채로 유지하여 속도를 줄일 수 있습니다.  심볼이 커지고 경고음이 울리며, 계기판 오른쪽 창에 CAUTION PARK BRAKE APPLIED(주의 : 주차 브레이크 잠김)라고 표시됩니다. 차량이 움직이는 도중 주차 브레이크 잠김을 풀려면 스위치에서 손을 떼어야 합니다. 차량의 움직임이 멈춘 후에만 주차 브레이크가 정상적으로 작동합니다.

주차 브레이크 오류

배터리 저전압

배터리 전압이 너무 낮으면 주차 브레이크를 잠그거나 풀 수 없습니다. 배터리 전압이 너무 낮으면 보조 배터리를 연결하십시오.

시스템 오류

시스템에서 오류가 감지되면 메시지 센터에 PARK BRAKE MALFUNCTION(주차 브레이크 고장)이라고 표시됩니다. 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

배터리가 방전되었거나 연결이 끊어졌다면, 다음에 시동 스위치를 걸 때 메시지 센터에 APPLY FOOT AND PARK BRAKE(풋 브레이크와 주차 브레이크 사용)라고 표시됩니다. 풋 브레이크를 밟고 주차 브레이크 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 잠그면 주차 브레이크 시스템이 재설정됩니다.

전자식 주행안정 장치 (ESP)

⚠ 경고 : 운전자는 법률에 따라 당시 상황을 충분히 감안하여 안전하게 주행할 책임이 있습니다.

⚠ 경고 : 전자식 주행안정 장치 (ESP) 가 있다고 해서 운전자나 다른 도로 사용자의 안전에 영향을 줄 수 있는 위험을 감수하도록 유혹을 받지 않아야 합니다. ESP로는 당시 상황에서 너무 큰 엔진 출력을 가하는데 따른 결과를 극복할 수 없습니다.

전자식 주행안정 장치 (ESP) 는 타이어가 접지력의 한계에 도달했을 때 주행 안전성을 높이도록 설계되었습니다. 이는 엔진 토크를 관리하고 각각의 바퀴에 개별적으로 브레이크를 적용함으로써 이루어집니다.

⚠ 주의 : 조향 또는 기타 주변 장비를 수리하거나 교체해야 한다면, 항상 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오. 조향 시스템에는 조향각을 감지하는 센서가 있습니다. 조향 시스템의 중심 위치가 빗나가면 ESP 가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의 : 타이어 체인을 사용할 때는 ESP 가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의 : 이 핸드북에 명시된 것과 같은 제조사, 브랜드, 형식, 트레드 패턴, 정확한 치수의 타이어를 사용하십시오. (참고 '바퀴 및 타이어 정보', 페이지 11.14)(본 차량의 네 바퀴 모두). 새 타이어와 헌 타이어를 같은 차축에 끼워서 사용하지 마십시오.

ESP 모드

ESP 에는 다음 세 가지 작동 모드가 있습니다 .

ON(켜짐):

매번 엔진을 시동할 때 ESP 는 기본적으로 ON(켜짐) 으로 설정됩니다. 작동 중에는 계기판에 있는  이 깜박입니다. ABS 는 일단계로 설정됩니다. ESP 는 안정성에 도움이 되도록 엔진 토크를 관리하고 각각의 바퀴에 개별적으로 브레이크를 적용합니다 .

TRACK MODE(트랙 모드):

⚠ 경고 : TRACK MODE(트랙 모드) 는 마른 트랙 전용입니다. 차량 안정성을 유지하려면 운전자가 더 많은 노력을 기울여야 합니다.

트랙 모드에서는 ESP 가 작동하는 임계값이 높아지며, 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)의 휠 슬립 관용도도 커집니다. 액티브 요 컨트롤 (AYC) 또한 더 큰 수준의 좌우 요동을 허용하도록 변경됩니다 . ABS 는 이단계로 설정됩니다 . ESP 를 트랙 모드로 설정하면 계기판 왼쪽 창에 **ESP TRACK**(ESP 트랙) 이라고 표시됩니다 .

OFF(꺼짐):

ESP 에서 더 이상 엔진 토크를 관리하지 않으며 , TCS 와 AYC 도 비활성화됩니다 . ABS 는 이단계로 유지됩니다 . ESP 를 꺼짐으로 설정하면 계기판 왼쪽 창에 **ESP OFF**(ESP 꺼짐) 라고 표시됩니다 .

ESP 모드 변경

ESP 모드를 변경하려면 엔진 시동이 켜져 있고 변속기에
기어가 들어가 있어야 합니다. ESP 스위치  (A) 를 4 초
동안 누르면 **ON** (켜짐) 에서 **Track** (트랙) 모드로 바くなります.



ESP 모드를 **OFF** (꺼짐) 로 설정하려면 **Track** (트랙) 모드에서
ESP 스위치를 다시 4 초 동안 눌러야 합니다. **Track** (트랙)
모드에서 ESP 스위치를 4초 미만 동안 누르면 **ON** (켜짐) 으로
되돌아갑니다.

이단계 잠김방지 제동장치 (ABS)

잠김방지 제동장치 (ABS) 의 작동 방식은 ESP 모드에 따라
결정됩니다.

일단계

ESP 를 켜짐으로 설정했을 때, 일상적인 주행 상황과
날씨(건조, 습기, 얼음, 눈)에 대응하여 제동 중 일정한 수준의
차량 성능, 제어력, 안정성을 유지하도록 ABS 가 조정됩니다.

이단계

ESP 를 트랙 또는 꺼짐으로 설정했을 때 , 숙련된 운전자가 차량의 성능 한계에 더 가깝게 주행하면서 트랙 환경에서 자연스러운 균형감을 즐기도록 ABS 가 조정됩니다 .

ABS 를 이단계로 설정했을 때 , ABS 는 다음과 같이 적용됩니다 .

- 전자식 제동력 분배 시스템(EBD)이 차량 뒤쪽의 제동력을 증가시킵니다 . 이는 뒤차축에서 더 많이 슬립이 일어나도록 하고 뒤 브레이크의 압력이 더 빠르게 증가하도록 함으로써 가능해집니다 . 제동 중에 코너링 민첩성이 향상되지만 , 운전자는 브레이크 페달을 통해 더 많은 진동을 느끼게 됩니다 .
- ABS 는 트랙에서 차량을 주행하는 경우와 같이 타이어가 더 높은 온도에서 작동할 때 슬립이 더 많이 일어나도록 만듭니다 . 운전자는 ABS 가 작동하기 전에 제동 성능을 더 잘 제어할 수 있게 됩니다 .
- 서로 다른 마찰면이 있는 지역에서는 안정성보다 제동 성능에 더 큰 우선 순위가 부여됩니다 . 주행 방향을 유지하려면 더 자주 핸들을 조작해야 하지만 , 최적의 차량 감속을 달성을 할 수 있습니다 .
- 바퀴가 일시적으로 무부하 상태가 될 수 있는 빠르고 급한 코너 , 심한 캡버 , 고속 크레스트 등의 트랙 구간에서 ABS 는 더 공격적인 압력 증가를 적용합니다 .

다이내믹 토크 벡터링 (DTV)

다이내믹 토크 벡터링 (DTV) 은 속도 , 가속도 , 조향각 등의 입력 신호를 사용하여 코너링 도중의 차량 움직임을 모니터링합니다 . 그 다음 뒷바퀴 양쪽에 소량의 브레이크 압력이 적용되어 언더스티어를 줄여줍니다 . DTV 는 항상 작동하지만 , ESP 를 트랙 또는 꺼짐으로 설정할 때 더 반응성이 높아집니다 .

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)

트랙션 컨트롤 시스템 (TCS)

트랙션 컨트롤 시스템 (TCS)은 ESP 기능 중 하나이며, 정지 상태에서 출발할 때나 가속 도중 과도한 휠 스피드를 방지하는 역할을 합니다. 휠 스피드는 일반적으로 가속 폐달을 너무 세게 누를 때나, 미끄럼거나 자갈이 많거나 유통불통한 노면에서 발생합니다.

⚠ 경고 : 운전자는 항상 법률에 따라 당시 상황을 충분히 감안하여 안전하게 주행할 책임이 있습니다.

⚠ 경고 : 트랙션 컨트롤로는 상황에 비해 너무 많은 엔진 출력을 가하는 데 따른 결과를 극복할 수 없으며, 이로 인해 운전자나 다른 도로 사용자의 안전에 영향을 줄 수 있는 위협을 감수하도록 유혹을 받지 않아야 합니다.

위와 같은 상황에서 과도한 휠 스피드를 방지하고 차량 안정성을 유지할 수 있도록 트랙션 컨트롤 시스템은 다음과 같은 조치를 적용합니다.

- 종동륜이 미끄러지기 시작하면 그중 하나를 제동합니다.
- 노면에서 얻을 수 있는 견인력과 일치하는 수준으로 엔진 토크를 조정합니다.

 이러한 증상은 정상적이며, 휠 스피드가 없어지고 정상적인 엔진 출력이 복원되면 증상이 사라집니다.

 크루즈 컨트롤을 켜 상태라면 ESP가 작동하는 동안 자동으로 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.

얼음이 끼어 있거나 미끄러운 표면을 오래 주행할 때 트랙션 컨트롤이 작동하면, ESP 경고 심볼이 꺼질 때까지 필요한 만큼 엔진 출력을 줄이십시오.

⚠ 경고: 타이어 공기압이 심하게 부족한 상태에서 주행하면 타이어가 과열하여 파손될 수 있습니다. 공기압 과다와 공기압 부족은 연비와 타이어 트레드 수명을 감소시키는 원인이며, 차량의 핸들링 및 정지 성능에도 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경고 : TPMS는 올바른 타이어 유지보수를 대신할 수 없으며, 운전자는 공기압이 TPMS 타이어 압력 표시기 심볼이 커질 정도로 부족한 수준이 아니더라도 적절한 타이어 공기압을 유지할 책임이 있습니다.

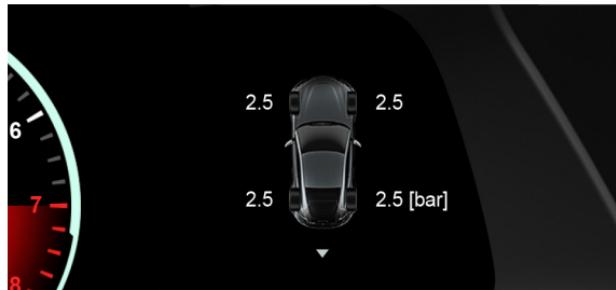
타이어 압력 감지 시스템 (TPMS)은 안전 기능의 하나로 설치됩니다. TPMS는 각 타이어의 공기압을 표시하고 각 타이어의 공기압이 지정된 압력 이하가 되면 경고를 알립니다.

각 타이어는 최소 2 주에 한 번씩 식은 상태에서 점검해야 하며, 차량 제조사가 권장하는 압력 또는 타이어 공기압 라벨에 표시된 압력까지 (참고 '바퀴 및 타이어 정보', 페이지 11.14) 공기를 주입해야 합니다. 타이어 공기압 라벨에 표시된 크기와 다른 크기의 타이어를 사용하는 경우, 해당 타이어에 적합한 타이어 공기압을 파악해야 합니다.

타이어 공기압 표시

TPMS 디스플레이는 계기판 오른쪽 창에 표시됩니다. 핸들을 오른쪽 스크롤 휠을 사용하여 **Service(정비)**로 이동하고 **Tyre Pressure(타이어 공기압)**을 선택합니다.

 차량을 몇 분 정도 주행한 후 계기판에 타이어 공기압이 표시됩니다.



타이어 공기압 표시기

시스템에서 타이어 공기압 부족을 감지하면 TPMS 심볼 이 계속 커집니다.

메시지 센터에도 다음 중 한 가지 메시지가 표시됩니다.

- **Please Rectify Tyre Pressures(타이어 공기압 조정):** 하나 이상의 타이어가 공기압이 너무 낮습니다. 가능하다면 타이어 압력을 점검하고 조정해야 합니다.
- **Check Tyre(s) (타이어 점검):** 하나 이상의 타이어가 공기압이 심하게 낮습니다. 가능한 이론 시간 안에 타이어 공기압을 점검하고 조정해야 합니다.
- **Warning Tyre Defect(경고 타이어 결함):** 하나 이상의 타이어가 매우 갑작스럽게 공기압이 떨어졌습니다. 차량을 가능한 한 안전하게 정지하고 타이어를 점검해야 합니다.

메시지를 확인하면 메시지 센터에 어떤 타이어의 공기압이 높고 낮은지와 현재 타이어 공기압을 보여주는 차량 이미지가 표시됩니다. 타이어 공기압 표시기가 커지면, 가능한 이론 시간 안에 정지하여 타이어를 점검하고 올바른 압력이 되도록 공기를 넣거나 빼야 합니다.

 **경고 : 타이어 공기압 경고가 감지되면, 차량 속도를 안전한 수준으로 감속하십시오. 안전하고 편리한 장소에 정지하고 타이어를 점검하십시오.**

 차량의 훌을 이동한 경우, 타이어 공기압이 잠시 동안 잘못된 위치에 표시될 수 있습니다. 몇 분 정도 주행하면 TPMS에서 교정을 진행하고 타이어 공기압을 올바른 위치에 표시합니다.

TPMS 재설정

 TPMS 를 재설정하면 모든 경고 메시지가 삭제되고 경고등이 꺼집니다. TPMS 는 새로운 타이어 공기압 값을 기준값으로 사용합니다.

TPMS 타이어 공기압 값 재설정 방법 :

1. 핸들의 오른쪽 스크롤 휠을 사용하여 **Service**(서비스)로 이동합니다.
2. **Tyre Pressure**(타이어 공기압)로 이동합니다 .
3. **Use Current Pressures as New Reference Values**(현재 공기압을 새로운 기준값으로 사용)를 선택합니다 .
4. 이제 TPMS 가 재설정됩니다 . 잠시 주행한 후 , 시스템에서 타이어 공기압이 지정된 범위 내인지 확인합니다 . 그 다음 새로운 타이어 공기압이 새 기준값으로 사용됩니다 .

TPMS 오작동 경고

시스템 고장 또는 타이어 트랜스미터 오류로 TPMS 가 오작동할 경우 ,  이 약 1분 동안 깜박인 후 계속 커집니다.

 타이어 공기압 모니터의 오작동이 표시되기까지 최대 10 분이 걸릴 수 있습니다 . 오류가 해결되고 몇 분 동안 주행한 후에 TPMS 경고등이 꺼집니다 .

TPMS 오작동의 원인 :

- TPMS 센서 결함 .
- 설치한 바퀴와 타이어에 TPMS 센서가 없을 경우 .
- 승인되지 않은 부품이 TPMS 와 간섭을 일으키는 경우 .
- TPMS 시스템 또는 소프트웨어 오류 .

시스템에서 TPMS 오류가 있다고 표시하면 , 최대 48 km/h 이하로 감속하여 주행하십시오 . 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

주차 보조 시스템

⚠ 경고 : 주차 보조 시스템은 단지 보조 기능일 뿐입니다. 운전자는 주차나 후진할 때 주변 상황을 인지할 책임이 있습니다.

360° 카메라 시스템

❗ 주의 : 카메라 시스템에 장애물이 왜곡되거나 올바르지 않은 이미지로 표시되거나, 지연되어 표시되거나 혹은 전혀 표시되지 않을 수 있습니다. 앞뒤 범퍼 아래나 매우 가까운 거리에 있는 장애물은 표시되지 않습니다. 사이드 미러, 테일게이트 근처의 사각지대와 평면 뷰에서 카메라 사이의 전이 공간에 주의해야 합니다.

❗ 주의 : 지면에서 떨어진 물체는 실제보다 더 멀리 있는 것처럼 보일 수 있습니다. 견인대나 차량 범퍼와 같은 물체 주변으로 기동할 때 주의해야 합니다.

360° 카메라 시스템은 네 대의 카메라 (전방 , 후방 , 양쪽 사이드 미러)를 사용하여 차량에 가까운 주변을 완벽하게 보여줍니다. 또한 , 분할 화면에서 이 시스템을 사용하여 다양한 주행 시나리오를 적용할 수 있습니다 .

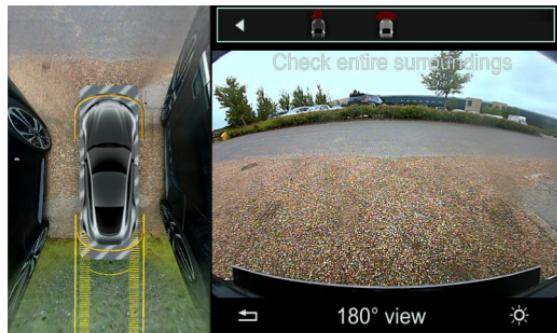
작동

360° 카메라를 활동하려면  버튼을 누르거나 **Vehicle Settings**(차량 설정) 메뉴에서 **360° cameras**(360° 카메라)를 선택하십시오 . 선택한 변속기 기어에 따라 카메라가 전방 또는 후방 뷰가 있는 분할 화면을 보여줍니다 .

 차량 속도가 16 km/h 를 초과하면 카메라 시스템의 작동이 중지됩니다 . 더 빠른 속도에서도 카메라 디스플레이를 선택할 수는 있지만 이미지가 표시되지 않습니다 .

차량 속도가 11 km/h 아래로 떨어지면 시스템에서 다시 이미지를 표시합니다 .

 카메라가 작동하려면 시동이 켜져 있어야 합니다 .

뷰 선택

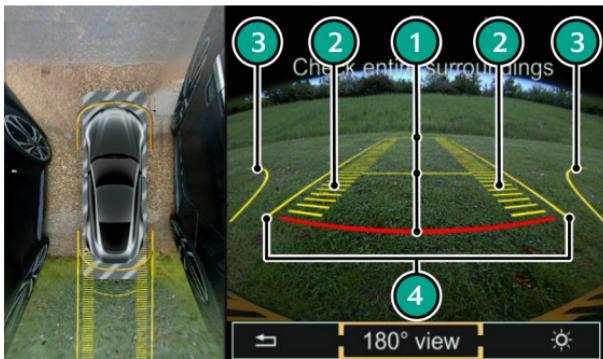
다른 뷰를 선택하려면 **컨트롤 디이얼**을 뷰 선택줄이 나올 때까지 위로 미십시오. 다음을 표시할 수 있는 분할 화면 뷰 :

- 360° 평면 및 후방
- 360° 평면 및 후방 평면
- 360° 평면 및 후방 코너
- 360° 평면 및 전방 코너
- 360° 평면 및 전방 평면
- 360° 평면 및 전방

180° 뷰

카메라에 전방 또는 후방이 표시될 때 **180° view(180° 뷰)** 를 선택하십시오. 그러면 분할 화면 뷰가 대체되며 전방 또는 후방을 훨씬 넓게 보여줍니다.

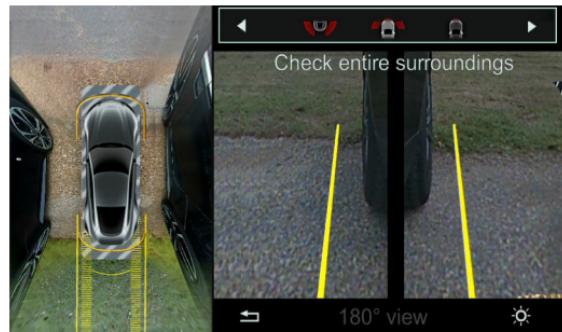
주차 거리 제어 기능이 적용된 평면 뷰 (전방 및 후방)



차량 주차에 도움이 되도록, 카메라 이미지 위에 동적 오버레이 화면이 표시됩니다. 이 오버레이 화면은 조향각에 따라 조정되며 다음과 같은 정보를 표시합니다.

1. 거리 표시 (0.3m, 1.0m, 4.0m)
2. 예상 타이어 경로
3. 최대 조향각
4. 최대 차량 폭 안내선 (사이드 미러 포함)

코너 뷰가 포함된 평면 뷰



코너 뷰 카메라는 사이드 미러 시점에서 차량의 양쪽 옆을 보여줍니다. 카메라 뷰에 걸쳐 표시되는 노란색 선은 사이드 미러를 포함한 차량의 최대 폭을 보여줍니다.

후진으로 작동

R(후진)을 선택할 때 360° 평면 및 후방 뷰가 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다 (참고 '시스템 설정', 페이지 10.3).

공조 시스템

공조 시스템	6.2
Climate(공조) 메뉴	6.5
성에 제거 및 김 서림 제거	6.6
총량 분배 환기구	6.7
공조 시스템 작동 팁	6.7

공조 시스템

센터 콘솔 공조 시스템



[1] 풍량 분배 :

로커 스위치를 위아래로 눌러 풍량 분배 모드를 변경할 수 있습니다.

[2] 온도 :

다이얼을 돌려 온도를 올리거나 내릴 수 있습니다.



[3] 내부 순환 :



경고 : 공기를 내부 순환시키면 춥거나 비가 오는 날씨에 실내 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 김 서림 제거가 필요하다면 에어컨을 사용하십시오.

차량으로 들어오는 공기의 공급원을 제어합니다. 한 번 누르면 내부 순환 모드가 선택됩니다 (버튼 LED 켜짐). 2 초 이상 길게 누르면 창이 닫힙니다.

다시 누르면 외부 공기가 공급원으로 선택됩니다 (버튼 LED 꺼짐). 2 초 이상 길게 누르면 유리창이 지난번 위치까지 열립니다 .¹

터널을 통과할 때나, 교통이 혼잡한 곳을 주행할 때 (엔진 배기가스가 많은 곳) 또는 최대 냉방이 필요하다면 내부 순환 모드를 사용하십시오.

외부 공기가 기본적인 공기 공급원이며, 정상 조건일 때와 김 서림을 제거할 때는 외부 공기를 사용해야 합니다

[4] MENU(메뉴):



Climate(공조) 메뉴를 엽니다 (참고 'Climate(공조) 메뉴 ', 페이지 6.5).

¹. 공기 내부 순환을 선택하기 전에 창이 열려 있던 경우 .

[5] A/C:

수동 모드에서 눌렀다가 떼면 에어컨이 켜지고 꺼집니다.

**[6] 풍속:**

다이얼을 돌려 팬 속도를 올리거나 내릴 수 있습니다.

**[7] 열선 미러:**

이 버튼을 눌러 뒷유리창과 사이드 미러 히터를 켜거나 끌 수 있습니다. 뒷유리창 히터는 20 분 후 자동으로 꺼지며, 사이드 미러 히터는 6 분 후에 자동으로 꺼집니다.

**[8] 김 서림 제거:**

이 버튼을 눌러 최대 성에 제거 또는 김 서림 제거 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 외기 순환이 자동으로 선택되며 에어컨이 자동으로 가동됩니다.

**[9] AUTO(자동):**

버튼을 누르면 자동 공조 기능이 작동합니다 (참고 '자동 공조 시스템', 페이지 6.4).

**[10] 시트 낭난방 (옵션):**

경고 : 시트 히터 스위치를 반복하여 누르지 마십시오.
그러면 시트가 매우 뜨거워져서 온도 변화에 민감하지 않은 사람에게 화상을 입힐 수 있습니다.

- **시트 낭방 :**

버튼을 누르면 운전석 또는 조수석의 시트 낭방 레벨이 순환됩니다. LED로 설정한 낭방 레벨이 표시되며, 켜진 LED 수가 많을수록 낭방 레벨이 강한 것입니다.



- **시트 낭방 :**

버튼을 누르면 운전석 또는 조수석의 시트 낭방 레벨이 순환됩니다. LED로 설정한 낭방 레벨이 표시되며, 켜진 LED 수가 많을수록 낭방 레벨이 강한 것입니다.



인포테인먼트 공조 시스템



[1] 온도 :

온도 목록을 엽니다 .

[2] 풍량 분배 모드 :

풍량 분배 목록을 엽니다 .

[3] 풍속 :

풍속 목록을 엽니다 . 팬 속도를 1에서 7 사이로 설정하거나 AUTO(자동)를 선택할 수 있습니다 .

[4] 공조 메뉴 :

공조 모드 설정과 에어컨 상태를 보여줍니다 . 여기를 선택하여 Climate(공조) 메뉴를 열 수 있습니다 (참고 'Climate(공조) 메뉴', 페이지 6.5).

자동 공조 시스템

온도는 자동 모드에서 설정한 레벨로 유지됩니다 . 공조 시스템이 실내와 외부 상황에 따라 온도, 풍속, 풍량 분배를 자동으로 제어합니다 .

자동 모드의 온도를 설정하는 방법 :

- 온도를 설정합니다 .
- AUTO**을 누르십시오
- LED 표시등이 켜집니다 .

[MENU]을 길게 누르면 공조 시스템이 기본 설정인 22°C, 팬 속도 저속, 환기구 열림으로 설정됩니다 .

엔진이 정상 작동 온도에도 달하기 전에는 최대 팬 속도를 사용할 수 없습니다 .

풍량 분배 또는 풍속을 변경하면 자동 공조 기능이 취소됩니다 .

Climate(공조) 메뉴

수동 공조 시스템

온도 , 풍속 , 풍량 분배를 수동으로 설정합니다 .

⚠ 경고 : 공기를 내부 순환시키면 춥거나 비가 오는 날씨에 실내 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 김 서림 제거가 필요하다면 에어컨을 사용하십시오.

 환기구에서 차가운 바람이 나오지 않도록, 엔진이 예열될 때까지 풍속이 감소됩니다.

 차량 실내 상황에 관계없이 공조 시스템이 선택한 온도를 유지합니다.

냉방 효과를 높이려면  을 눌러 내부 순환 모드를 사용하십시오 .

인포테인먼트 시스템에서 공조 시스템을 작동할 수 있습니다. **컨트롤 다이얼**이나 해당 로커스위치 또는 다이얼을 사용하여 각 기능을 조정합니다 .

Climate Mode(공조 모드)

다음 세 모드 중 하나를 선택하십시오 .

[1] MEDIUM(중간): 중간 풍속의 표준 풍량을 제공합니다 .

[2] FOCUS(집중): 더 낮은 온도 설정으로 높은 풍량을 제공합니다 .

[3] DIFFUSE(확산): 더 높은 온도 설정으로 낮은 풍량을 제공합니다 .

Temperature(온도)

컨트롤 다이얼을 돌려 온도를 설정합니다 .

Air Distribution(풍량 분배)

컨트롤 다이얼을 돌려 풍량 분배 모드를 선택합니다 .

Airflow(풍속)

컨트롤 다이얼을 돌려 풍속을 1에서 7 사이 또는 AUTO(자동)로 선택합니다 .

공조 옵션

[1] SYNC.(동기화):

왼쪽과 오른쪽 공조 구역을 동기화하려면 선택하십시오. 공조 조건을 설정할 때는 설정 다이얼이 하나만 표시됩니다.

SYNC(동기화)를 꺼짐으로 설정한 경우, **컨트롤 다이얼**을 왼쪽 또는 오른쪽으로 밀어 조정할 구역을 선택하십시오.

[2] CLIMATE CTRL ON(공조 시스템 커짐):

ENTER를 눌러 공조 시스템을 켜거나 끕니다.

[3] A/C:

ENTER를 눌러 에어컨을 켜거나 끕니다.

[4] 뒤로 :

메인 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



성에 제거 및 김 서림 제거

!**주의**: 날씨가 매우 추울 때 차량을 시동하면서 전면 유리의 성에 또는 김 서림을 제거하려면, 엔진을 1500 rpm으로 가동하십시오. 항상 변속기가 P(주차) 위치이며 주차 브레이크가 잡겨 있는지 확인하십시오.

MAX 을 누르십시오. 자동으로 외기 순환 모드가 선택되며, 온도가 최고 온도로 설정되고 에어컨이 작동하기 시작합니다.

!**주의**: 엔진이 차가우면 엔진 예열이 시작될 때까지 에어컨이 가동하지 않습니다.

자동 성에 또는 김 서림 제거 최소 방법:

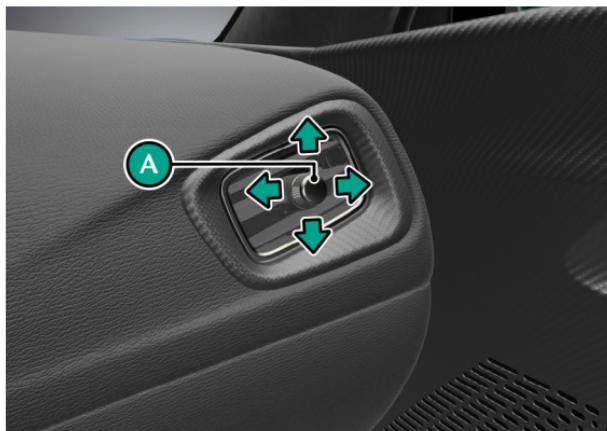
- 다시 **MAX** 을 누르십시오.
- AUTO**을 누르십시오.
- 다른 풍속 모드를 선택합니다.

!**주의**: 자동 성에 제거 설정은 6 분 후에 깨집니다.

풍량 분배 환기구

환기구를 조절하려면 환기구 노브 (A)를 사용하십시오 . 위아래로 밀어서 환기구 안쪽 블레이드를 조절할 수 있습니다. 왼쪽이나 오른쪽으로 밀어서 환기구 각도를 조절할 수 있습니다.

노브를 돌려서 환기구를 열거나 닫을 수 있습니다 .



공조 시스템 작동 팁

- 에어컨의 증발기에 생기는 수분은 드레인 투브를 통해 도로로 방출됩니다 . 정지 후 차량 아래에 작은 물웅덩이가 생길 수 있습니다 . 이는 정상적인 현상이며 시스템 오작동을 의미하지 않습니다 .
- 세차장에 들어갈 때나 고압 세차를 할 때는 공조 시스템을 꾼십시오 .
- 외부 온도가 -6°C 에 근접하면 에어컨이 작동하지 않을 수 있습니다 (시스템은 꺼져 있지만 표시기에는 켜짐으로 표시됨).
- 습도가 높은 기후에서는 창에 쉽게 김이 서릴 수 있습니다 . 공조 시스템을 사용하여 창의 김 서림을 제거하십시오 .
- 시스템 효율을 높이려면 보닛과 전면 유리 아래 춤기구에서 나뭇잎 , 눈 , 얼음 등과 같은 장애물을 모두 제거하십시오 .
- 정상적인 상황이라면 '외기 순환' 모드를 사용하십시오 . '내부 순환' 모드는 먼지가 많은 길을 주행할 때 또는 실내를 빠르게 냉난방할 때 일시적으로 사용해야 합니다 .
- 더운 날씨에 차량을 직사광선 아래에 주차해둔 경우 , 창을 열어서 더운 공기가 빠져나가도록 한 다음 창을 닫고 공조 시스템을 작동하십시오 .
- 최소 한 달에 한 번은 공조 시스템을 가동해야 내부 부품의 윤활이 유지됩니다 .
- 날씨가 더위지기 전에 공조 시스템을 점검하십시오 . 공조 시스템의 냉매가 부족하거나 오작동한다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .
- 에어컨을 사용할 때 환기구에서 얇은 안개가 나을 수 있습니다 . 이는 습한 공기가 갑자기 냉각되어 생긴 것이며 오작동 증상이 아닙니다 .

6.8 공조 시스템



전화 시스템

핸즈프리 컨트롤	7.2
장치 관리.....	7.2
전화 기능	7.5

핸즈프리 컨트롤



[1] **TEL**: 버튼을 누르면 전화 메뉴가 열립니다.

[2] **통화**: 버튼을 눌러 수신되는 전화에 응답할 수 있습니다.

[3] **통화 종료**: 버튼을 눌러 통화를 종료합니다.

[4] **볼륨 / 음소거**: 스크롤하여 통화 볼륨을 올리거나 내릴 수 있습니다. 누르면 음소거됩니다.



장치 관리

Bluetooth®₁ 기술은 최대 약 10 미터를 지원하는 단거리 무선 데이터 전송 표준입니다. Bluetooth를 사용하여 모바일 장치를 차량 인포테인먼트 시스템에 연결할 수 있습니다. 그 다음 차량 시스템을 사용하여 핸즈프리 전화 시스템, Bluetooth 오디오 스트리밍, 인터넷 액세스 등을 작동할 수 있습니다.

Bluetooth 활성화

차량의 Bluetooth 시스템은 켜고 끌 수 있습니다. 장치를 차량과 페어링하려면 차량의 Bluetooth 시스템을 켜야 합니다.

차량 Bluetooth 시스템을 켜려면 :

- 메인 메뉴에서 **VEHICLE(차량)**로 이동합니다.
- **System Settings(시스템 설정)**을 선택합니다.
- **Activate Bluetooth(Bluetooth 활성화)**를 선택하고 켜짐으로 설정합니다.

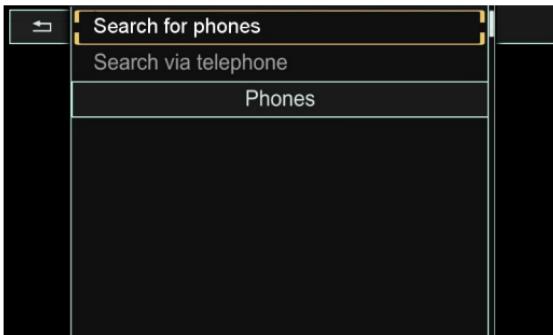
₁ Bluetooth® 단어 상표와 로고는 Bluetooth SIG, Inc.가 소유한 등록 상표이며, 애스턴 마틴은 라이선스 조건에 따라 이를 사용하고 있습니다. 다른 상표와 상표명은 각 소유주의 소유물입니다.

장치 페어링

차량과 사용하려는 모바일 장치 모두에서 *Bluetooth* 를 활성화해야 합니다.

장치를 사용하기 전에 인포테인먼트 시스템과 페어링해야 합니다.

새 장치를 추가하려면 메인 메뉴에서 **TEL** 을 선택하고 **Connect Device(장치 연결)**를 선택하십시오. **Search for Phones(전화기 검색)** 또는 **Search via Telephone(전화기에서 검색)**을 선택하십시오.



Search for Phones(전화기 검색)

모바일 장치를 검색 모드로 설정해야 합니다. 모바일 장치 제조사의 지침을 참조하십시오.

Search for Phones(전화기 검색) 을 선택하면 사용 가능한 장치 검색이 시작됩니다. 옆에 체크 표시가 있는 장치는 이미 인포테인먼트 시스템과 페어링이 되었던 장치입니다. 스크롤하여 필요한 장치를 선택하고 **ENTER** 를 누릅니다. 장치와 인포테인먼트 디스플레이에 표시되는 지침에 따라 장치를 페어링합니다.

Search via Telephone(전화기에서 검색)

Search via Telephone(전화기에서 검색) 을 선택하면 인포테인먼트 시스템이 장치를 '수신 대기' 하도록 설정됩니다. 장치 제조사의 지침에 따라 범위 내의 새 Bluetooth 장치를 검색하여 연결하십시오.

차량이 표시되지 않는다면, 인포테인먼트 시스템에서 *Bluetooth* 가 활성화되어 있는지 확인하고 다시 검색하십시오.

장치와 인포테인먼트 디스플레이에 표시되는 지침에 따라 페어링을 완료하십시오.

장치 페어링 완료

모바일 장치 페어링이 완료되면 차량의 오디오 및 핸즈프리 시스템과 연동할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템에서 통화 기록, 연락처 목록, 메시지에 대한 액세스 권한을 요청하게 됩니다.

인증 후에 인포테인먼트 시스템에서 마지막으로 사용한 장치 두 대와 자동으로 연결하려고 시도합니다. 최대 15 대의 장치까지 인증할 수 있지만, 한 번에 하나의 장치만 멀티미디어 시스템에 연결할 수 있습니다.

장치 선택

들 이상의 장치가 페어링된 경우, 활성 연결에 사용할 장치를 선택할 수 있습니다. 장치를 선택하려면 **Connect Device(장치 연결)**를 선택하십시오. 목록을 스크롤하여 사용할 장치를 선택하십시오.

 언제든 활성 연결에는 하나의 장치만 사용할 수 있습니다. 활성 장치는 장치 목록에서 점으로 표시됩니다.
 통화 도중에는 활성 장치를 변경할 수 없습니다.

장치 세부 정보

장치 세부 정보를 보려면 메인 메뉴에서 **TEL**을 선택하고 **Connect Device(장치 연결)**로 이동하십시오. 목록을 스크롤하여 장치를 선택하십시오.

컨트롤 다이얼 오른쪽을 누르고 **Details(세부 정보)**를 선택하십시오. 아래와 같은 정보가 표시됩니다.

- Bluetooth 장치 이름
- Bluetooth 주소
- 가용성 상태
- 인증 상태

장치 삭제

장치를 삭제하려면 메인 메뉴에서 **TEL**을 선택하고 **Connect Device(장치 연결)**로 이동하십시오. 목록을 스크롤하여 삭제할 장치를 선택하십시오.

컨트롤 다이얼 오른쪽을 누르고 **De-authorise(인증 해제)**를 선택하십시오. 해당 장치를 정말 제거할 것인지 묻는 메시지가 나타납니다. **ENTER**를 눌러 확인합니다.

전화 기능

연락처 목록

연락처 목록에 휴대전화 연락처 중에서 전화번호가 있는 사용 가능한 모든 연락처가 표시됩니다.

연락처 목록을 액세스하려면 센터 콘솔에서 **TEL**을 누르거나 **Telephone(전화)**으로 이동하여 전화 메뉴를 여십시오. **Name(이름)**을 선택하면 연락처 이름 목록이 표시됩니다. 전화 연락처는 알파벳 순서로 표시됩니다.



통화 목록

Call Lists(통화 목록)을 선택하고 **Incoming Calls(착신 통화)**, **Calls Dialled(발신 통화)** 또는 **Speed Dial Preset List(단축ダイ얼 설정 목록)**을 선택하십시오.

통화

전화 걸기

몇 가지 방법으로 전화를 걸 수 있습니다.

- **연락처 목록**에서 연락처를 선택합니다.
- 화면의 숫자 패드를 사용하여 숫자를 입력합니다.

핸들에 있는 **📞**을 누르거나, **Send(발신)** 아이콘에서 **ENTER**를 누르면 통화를 시작할 수 있습니다.

통화 종료

통화를 종료하려면 핸들에 있는 **📞**을 누르거나, **End Call(통화 종료)** 아이콘에서 **ENTER**를 누르십시오.

통화 응답

수신되는 전화에 응답하려면 **📞**을 누르거나 **ENTER**를 누르십시오.

통화 거부

통화를 거부하려면 **📞**을 누르거나, **Reject Call(통화 거부)**을 선택하고 **ENTER**를 누르십시오.

두 번째 착신 전화

통화를 진행하는 도중 다른 착신 전화가 걸려오면,  을 눌러 새로운 전화에 응답하고 원래 통화를 보류 상태로 만들 수 있습니다.

통화를 거부하려면  을 누르거나, *Reject Call(통화 거부)*을 선택하고 **ENTER**를 누르십시오. 휴대전화 제조사나 네트워크 사업자에 따라 다음 중 한 가지 동작이 실행될 수 있습니다.

- 착신 전화를 거부하고 원래 통화를 계속합니다.
- 착신 전화를 수락하고 원래 통화를 끊습니다.
- 두 통화 모두 끊습니다.

マイ크 커짐/꺼짐

통화 도중 마이크를 켜거나 끄려면 *Microphone Off(마이크 꺼짐)*을 선택하고 **ENTER**를 누르십시오.

복수 통화 처리

(네트워크 사업자에 따라 다름)

통화 추가

통화 도중 다른 통화를 연결하려면, 2ND CALL(두 번째 통화) 아이콘을 선택하고 연락처를 선택하십시오. 그러면 첫 번째 통화가 보류 상태가 됩니다.

통화 전환

현재 복수 통화가 진행되고 있다면, 각각 1ST CALL(첫 번째 통화)과 2ND CALL(두 번째 통화)로 표시됩니다. 대화 중인 통화가 강조 표시됩니다. 통화를 전환하려면, 활성화하려는 통화를 선택하고 **ENTER** 또는  을 누르십시오. 새로운 활성 통화를 선택하면 비활성 통화가 보류 상태가 됩니다. 활성 통화를 끊으려면, 디스플레이에 있는 END CALL(통화 종료) 아이콘을 선택하고 **ENTER** 또는  을 누르십시오.

보류 중인 통화를 활성화하려면  을 누르십시오.

 네트워크 사업자 또는 휴대전화 제조사에 따라 진행 중인 통화가 종료되면 보류 상태인 통화가 자동으로 활성화될 수 있습니다.

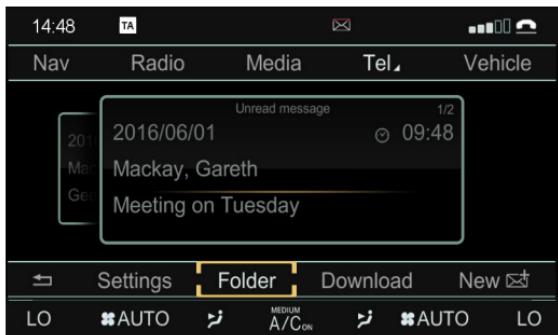
회의 통화

활성 상태와 보류 상태인 통화가 있을 때, 회의 통화 기능을 사용하여 모든 통화를 동시에 활성화할 수 있습니다. 활성 통화 도중 전화 메뉴에서 *Conference(회의)*를 선택하고 **ENTER**를 누르십시오. 그러면 보류 상태인 통화 상대가 활성 통화에 추가됩니다.

메시지

텍스트와 이메일 메시지를 액세스 하려면 연결된 휴대전화가 메시지 액세스 프로파일(MAP)을 지원해야 합니다. 일부 장치는 차량과 페어링할 때 별도로 이를 확인해야 할 수도 있습니다.

하단 정보 표시줄에서 을 선택하여 메시지 메뉴를 여십시오.



새로운 메시지를 수신하면 화면 상단에 심볼이 표시됩니다. 새 메시지는 중앙 디스플레이에 표시됩니다.

하단 정보 표시줄에는 다음과 같은 옵션이 있습니다.

[1] :

전화 메뉴로 돌아갑니다.

[2] SETTINGS(설정):

메시지 자동 다운로드를 설정하는 메시지 설정을 엽니다.

- **All Messages(모든 메시지)**: 전화가 연결되었을 때 모든 메시지를 다운로드합니다.
- **New Messages(새 메시지)**: 전화가 연결되었을 때 새 메시지만 표시합니다.
- **Off(꺼짐)**: 메시지를 표시하지 않습니다.

[3] :

열어서 다음 위치의 문자 메시지를 볼 수 있습니다.

- 수신함 .
- 발신함 .
- 임시 보관함 .

[4] DOWNLOAD(다운로드):

인포테인먼트 화면에서 볼 수 있도록 전화에서 메시지를 다운로드합니다.

[5] NEW MESSAGE(새 메시지):

메시지 입력 창을 엽니다.

메시지 입력

컨트롤 디이얼 위쪽을 눌러 메시지를 보낼 연락처를 선택합니다. 연락처 입력줄에서 **컨트롤 디이얼** 아래쪽을 눌러 메시지 입력 창을 선택합니다.

[1] 텍스트 템플릿:

메시지에 입력할 상용구 목록을 엽니다.

**[2] 리턴:**

텍스트의 새로운 줄을 시작합니다.

**[3] 대소문자:**

대문자와 소문자를 전환합니다.

**[4] 영문자 이외의 문자:**

숫자와 기타 문자를 표시합니다.

**[5] 언어:**

선택하면 언어 목록이 열립니다. 문자 집합이 각 언어에 맞게 설정됩니다.

**[6] 지우기:**

선택하면 글자가 지워집니다. **ENTER**를 길게 누르면 전체 메시지가 지워집니다.

**[7] 확인:**

ENTER를 누르면 메시지가 발신됩니다.



미디어 시스템

오디오 사양	8.2
멀티미디어 컨트롤	8.3
라디오	8.3
라디오 메뉴	8.4
미디어	8.8
미디어 메뉴	8.10
미디어 레지스터	8.13
Bluetooth 오디오	8.13
Sound(사운드)	8.14

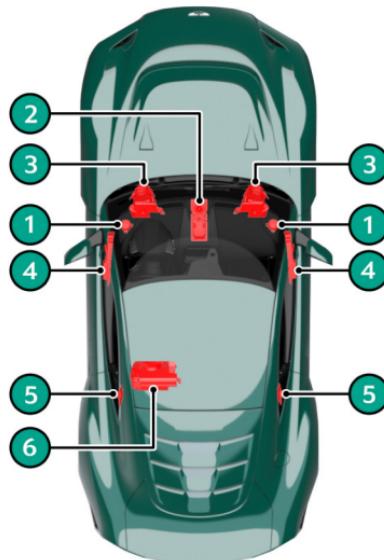
오디오 사양

Radio(라디오)

- 디지털 오디오 방송 (DAB) 라디오 .
- AM/FM 라디오 .

입력

- 중앙 수납함의 USB 포트 2 개 .
- 중앙 수납함의 SD 카드 리더 .
- Bluetooth® 무선 기술 .



Aston Martin 프리미엄 오디오

출력

10 채널 640W 오디오 시스템 .

스피커

[1] 트위터 :

25 mm 트위터 2 개 .

[2] 센터 스피커 :

100 mm 듀얼 보이스 코일 미드레인지 스피커 .

[3] 발밀 공간 (FOOTWELL) 우퍼 :

밀폐형 캐비닛에 165 mm 우퍼 2 개 장착

[4] 도어 스피커 :

앞 도어 양쪽 밀폐형 캐비닛에 100 mm 미드레인지 스피커 장착

[5] 리어 쿼터 스피커 :

각 리어 쿼터 패널에 100 mm 미드레인지 스피커와 19 mm 트위터 장착

[6] 서브우퍼 :

후방에 200 mm 듀얼 보이스 코일 서브우퍼 설치됨

멀티미디어 컨트롤



[1] 라디오 :

Radio(라디오) 화면을 엽니다 (참고 '라디오 ', 페이지 8.3). 미디어 화면이 이미 열려 있는 상태라면 라디오 소스 목록을 엽니다 .

[2] 미디어 :

Media(미디어) 화면을 엽니다 (참고 '미디어 ', 페이지 8.8). 미디어 화면이 이미 열려 있는 상태라면 미디어 소스 목록을 엽니다 .

[3] 볼륨 다이얼 :

볼륨 스크를 훨을 위아래로 돌리면 오디오 시스템 볼륨이나 전화 통화 중의 볼륨을 올리거나 내릴 수 있습니다 . 스크를 훨 버튼을 눌러 인포테인먼트 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다 .

[4] 음소거 : 버튼을 눌러 오디오 시스템을 음소거할 수 있습니다 . 버튼을 다시 누르면 오디오 볼륨이 원래대로 돌아옵니다 .

라디오

센터 콘솔의 **RADIO**을 누르거나 메인 메뉴에서 **Radio(라디오)**를 선택하여 **Radio(라디오)** 화면을 엽니다 . 디스플레이 영역에 현재 선택한 라디오 방송국과 선택할 수 있는 라디오 방송국이 표시됩니다 .



RADIO을 다시 누르거나 **Radio(라디오)**를 선택하여 사용할 수 있는 라디오 소스 메뉴를 엽 수 있습니다 .

- FM/DAB Radio₁ .
- AM Radio.
- 라디오 프리셋 .

컨트롤 다이얼을 돌려 라디오 소스를 선택하고 **ENTER**을 누릅니다 .

1. DAB 가 지원되는 경우

라디오 방송국

디스플레이 화면에서 방송국 선택하기

디스플레이 화면에 재생할 수 있는 방송국이 표시됩니다.

중앙 디스플레이가 강조 표시된 상태에서 **컨트롤 다이얼**을 돌려 라디오 방송국을 선택합니다.

현재 방송국 목록에서 방송국 선택하기

중앙 디스플레이가 강조 표시된 상태에서 **ENTER**를 누르면 현재 방송국 목록이 열립니다.



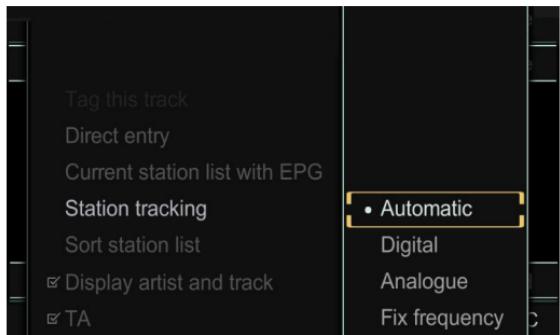
컨트롤 다이얼을 돌려 라디오 방송국을 선택하고 **ENTER**를 누릅니다.

라디오 메뉴

라디오 화면의 하단 표시줄에 다음과 같은 몇 가지 옵션 버튼이 표시됩니다.

- 옵션
- 검색 (FM/DAB 만 지원)
- 프리셋
- Waveband(주파수 대역)
- Information(정보) (FM/DAB 및 프리셋 방송국만 지원)
- Sound(사운드)

옵션



- Tag This Track(현재 트랙 태그) (FM 및 라디오 프리셋만 지원)
- Direct entry(직접 입력)
- Current Station/ Channel Listing(현재 방송국 / 채널 열거) (AM, FM 및 라디오 프리셋만 지원)
- Current Station with EPG(EPG(전자 프로그램 가이드) 지원 방송국) (DAB)
- Station Tracking(방송국 트래킹) (FM 및 라디오 프리셋만 지원)
- Sort Station List(방송국 목록 정렬) (FM 및 라디오 프리셋만 지원)
- Display Artist and Track(아티스트 및 트랙 표시) (DAB, FM 및 라디오 프리셋만 지원)
- TA(교통 정보)

Tag This Track(현재 트랙 태그)

(FM 및 라디오 프리셋)

현재 재생 중인 트랙을 태그합니다 . 태그한 트랙은 나중에 휴대전화를 사용하여 다운로드할 수 있습니다 1.

Direct entry(직접 입력)

방송국의 주파수 또는 프리셋 번호를 입력할 수 있는 창이 열립니다 .

Current Station/Channel Listing(현재 방송국 / 채널 열거)

(AM, FM 및 라디오 프리셋)

사용할 수 있는 방송국 목록을 열니다 .

컨트롤 디이얼을 돌려 라디오 방송국을 선택하고 **ENTER**를 누릅니다 .

EPG(전자 프로그램 가이드) 지원 방송국

(DAB 라디오)

사용할 수 있는 방송국 목록을 열니다 .

컨트롤 디이얼을 돌려 라디오 방송국을 선택하고 **ENTER**를 누릅니다 .

방송국 이름 아래에 사용할 수 있는 프로그램의 타임라인과 함께 프로그램 제목이 표시됩니다 .

1. 휴대전화에 따라 다름

Sort Station List(방송국 목록 정렬)

(FM 및 라디오 프리셋)

사용할 수 있는 방송국을 알파벳 순으로 또는 장르 순으로 정렬합니다.

Station tracking(방송국 트래킹)

(FM 및 라디오 프리셋)

가장 잘 수신되도록 라디오 시스템의 주파수를 자동으로 조정할 것인지 선택합니다. 방송국 트래킹의 작동 방식을

Automatically(자동) 또는 **Digital(디지털)**이나**Analogue(아날로그)** 주파수 전용 중에서 선택합니다.

Fix frequency(주파수 고정)을 선택하면 더 수신이 잘 되는 주파수가 있더라도 라디오를 선택한 주파수로 고정합니다.

Display Artist and Track(아티스트 및 트랙 표시)

(DAB, FM 및 라디오 프리셋)

디스플레이 화면에 아티스트와 트랙 정보를 표시할 것인지 설정합니다.

TA(교통 정보)

교통 정보를 볼 것인지 끌 것인지 설정합니다. 교통 정보를 켜면 디스플레이 화면에 TA 심볼이 나타납니다.

검색

라디오 방송국을 찾을 키워드를 입력할 수 있는 창을 엽니다.

프리셋

- Stations Preset View(방송국 프리셋 보기)
- Save Current Station(현재 방송국 저장)
- Edit Station(방송국 편집)
- Enter Preset(프리셋 입력)

Stations Preset View(방송국 프리셋 보기)

여기서 선택하면 디스플레이 화면에서 AM/FM 과 방송국 프리셋을 전환할 수 있습니다.

Save Current Station(현재 방송국 저장)

현재 방송국을 프리셋 목록에 저장합니다.

컨트롤 다이얼을 돌려 프리셋 목록에서 슬롯을 선택하고 **ENTER**를 누르면 라디오 방송국이 저장됩니다.

Edit Station(방송국 편집)

프리셋 방송국 목록을 엽니다.

컨트롤 다이얼을 돌려 프리셋 목록에서 슬롯을 선택하고 **ENTER**를 누르면 다음과 같은 편집 옵션이 열립니다.

- Save Current Station(현재 방송국 저장)

강조 표시된 방송국 프리셋을 현재 재생 중인 방송국으로 덮어씁니다.
- Move Highlighted Station(강조 표시 방송국 이동)

강조 표시된 방송국을 프리셋 목록에 있는 다른 슬롯으로 옮깁니다. **컨트롤 다이얼**을 돌려 새로운 슬롯을 선택하고 **ENTER**를 누르면 새로운 위치에 프리셋이 저장됩니다.
- Delete Highlighted Station(강조 표시 방송국 삭제)

강조 표시된 프리셋 방송국을 삭제합니다.

Enter Preset(프리셋 입력)

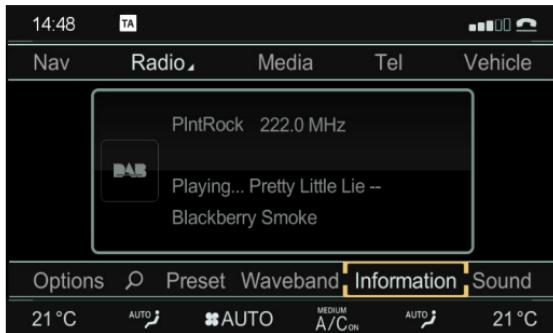
방송국의 주파수 또는 프리셋 번호를 입력할 수 있는 창이 열립니다.

Waveband(주파수 대역)



FM/DAB 와 AM 중에서 주파수 대역을 선택합니다.

Information(정보)



사용할 수 있는 방송국 목록이나 현재 방송국에 대한 정보를 표시할 것인지 선택합니다.

Sound(사운드)

Sound(사운드) 메뉴 화면을 엽니다 (참고 'Sound(사운드)', 페이지 8.14).

미디어

센터 콘솔에서 **MEDIA**를 누르거나 메인 메뉴에서 **Media(미디어)**를 선택하면 **현재 재생** 중 미디어 화면이 열립니다.

현재 재생 중 화면 레이아웃은 마지막으로 사용한 **DAC/어장치**에 따라 달라집니다.

현재 재생 중

미디어

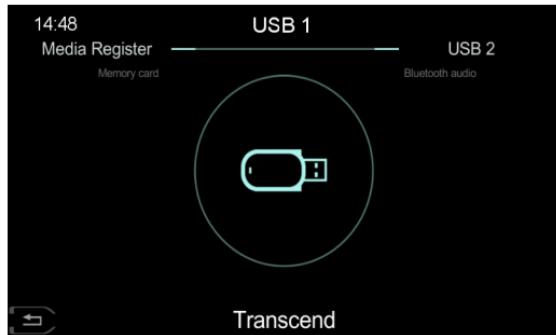
센터 콘솔의 **현재 재생** 중 화면에는 왼쪽의 앨범 아트, 앨범 이름과 함께 트랙 재생 시간과 트랙 번호 등의 트랙 정보가 표시됩니다. 미디어 소스 장치와 트랙 이름은 화면 오른쪽에 표시됩니다.



비디오 파일도 인포테인먼트 시스템에서 지원합니다. 전체 화면 표시를 선택하려면 보기 창 영역이 강조 표시되도록 하고 **ENTER**를 누릅니다.

미디어 소스

MEDIA 를 누르거나 메인 메뉴에서 **Media(미디어)** 를 선택하면 사용할 수 있는 미디어 소스가 표시됩니다 . **컨트롤키** **다이얼**을 돌리고 **ENTER**를 눌러 미디어 소스를 선택할 수 있습니다 .



선택할 수 있는 미디어 소스 :

- 메모리 카드
- 미디어 레지스터
- USB 1
- USB 2
- Bluetooth 오디오

또는 , *Devices(장치)* 에서 미디어 소스를 선택할 수 있습니다 (참고 'Devices(장치)', 페이지 8.12).

미디어 형식 및 파일 시스템

미디어 형식

오디오

- .MP3₁
- .WMA₂₃
- AAC 형식₄
 - .aac
 - .mp4
 - .m4a
 - .m4b

음질 손실을 막으려면 비트레이트가 최소 128 kbit/s 이상이고 샘플링 레이트가 44 kHz 이상인 트랙을 사용하도록 권장합니다.

비디오

- MPEG
- WMV
- M4V
- AVI(최고 720p)

-
1. 32 kbit/s 에서 320 kbit/s. 사이의 고정 및 가변 비트레이트 . 8 kHz 에서 48 kHz 사이의 샘플링 레이트
 2. 5 kbit/s 에서 384 kbit/s. 사이의 고정 비트레이트 . 8 kHz 에서 48 kHz 사이의 샘플링 레이트
 3. DRM 암호화 파일, 가변 비트레이트, WMA Pro 및 5.1 서라운드 파일은 지원되지 않습니다 .
 4. 파일 확장명이 .mp4 인 복사 방지 iTunes® 음악 파일은 지원되지 않습니다 .

파일 시스템

USB 및 SD 메모리 카드

- FAT16
- FAT32
- exFAT
- NTFS

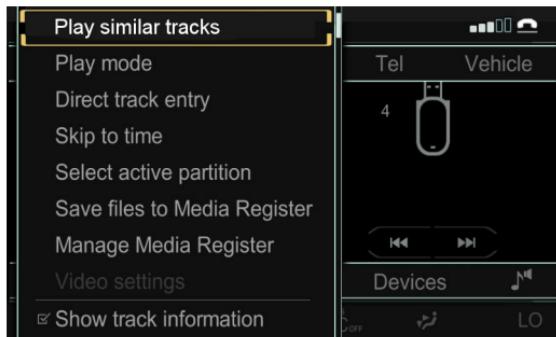
미디어 메뉴

Media(미디어) 화면의 하단 표시줄에 다음과 같은 몇 가지 옵션이 표시됩니다.

- 옵션
- Play/Pause(재생 / 일시 중지)
- 검색
- Devices(장치)
- Sound(사운드)

옵션

미디어 옵션



- Play similar tracks(비슷한 트랙 재생)
- Play mode(재생 모드)
- Direct track entry(트랙 직접 입력)
- Skip to time(건너 뛸 시간)
- Select active partition(활성 파티션 선택)
- Save files to Media Register(미디어 레지스터에 파일 저장)
- Manage Media Register(미디어 레지스터 관리)
- Show track information(트랙 정보 표시)

Play Similar Tracks(비슷한 트랙 재생)

같은 장르의 트랙을 재생합니다 .

Play Mode(재생 모드)

Normal Track Sequence(일반 트랙 순서), *Random Track List*(무작위 트랙 목록) 또는 *Random Media*(무작위 미디어) 중에서 선택합니다 .

Direct Track Entry(트랙 직접 입력)

트랙 이름을 직접 입력합니다 .

Skip to Time(건너 뛸 시간)

컨트롤 디이얼을 돌려 트랙에서 일정한 시간을 선택합니다 .
ENTER를 눌러 재생합니다 .

Select Active Partition(활성 파티션 선택)

(USB 장치에만 적용)

들 이상의 파티션을 사용할 수 있다면 어떤 파티션을 사용할 것인지 선택합니다 .¹

Save Files to Media Register(미디어 레지스터에 파일 저장)

현재 파일을 차량의 내장 하드 드라이브에 저장합니다 .

Manage Media Register(미디어 레지스터 관리)

미디어 레지스터/옵션 메뉴를 엽니다 .(참고 '미디어 레지스터 옵션 ', 페이지 8.13)

Show Track Information(트랙 정보 표시)

디스플레이 화면에 아티스트와 트랙 정보를 표시할 것인지 설정합니다 .

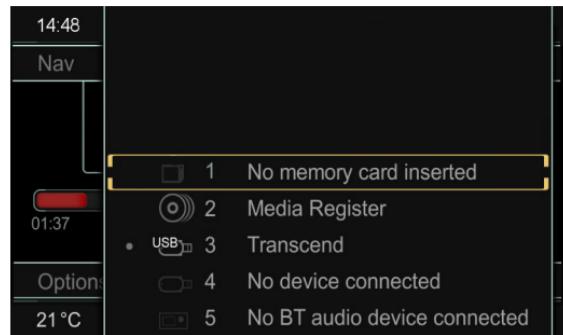
1. 파티션은 최대 9 개까지 지원합니다 .

검색

다음과 같은 정보 필드 목록에서 미디어 파일을 검색합니다.

- 현재 재생 목록
- 폴더
- 표지로 선택
- 키워드 검색
- 아티스트
- 앨범
- 트랙
- 장르
- 발표 연도
- 작곡가
- 비디오
- 사진

Devices(장치)



사용할 수 있는 미디어 장치 목록을 엽니다.

Sound(사운드)

Sound(사운드) 메뉴 화면을 엽니다 (참고 'Sound(사운드)', 페이지 8.14).

미디어 레지스터

미디어 레지스터를 사용하여 음악, 사진, 비디오 파일을 차량의 하드 드라이브에 직접 저장할 수 있습니다.

 미디어 레지스터의 저장 용량은 약 10.8 GB로, 음악 10000 분(166 시간), 사진 4700 장 또는 비디오 1300 분(21 시간) 분량을 저장할 수 있습니다.

미디어 레지스터 옵션

Options(옵션) 메뉴에서 *Manage Media Register(미디어 레지스터 관리)* 옵션을 선택합니다. 다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다.

- Rename/Delete Files(파일 이름 바꾸기 / 삭제)
 - Edit(편집)
 - Delete(삭제)
- Delete All Media Files(모든 미디어 파일 삭제)
- Memory Info(메모리 정보)

1. 값은 음질 또는 화질에 따라 달라질 수 있습니다.

Bluetooth 오디오

Bluetooth 연결

 Bluetooth 오디오는 Bluetooth® 핸즈프리 연결과 별도로 페어링해야 합니다.

Bluetooth 오디오 장치 선택 방법 :

1. 사용할 장치에서 Bluetooth 가 활성화되어 있고 검색 모드인지 확인하십시오.
2. 미디어 소스로 **Bluetooth Audio(Bluetooth 오디오)**를 선택합니다.
3. **Options(옵션)** 메뉴에서 **Bluetooth Audio Devices(Bluetooth 오디오 장치)**를 선택합니다.
4. 사용할 수 있는 장치 목록에서 장치를 선택하십시오(이전에 페어링한 장치는 체크 심볼이 표시됩니다).
새로운 장치일 경우 :
5. 목록에서 장치를 선택하면 페어링이 시작됩니다.
6. 인포테인먼트 디스플레이에 코드가 표시됩니다. 이 코드가 장치에 표시되는 코드와 일치하면 Yes(확인)를 선택하여 페어링을 완료할 수 있습니다.
장치 페어링을 취소하려면 No(아니요)를 선택하십시오..

2. 장치 제조사의 지침을 참조하십시오.

옵션

- Bluetooth Audio Devices(Bluetooth 오디오 장치)
- Play mode(재생 모드)
- Volume(볼륨)

Bluetooth Audio Devices(Bluetooth 오디오 장치)

Bluetooth 장치를 관리하는 메뉴를 업니다 .

Play Mode(재생 모드)

Normal Track Sequence(일반 트랙 순서), Random Track List(무작위 트랙 목록) 또는 Random Media(무작위 미디어)
중에서 선택합니다 .

Volume(볼륨)

차량 스피커의 볼륨을 조정합니다 . Bluetooth 장치에서
볼륨을 제어할 수도 있습니다 . 볼륨 레벨을 다른 미디어
소스와 비슷하게 유지하려면, 차량 시스템의 볼륨을 조정하기
전에 Bluetooth 장치에서 볼륨을 조정하십시오 .

Sound(사운드)

Sound(사운드) 메뉴 화면은 Radio(라디오) 또는
Media(미디어) 화면에서 액세스할 수 있습니다 .

- Equaliser(이퀄라이저)
- Balance/Fader(밸런스 / 페이더)
- Sound Field(음장)

Equaliser(이퀄라이저)

고음 , 중음 , 저음 주파수를 -10 에서 10 사이로 조정합니다 ..

Balance Fader(밸런스 페이더)

밸런스 (왼쪽에서 오른쪽) 와 페이더 (앞에서 뒤로) 사운드
배분을 -10 에서 10 사이로 (0 은 균등한 배분) 조정합니다 .

Sound Field(음장)

차량에 탑승자가 얼마나 있는지에 따라 스피커의 최적화
상태를 변경합니다 . 다음을 선택할 수 있습니다 .

- 자동 :
 - 차량 내 탑승자의 수에 따라 스피커 포커스를 자동으로
조정합니다 .

 미디어 시스템은 안전벨트 잠금 여부로 탑승자를
감지합니다.

- 운전자 :
 - 사운드가 운전자에게만 최적화됩니다 .

위성 내비게이션

안전 정보.....	9.2
내비게이션 컨트롤	9.2
내비게이션 메뉴	9.3
옵션	9.4
교통	9.7
경로	9.8
위치	9.9
목적지	9.10
내비게이션 메뉴	9.14

안전 정보

경고 : 다음과 같이 위험할 수 있는 상황을 피하지 못하면 사고나 충돌이 일어나 사망이나 중상을 당할 수 있습니다.

경고 : 항상 최선의 판단을 내리고 차량을 안전하게 운전하십시오. 주행 중에 내비게이션 시스템에 한눈을 팔지 말고, 항상 모든 주행 조건을 완전하게 파악해야 합니다. 운전 중에는 화면을 보는 데 들이는 시간을 최소화하고 가능하면 음성 프롬프트를 사용하십시오.

경고 : 운전 중에는 목적지를 입력하거나, 설정을 변경하거나, 기타 내비게이션 시스템을 장시간 사용해야 하는 기능을 액세스하지 마십시오. 그러한 작업을 시도하려면 안전하고 합법적인 방법으로 차량을 멈추십시오.

경고 : 내비게이션을 사용할 때, 도로 표지판, 도로 폐쇄, 도로 상황, 교통 혼잡, 날씨 상황 및 기타 안전에 영향을 줄 수 있는 다른 요소 등 사용할 수 있는 모든 내비게이션 소스를 화면에 표시되는 정보와 세심하게 비교하십시오. 안전을 위해 항상 내비게이션을 계속 사용하기 전에 불일치 사항을 해결하고, 게시된 도로 표지판과 도로 상황에 따르십시오.

경고 : 내비게이션 소프트웨어는 경로 제안을 제시하도록 설계되었으며, 운전자의 주의력과 최선의 판단을 대체하지 않습니다. 내비게이션에서 안전하지 않거나 불법적이거나 차량을 안전하지 않은 상황에 빠지게 만드는 경로를 제시한다면 경로 제안을 따르지 마십시오.

내비게이션 컨트롤



NAV (A) 버튼을 누르거나 메인 메뉴에서 **Nav**를 선택하여 내비게이션 화면을 여십시오.

내비게이션 메뉴

오디오 컨트롤



핸들의 왼쪽 스크롤 휠 (B) 또는 볼륨 다이얼 (C)을 사용하여 내비게이션 안내 볼륨을 조정할 수 있습니다. 내비게이션 안내 도중 스크롤 휠 버튼을 길게 누르면 음소거됩니다.



내비게이션 메뉴에서 다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다.

- **Options(옵션)**
(참고 ' 경로 설정 ', 페이지 9.4)
- **Traffic(교통)**
(참고 ' 교통 ', 페이지 9.7)
- **Route(경로)**
(참고 ' 경로 ', 페이지 9.8)(경로 안내 도중에만 표시됨)
- **Position(위치)**
(참고 ' 위치 ', 페이지 9.9)
- **Repeat Announcement(안내 멘트 반복)**
마지막 경로 안내 멘트를 반복합니다. (경로 안내 도중에만 표시됨)
- **Destination(목적지)**
(참고 ' 목적지 ', 페이지 9.10)

옵션

경로 설정

다음과 같은 경로 설정을 선택할 수 있습니다.

- 빠른 경로
주행 시간이 가장 짧은 경로를 찾습니다.
- 동적 경로
주행 시간이 가장 짧은 경로를 찾되 실시간 교통 보고에 따라 업데이트합니다.¹
- 경제적 경로
경제적인 경로를 찾습니다. 속도 우선 경로에 비해 주행 시간이 늘어날 수 있습니다.
- 최단 경로
거리가 가장 짧은 경로를 찾습니다.

Calculate Alternative Routes(대체 경로 계산)

대체 경로를 계산하는 기능을 켜짐 또는 꺼짐으로 전환합니다.

회피 옵션

다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다.

- Avoid Area(회피 지역)
*Avoid New Area(새 회피 지역)*를 선택하고 다음 중에서 선택하십시오.
 - 지도 사용
 - 주소 입력
- 또는
- 이전 위치 선택
- 컨트롤 다이얼**을 오른쪽으로 밀면 다음과 같은 옵션이 나타납니다.
- 표시 / 변경 : 회피할 지역을 표시하고 옮깁니다.
 - 삭제 : 현재 저장된 지역을 삭제합니다.
 - 모두 삭제 : 저장된 지역을 모두 삭제합니다.

¹. 지역에 따라 실시간 교통 정보를 사용하지 못할 수 있습니다.

- Avoid Motorways(고속도로 회피)
- Avoid Ferries(폐리 회피)
- Avoid Motorail Trains(차량 운송 열차 회피)
- Avoid Tunnels(터널 회피)
- Avoid Unpaved Roads(비포장도로 회피) (지역에 따라 다른)¹⁾
- Use Vignette Roads(시간제 유료 도로 사용)(지역에 따라 다른)¹⁾
- Use Toll Roads(유료 도로 사용)
 - 현금 지불
 - 전자 결제
 - 꺼짐

지도 방위

여기서 선택하여 표시되는 지도의 방위를 변경할 수 있습니다 . 다음을 선택할 수 있습니다 .

- **North Up(북쪽을 위로)**
북쪽이 항상 위를 향하도록 지도가 표시됩니다 .
- **Heading Up(진행 방향을 위로)**
주행 방향이 항상 위를 향하도록 지도가 표시됩니다 . 나침반의 빨간색 침은 북쪽을 가리킵니다 .
- **3-D Map(3D 지도)**
주행 방향이 항상 위를 향하도록 지도가 표시되며 , 가까운 주변 환경에 따라 다양한 고저 각도가 표시됩니다 . 나침반의 빨간색 침은 북쪽을 가리킵니다 .

1. 경로 계산에는 도로망을 일시적으로 사용할 수 있도록 하는 시간제 요금 (vignette) 을 지불해야 하는 도로가 포함됩니다 .

지도 내용

다음과 같은 지도 내용 옵션을 선택할 수 있습니다.

- **POI Symbols on Map(지도의 관심 지점 심볼)**
 - **Standard Symbols(표준 심볼):**
기본 관심 지점 심볼을 표시합니다.
 - **Personal Symbols(개인별 심볼):**
다양한 관심 지점을 검색하여 지도에 추가합니다.
 - **No Symbols(심볼 없음):**
지도 디스플레이에서 관심 지점 심볼을 제거합니다.
- **Text Information on Map(지도의 텍스트 정보)**
 - **Current Street(현재 거리명):**
디스플레이 하단에 거리 이름을 표시합니다.
 - **Geo-Coordinates(지리 좌표):**
디스플레이 하단에 경도, 위도, 고도와 사용할 수 있는 위성 수를 표시합니다.
 - **None(없음):**
디스플레이 하단에 정보를 표시하지 않습니다.
- **Motorway Information(고속도로 정보):**
여기지를 누르면 가장 가까운 정비소, 휴게소, 고속도로 분기점이 표시됩니다.
- **Next Intersecting Street(다음 교차로 거리명):**
경로 안내가 작동 중이지 않을 때, 디스플레이 상단 모서리에 다음 교차로 또는 연결로 거리명을 표시합니다.
- **Map Version(지도 버전):**
지도 소프트웨어의 데이터 버전을 표시합니다.

개인별 POI

저장된 개인별 관심 지점을 SD 메모리 카드에서 로드합니다.

Settings(설정)

다음과 같은 시스템 설정을 선택할 수 있습니다.

- **Announce Street Names(거리명 안내):**
이 옵션을 설정하면 방향 변경 도중 거리 이름을 안내합니다 (지역에 따라 다름).
- **Audio Fadeout(오디오 페이드아웃):**
이 옵션을 설정하면 내비게이션 안내 도중 미디어 소스의 볼륨이 줄어듭니다.
- **Audible Info During Phone Call(전화 통화 중 음성 정보):**
전화 통화 도중 음성 정보를 활성화하거나 비활성화하도록 설정합니다.
- **Reserve Fuel Level(예비 연료량):**
이 옵션을 설정하면 연료 탱크가 예비량에 도달했을 때 주유소를 자동으로 검색합니다.

교통

FM RDS-TMC 의 교통 정보

RDS-TMC 라디오 방송국은 라디오 프로그램과 더불어 교통 정보를 송신합니다. 본 차량은 그러한 교통 정보를 수신하여 경로 안내를 조정할 수 있습니다. 수신한 정보는 디스플레이 하단 모서리에 "TMC" 심볼과 함께 표시됩니다.

교통 메뉴

하단 정보 표시줄에서 **Traffic(교통)**을 선택하면 Traffic(교통) 메뉴가 열립니다.

교통 기호 정보

교통 정보에서 볼 수 있는 교통 기호 목록을 표시합니다. 사고 설명을 보려면 **Details(세부 정보)**를 선택하십시오.

Next(다음) 또는 **Previous(이전)**을 선택하면 경로를 따라 다른 사고가 표시됩니다.

Map(지도)를 선택하여 지도를 옮길 수 있습니다. 지도를 옮기면 다른 교통 사고를 볼 수 있습니다.

경로에 대한 메시지

경로를 따라 교통 정보를 표시합니다.

교통 정보가 두 가지 이상이라면, 페이지 번호로 표시됩니다.
(예: 1/3) **컨트롤 다이얼**을 왼쪽이나 오른쪽으로 누르면
정보가 스크롤됩니다.

경로에 대한 메시지 모두 읽기

이 옵션을 선택하면 경로를 따라 교통 정보가 음성으로 안내됩니다. 교통 정보가 없다면 이 옵션을 선택할 수 없습니다.

정보 읽기를 취소하려면 *Cancel Read-Aloud Function(소리 내서 읽기 기능 취소)*를 선택하십시오.

참고: 새로운 교통 정보로 인해 경로를 재계산하는 경우, 소리 내서 읽기 기능이 자동으로 중단됩니다.

교통 안내 자동으로 읽기

이 옵션을 선택하면 경로에 대한 모든 교통 정보를 자동으로 소리 내서 읽어줍니다. 교통 사고 지점에 접근할 때 자동으로 안내가 이루어집니다.

모든 메시지

교통 정보에 영향을 받는 모든 도로와 지역의 목록을 표시합니다. 경로에 있지 않은 도로와 지역도 목록에 나옵니다. 교통 정보를 표시할 위치를 선택하십시오.

교통 안내 취소

교통 안내 도중 핸들에 있는 볼륨 스크롤 휠 버튼을 길게 누르면 교통 안내를 꺼짐으로 설정할 수 있습니다.

경로

목적지 정보

목적지 및 중간 경유지와 함께 예상 도착 시간, 거리, 주행 시간을 보여줍니다.

세부 정보를 보려면 목적지를 선택하십시오. 세부 정보 화면에서 다음과 같은 몇 가지 옵션을 선택할 수 있습니다.

- **Call(통화)**: 사용할 수 있는 연락처 목록에 세부 정보가 저장되어 있다면 목적지에 전화를 겁니다.
- **Map(지도)**: 지도에서 목적지를 봅니다.
- **Save(저장)**: 세부 정보를 주소록에 저장합니다. 세부 정보를 저장할 때 다음 중 한 가지 옵션을 선택할 수 있습니다.
 - **As New Contact(새 연락처로 저장)**: 주소록에 새 연락처로 입력합니다.
 - **Add to Contact(연락처에 추가)**: 주소 세부 정보를 주소록의 기존 연락처에 추가합니다.
 - **As "My Address"(내 주소'로 설정)**: 해당 주소를 집 주소로 설정합니다.
 - **To The Memory Card(메모리 카드에 저장)**: 주소 세부 정보를 SD 메모리 카드에 저장합니다.

대체 경로

사용할 수 있는 대체 경로를 표시합니다. **Previous(이전)** 또는 **Next(다음)**을 선택하면 다른 대체 경로가 표시됩니다.

현재 경로는 연한 청색으로, 대체 경로는 진한 청색으로 표시됩니다. 가장 경제적인 경로는 녹색으로 표시됩니다.

Start(시작)을 선택하면 새로운 경로가 시작됩니다.

우회

경로에서 피해야 할 지역을 수동으로 추가하는 기능입니다.

Beginning(시작)을 선택하고 **ENTER**를 누릅니다. **컨트롤 다이얼**을 돌려 경로를 지나 이동하고 **ENTER**를 눌러 우회 시작 지역을 설정합니다.

End(끝)을 선택하고 반복하여 우회 지역의 끝을 설정합니다.

Start(시작)을 선택하면 입력한 우회 지역을 감안하여 새로운 경로가 시작됩니다.

Delete(삭제)를 누르면 설정한 우회 지역을 삭제할 수 있습니다.

경로 목록

경로 목록을 차량 위치로부터 거리가 포함된 경로를 따른 방향 번경의 턴 바이 턴 (turn-by-turn) 목록으로 표시합니다. 목록을 스크롤하면 지도 디스플레이의 경로를 따라 방향 전환이 표시됩니다.

위치

저장

현재 위치를 **From previous destination(이전 목적지 기준)** 목록에 저장합니다. 저장한 목적지는 장소 이름 옆에 심볼이 표시됩니다.

POI 심볼 안내

가까운 곳에 있는 관심 지점(POI)에 대한 정보를 표시합니다. **Previous(이전)** 또는 **Next(다음)**을 선택하면 POI가 순회됩니다. **Details(세부 정보)**를 선택하면 해당 장소 또는 POI에 대한 세부 정보가 표시됩니다.
표시되는 세부 정보에는 장소 이름, 주소, 도로 이름이 포함됩니다. **컨트롤 다이얼**을 아래로 밀면 세부 정보 화면의 옵션을 열 수 있습니다. 다음 옵션을 선택할 수 있습니다.

- **Map(지도)**: 지도 디스플레이 화면으로 돌아갑니다.
- **Call(통화)**: 전화번호가 있다면 해당 장소에 전화를 겁니다.
- **Save(저장)**: 세부 정보를 주소록에 저장합니다. 세부 정보를 저장할 때 다음 중 한 가지 옵션을 선택할 수 있습니다.
 - As New Contact(새 연락처로 저장): 주소록에 새 연락처로 입력합니다.
 - Add to Contact(연락처에 추가): 주소 세부 정보를 주소록의 기존 연락처에 추가합니다.
 - As "My Address"('내 주소'로 설정): 해당 주소를 집 주소로 설정합니다.
 - To The Memory Card(메모리 카드에 저장): 주소 세부 정보를 SD 메모리 카드에 저장합니다.
- **Continue(계속)**: **Set as intermediate destination(중간 경유지로 설정)** 또는 **Cancel route guidance(경로 안내 취소)**를 선택합니다.

3D 지도 회전

차량 주변 영역을 3D 시각으로 봅니다. **컨트롤 다이얼**을 돌려 시야 방향을 변경하거나 **컨트롤 다이얼**을 눌러 지도 커서를 해당 방향으로 움직일 수 있습니다.

내 위치 확인

현재 위치를 보여줍니다. 거리 이름과 함께 경로 목록에 있는 이전 방향 전환 지점과 다음 방향 전환 지점이 표시됩니다.

 인식할 수 없는 도로에 있다면, 현재 위치가 자리 좌표와 나침반 방위로 표시됩니다.

목적지

경로 안내 취소

이 옵션을 선택하면 현재 경로 안내가 취소됩니다.

주소 입력

이 옵션을 선택하면 주소 입력 화면이 열립니다.



다음 정보를 입력하십시오.

- Country(국가)
- Town(읍 / 구)
- 상세 주소
- Postal Code(우편번호)
- 키워드 검색

위 항목 중 하나의 정보를 입력한 후, 위 항목에 정보를 추가하거나 다음 중 하나를 입력하여 검색에 추가적인 필터를 적용할 수 있습니다.

- **Centre(중심)**: 읍 / 구 또는 우편번호 지역의 검색에 집중합니다.
- **Junction(분기점)**: 선택한 거리에 연결되는 거리를 열거합니다.
- **No.(번호)**: 건물 번호를 입력합니다.
- **POIs**: 현지 관심 지점을 범주별로 열거합니다.
- **Save(저장)**: 세부 정보를 주소록에 저장합니다. 세부 정보를 저장할 때 다음 중 한 가지 옵션을 선택할 수 있습니다.
 - **As New Contact(새 연락처로 저장)**: 주소록에 새 연락처로 입력합니다.
 - **Add to Contact(연락처에 추가)**: 주소 세부 정보를 주소록의 기존 연락처에 추가합니다.
 - **As "My Address"(내 주소 '로 설정)**: 해당 주소를 집 주소로 설정합니다.
 - **To The Memory Card(메모리 카드에 저장)**: 주소 세부 정보를 SD 메모리 카드에 저장합니다.
- **Start/Continue(시작 / 계속)**: 선택하면 경로 안내를 시작합니다. CALCULATE ALTERNATIVE ROUTES(대체 경로 계산)을 선택했다면 사용할 수 있는 경로 목록이 표시됩니다 (참고 ' 대체 경로 ', 페이지 9.8).

키워드 검색

키워드 검색을 사용하면 이름을 전부 입력하지 않아도 장소를 찾을 수 있습니다. 이 검색에는 철자 오류나 단어 일부분도 허용됩니다. 읍 / 구와 거리 이름을 으로 구분하여 동시에 검색할 수 있습니다.

예 : '강남 압구' 라고 입력하면 강남구 압구정동을 찾을 수 있습니다. 검색 필드에 문자를 입력하는 동안, 결과 필드가 업데이트되며 정확한 일치 항목과 근사 일치 항목의 수를 보여줍니다.

결과는 (XXX/YYYY) 형식으로 표시되며, 여기서 XXX는 검색에 정확히 일치하는 항목의 수이고 YYYY는 근사하게 일치하는 항목의 수입니다.

장소 또는 장소 일부를 입력하면 다음과 같은 결과가 표시됩니다.

- 주소 .
- 근처의 관심 지점 .
- 모든 관심 지점 .
- 목록 검색 .

 표시할 결과가 너무 많으면 999+ 값이 표시됩니다.

주소

검색 조건에 정확하게 또는 근사하게 일치하는 주소 목록을 표시합니다. 정확한 일치 항목은 목록 맨 위에 알파벳 순서로 표시됩니다. 사용한 검색 조건은 결과에서 강조 표시됩니다. 결과를 스크롤하여 선택할 수 있습니다. 그러면 *Address Entry(주소 입력)* 화면 (참고 '주소 입력', 페이지 9.10) 이 필드가 채워진 상태로 표시됩니다. **Start(시작)** 를 선택하면 경로 안내가 시작됩니다.

근처의 관심 지점

검색 조건에 일치하는 관심 지점의 목록을 표시합니다. 결과는 현재 위치로부터 거리 순서대로 표시됩니다.

모든 관심 지점

검색 조건에 정확하게 또는 근사하게 일치하는 관심 지점 목록을 표시합니다. 정확한 일치 항목은 목록 맨 위에 알파벳 순서로 표시됩니다. 사용한 검색 조건은 결과에서 강조 표시됩니다.

이전 목적지 기준

이전에 입력한 주소 목록에서 검색합니다. 선택할 수 있는 장소 목록을 스크롤하고 **ENTER**를 누르면 목록에서 목적지를 선택할 수 있습니다. **컨트롤+다이얼**을 오른쪽으로 밀면 다음과 같은 옵션이 나타납니다.

- Details(세부 정보):** **ENTER**를 누르면 해당 목적지의 세부 정보 목록이 표시됩니다.
- Delete(삭제):** **ENTER**를 누르면 선택한 목적지가 삭제됩니다.
- Delete All(모두 삭제):** **ENTER**를 누르면 모든 이전 목적지가 삭제됩니다.

연락처 기준

휴대전화 연락처 목록에 저장된 연락처 목록에서 검색합니다. 경로 안내용으로 선택할 수 있는 연락처는 연락처 항목 옆에 나침반 심볼이 표시됩니다. *MY ADDRESS(내 주소)* 항목을 저장했다면 차량에 휴대전화가 연결되어 있지 않아도 액세스할 수 있습니다.

선택할 수 있는 장소 목록을 스크롤하고 **ENTER**를 눌러 목록에서 목적지를 선택하거나 **컨트롤+다이얼**을 오른쪽으로 밀어 다음과 같은 옵션을 열 수 있습니다.

- Details(세부 정보):** 해당 목적지의 세부 정보 목록을 봅니다.
- Select From Contacts(연락처에서 선택):** 연락처 목록에서 항목을 선택합니다.
- Delete Entry(항목 삭제):** 선택한 목적지를 삭제합니다.

POI 기준

이 옵션을 선택하면 관심 지점을 기준으로 장소를 선택할 수 있습니다.

목적지 근처

(경로 안내가 작동 중일 때만 사용할 수 있음)

목적지 근처에 있는 관심 지점을 선택합니다.

현재 위치

현재 위치 근처에 있는 관심 지점을 선택합니다.

다른 도시

다른 도시에 있는 관심 지점을 선택합니다.

장소를 선택할 목록으로 TOWN(읍/구) 또는 COUNTRY(국가)만 사용할 수 있습니다.

이름으로 검색

지도에 있는 모든 관심 지점을 이름으로 검색하거나 위 검색 장소 중 하나를 기준으로 검색합니다.

전화번호로 검색

전화번호가 등록된 모든 관심 지점을 검색합니다. 전화번호를 입력하여 검색 결과를 필터링할 수 있습니다.

모든 전화번호 앞에 두 자리 국가 코드가 붙습니다. 예를 들어, 영국 전화번호에는 +44 가 추가됩니다.

지도 사용

지도 디스플레이를 사용하여 목적지를 찾을 수 있습니다 . **컨트롤 다이얼**을 원하는 방향으로 밀면 커서가 움직입니다 . **컨트롤 다이얼**을 시계 방향으로 돌리면 지도가 축소되고 시계 반대 방향으로 돌리면 확대됩니다 . 목적지를 선택한 후 **ENTER**를 누르십시오 . 그러면 관련 필드가 채워진 상태로 *Address entry(주소 입력)*화면이 표시됩니다 . **Start(시작)**를 선택하면 경로 안내가 시작됩니다 .

중간 경유지

이 옵션을 선택하면 경로에 추가된 중간 경유지를 볼 수 있습니다 . 중간 경유지 목록을 스크롤하고 **ENTER**를 누르면 다음과 같은 옵션이 열립니다 .

- **Edit(편집)**: 목적지 목록에서 선택한 슬롯에 들어갈 관심 지점을 편집합니다 .
- **Move(이동)**: 선택한 항목을 목록에 있는 슬롯으로 이동합니다 .
- **Delete(삭제)**: 선택한 중간 경유지를 삭제합니다 .

새 중간 경유지를 추가하려면 , 경로 목록에서 비어 있는 슬롯으로 스크롤하고 **Add new(새로 추가)** 가 표시될 때 **ENTER**를 누르십시오 .

목록에서 관심 지점을 선택하면 , 경로에 있는 선택 가능한 모든 장소가 목록 맨 위에 표시됩니다 . 근처에 있는 선택 가능한 모든 장소는 맨 아래에 표시됩니다 . **ENTER**를 눌러 장소를 선택하면 *Details(세부 정보)*화면이 표시됩니다 .

메모리 카드 기준

SD 메모리 카드에서 저장된 경로를 로드합니다 .

 이 기능은 경로 데이터가 있는 SD 메모리 카드를 SD 카드 슬롯에 넣어야만 사용할 수 있습니다 .

지리 좌표 사용

이 옵션을 선택하면 지리 좌표를 사용하여 목적지를 입력할 수 있습니다 . **컨트롤 다이얼**을 돌려 값을 옮기거나 내리고 , **컨트롤 다이얼** 왼쪽이나 오른쪽을 눌러 도 , 분 , 초 단위와 방위를 전환할 수 있습니다 . **컨트롤 다이얼** 위나 아래를 눌러 위도와 경도를 전환할 수 있습니다 .

목적지를 입력한 후 , **Start Route Guidance(경로 안내 시작)**을 선택하여 경로 안내를 시작하거나 **Save(저장)**을 선택하여 목적지를 주소록에 저장할 수 있습니다 . 목적지를 저장할 때 다음 중 한 가지 옵션을 선택할 수 있습니다 .

- **As New Contact(새 연락처로 저장)**: 주소록에 새 연락처로 입력합니다 .
- **Add to Contact(연락처에 추가)**: 주소 세부 정보를 주소록의 기존 연락처에 추가합니다 .
- **As "My Address"('내 주소'로 설정)**: 해당 주소를 집 주소로 설정합니다 .
- **To The Memory Card(메모리 카드에 저장)**: 주소 세부 정보를 SD 메모리 카드에 저장합니다 .

내비게이션 메뉴

내비게이션 디스플레이에서 **NAV**버튼을 누르거나
조이스틱을 위로 밀어 차량 메인 메뉴를 열고 **Nav**로 이동하여
내비게이션 메뉴를 열 수 있습니다.

내비게이션 메뉴에는 다음과 같은 옵션이 표시됩니다.

- **Navigation(내비게이션)**: 내비게이션 디스플레이로 돌아갑니다.
- **Compass(나침반)**: 나침반 방향과 함께 현재 지리 좌표를 표시합니다. **Compass on the map(지도에 나침반 표시)**를 선택하면 지도 디스플레이 화면에 나침반이 겹쳐 표시됩니다.
- **Qibla(키블라)**: 메카에 기도하는 방향을 나타내는 나침반을 표시합니다. (지역에 따라 다름)
- **Drive Information(주행 정보)**: 목적지 위치, 남은 거리, 다음 중간 경유지까지 거리, 예상 도착 시간 등 여정과 관련된 정보가 순환됩니다.
- **Route Flight(경로 미리 보기)**: 설정한 경로 안내를 애니메이션 형태로 시각화하여 보여줍니다. **Play(재생)**를 선택하면 시각화가 시작됩니다. **Pause(일시 중지)**를 선택하면 재생이 일시 중지되고, **Stop(정지)**를 선택하면 재생이 중단되고 시작 위치로 복귀됩니다.



차량 설정

차량 설정.....	10.2
시간 설정.....	10.2
시스템 설정	10.3

차량 설정

잠금 신호음 사용

잠금 신호음을 켜짐 또는 꺼짐으로 설정합니다.

미러 자동 접기

차량을 켜짐 또는 꺼짐 상태로 잠글 때 미러를 접을 것인지 설정합니다.

로케이터 조명

로케이터 조명을 켜짐 또는 꺼짐으로 설정합니다.

자동 잠금 기능

자동 잠금 기능을 켜짐 또는 꺼짐으로 설정합니다.

외부등 지연

시동이 꺼진 상태에서 전조등을 켜 때 전조등의 지연 시간을 선택합니다.

견인 방지

견인 중 기울어짐 센서를 켜짐 또는 꺼짐으로 설정합니다.

실내 동작 센서

실내 동작 센서를 켜짐 또는 꺼짐으로 설정합니다.

실내 무드등 밝기

무드등의 밝기 레벨을 선택합니다.

승하차 보조

핸들 승하차 보조 기능을 운전대만, 운전대 및 시트, 꺼짐으로 설정합니다.

시간 설정

시간 자동 설정

이 옵션을 선택하면 시간 자동 설정 기능을 켜짐 또는 꺼짐으로 설정할 수 있습니다.

시간대

원하는 현지 시간대를 선택합니다. 예를 들면, 서울 GMT+9 등입니다.

시간대를 선택하면, *Summer Time(일광 절약 시간제)* 메뉴가 열려 일광 절약 시간제에 맞게 시간을 조정할 수 있습니다.¹

일광 절약 시간제

일광 절약 시간제를 *Automatic(자동)* 또는 *On(켜짐)*, *Off(꺼짐)*로 설정합니다.

시간 수동 설정

로터리 조이스틱을 사용하여 시간을 수동으로 설정할 수 있는 그래픽 인터페이스를 업니다.

형식

날짜와 시간의 형식을 설정합니다.

¹. 시간대에 따라 적용되지 않을 수 있습니다.

시스템 설정

즐겨찾는 기능

*Favorite Functions(즐겨찾는 기능)*를 선택하여 아래 메뉴 옵션을 사용할 수 있습니다 . 조이스틱을 사용하여 다음 중 하나를 선택합니다 .

- Navigation(내비게이션)
- Radio(라디오)
- Media(미디어)
- Vehicle(차량)
- 공조 시스템 커짐 / 꺼짐
- 에어컨 커짐 / 꺼짐

메뉴 항목에서 **ENTER**를 누르면 다음과 같은 해당 항목의 옵션을 선택할 수 있습니다 .

- Reassign(재할당)
- Rename(이름 바꾸기)
- Move(이동)
- Delete(삭제)

디스플레이

*Display(디스플레이)*를 선택하면 다음과 같은 디스플레이 설정 옵션이 열립니다 .

- **Day(주간)**
주간 주행 상황에서 설명하게 볼 수 있도록 디스플레이 색상이 밝아집니다 .
- **Night(야간)**
야간에 주행할 때 눈부심을 줄일 수 있도록 디스플레이 색상이 어두워집니다 .
- **Automatic(자동)**
상황 변화에 따라 주간과 야간 디스플레이를 자동으로 변경합니다 .
- **Brightness(밝기)**
디스플레이 밝기를 -5에서 +5 사이로 변경합니다 .

언어

사용 가능한 언어 중에서 차량 인포테인먼트 시스템에 사용할 언어를 선택합니다.

음성 제어

- 도움말 창
- 새로운 개별화 시작
- 개별화 삭제
- 개별화 켜짐

텍스트 리더 속도

텍스트 리더 속도를 *Fast(빠름)*, *Medium(중간)*, *Slow(느림)* 중에서 선택합니다.

360° 카메라

이 옵션에서 *R Gear(후진 기어)* 또는 *Object Detection(물체 감지)* 중 어떤 방법으로 작동할 것인지 선택할 수 있습니다.

Bluetooth 활성화

Bluetooth를 켜짐 또는 꺼짐으로 설정합니다.

볼륨 자동 조정

볼륨 자동 조정 기능을 켜짐 또는 꺼짐으로 설정합니다.

데이터 가져오기 / 내보내기

이 옵션을 선택하면 차량 설정이나 내비게이션 데이터와 같은 데이터를 USB 장치나 SD 카드 등의 휴대용 미디어 장치에(서) 가져오거나 내보낼 수 있습니다. 가져온 데이터를 사용하여 다른 차량에 데이터를 전송하거나 배터리 분리 후에 설정을 로드할 수 있습니다.

재설정

모든 설정을 기본값으로 복원합니다.

유지관리 및 기술 데이터

소개	11.2
정비 시 주의 사항	11.3
소유자 유지관리 점검 사항	11.5
보닛 개방	11.6
액체 점검 및 용량	11.7
워셔 및 와이퍼	11.11
섀시 시스템	11.12
바퀴 및 타이어	11.14
전기 시스템	11.17
차량 관리.....	11.30
파워트레인 사양	11.34
성능	11.35
치수	11.36
비상 상황 및 고장	11.38
연료	11.44

소개

다양한 시스템의 정밀성과 본 차량 유지관리에 필요한 특수 장비를 고려할 때, 소유자의 유지관리는 이 장에 설명된 일상적인 절차로 제한되어야 할 것입니다.

차량의 기능이 올바르게 작동하지 않는다고 생각하면 애스턴 마틴 대리점에 문의하여 전문적인 점검을 받으십시오.

부품 및 윤활유

애스턴 마틴은 정비 작업을 실행할 때 권장 윤활유(참고 '액체 사양', 페이지 11.10) 와 부품을 사용할 것을 권장합니다.

주의: 필요한 사양을 충족하지 못하는 오일이나 윤활유를 사용하면, 차량 부품이 과도하게 마모되거나, 슬러지 또는 침전물이 쌓이거나, 심한 오염을 일으킬 수 있습니다. 애스턴 마틴이 제조사에서 권장하지 않는 제품을 사용하여 차량이나 엔진에 손상이 발생했음을 명백하게 판정할 경우, 애스턴 마틴은 제조사 보증 조건 하에서 해당 손상을 수리하도록 인가하는 것을 거부할 수 있습니다.

EFI(전자제어 연료 분사)

경고: 연료 시스템이 윤활 없이 가동되도록 방지하면 연료 펌프가 영구적으로 손상될 수 있습니다.

경고: 애스턴 마틴에서 전용으로 설계하지 않은 부품으로 연료 시스템을 개조하거나 연료 시스템에 추가하는 것은 금지됩니다. 그러한 부품을 설치하면 연료 시스템에 손상을 일으키고, 그에 따라 화재가 일어날 수 있습니다. 모든 정비 조치 및 안전 리콜 조치는 애스턴 마틴 대리점에 맡겨 실행해야 합니다.

차량이 최고의 성능을 발휘하고 경제성, 신뢰성, 안전한 배기가스 수준을 유지하도록 하려면 전문 장비와 테스트 설비를 사용하여 EFI(전자제어 연료 분사) 시스템을 설정하고 관리해야 합니다. 따라서, 모든 정비 작업을 애스턴 마틴 대리점에 맡길 것을 강력하게 권장합니다.

탑승자 보호 시스템

애스턴 마틴은 본 차량에 설치된 팽창식 보호장치 시스템(에어백)과 안전벨트 부품을 인증 라벨에 표시된 제조일자로부터 10년 주기로 교체하도록 권장합니다.

정비 시 주의 사항

신체 부상을 방지하려면, 엔진이 가동 중이거나 시동이 켜져 있을 때 보닛을 여는 경우 다음과 같은 안전 주의 사항을 반드시 준수해야 합니다.

⚠ 경고 : 위험한 물질로부터 자신을 보호하십시오.

⚠ 경고 : 손, 머리카락, 공구, 의류 및 장신구와 같은 품목을 모든 구동 벨트, 폴리, 작동 메커니즘에 가까이하지 마십시오. 엔진이 가동 중이 아닐 때에도 냉각 팬은 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고 : 모든 배기 시스템과 엔진 부품, 엔진 오일, 뿐어져 나오는 증기에 피부가 접촉되지 않도록 주의하십시오. 그러한 물질은 뜨거울 수 있으며 열상이나 화상을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경고 : 차량에서 작업하기 전에 넥타이와 같이 고정되지 않은 물건을 없애야 합니다. 차량에서 작업할 때, 특히 전기 시스템에 대한 작업 전에 모든 장신구를 빼야 합니다.

⚠ 경고 : 측매 변환기는 유해한 배기ガ스를 달 해로운 물질로 변환하여 환경 오염을 줄이는 장치입니다. 측매 변환기는 고온으로 작동하며, 시동을 끈 후에도 상당한 양의 열을 계속 방출합니다.

⚠ 경고 : 배기ガ스를 들이마시지 마십시오. 배기ガ스에는 일산화탄소가 있습니다. 일산화탄소는 무색무취의 위험한 가스이며, 의식 불명을 일으키거나 치명적일 수 있습니다. 환기가 되지 않는 밀폐된 장소에서 엔진을 시동하거나 가동 중인 채로 두지 마십시오.

⚠ 경고 : 차량 리프팅 잭이 유일한 지지 수단일 때 차량 아래에서 작업하지 마십시오. 차량 아래에 적절한 스탠드를 넣으십시오.

⚠ 경고 : 어린이와 애완동물이 차량에 가까이 가지 못하도록 하십시오. 특별히 사용자의 지시에 따라 작업하는 경우가 아니라면 차량 내부에 아무도 들어가지 못하도록 하십시오.

⚠ 경고 : 엔진실 내의 작업을 할 때는 가능하면 언제든 엔진이 식어 있고, 시동이 꺼져 있으며, 차량 배터리가 분리된 상태에서 실행하십시오.

⚠ 경고 : 취발유는 인화성이 강한 물질이며, 좁은 공간에서는 폭발성과 독성도 있습니다. 취발유를 흘렸다면 엔진을 끄십시오. 화염이나 스파크를 연료나 연료 증기에 가까이하지 마십시오. 연료나 연료 증기 근처에서 담배를 피우지 마십시오. 연료 증기나 가스를 들이마시지 마십시오.

위험물

⚠ 경고 : 위험물은 어린이의 손이 닿지 않도록 보관해야 합니다.

⚠ 경고 : 자동차에 사용되는 다양한 액체와 기타 물질은 유독성이이며, 어떤 상황에서도 먹지 않아야 하며, 가능하면 피부에 접촉되지 않도록 해야 합니다. 유독성 물질에는 배터리 전해액, 부동액, 오일, 브레이크액 및 클러치액, 휘발유, 전면 유리 위셔 첨가제, 윤활유, 냉매, 다양한 접착제가 포함됩니다.

⚠ 경고: 폐엔진 오일에 불필요하게 접촉하지 않도록 특별히 주의해야 합니다. 항상 라벨에 인쇄되거나 부품에 각인된 지침을 자세히 읽고 세심하게 따라야 합니다. 그러한 지침은 여러분의 건강과 개인 안전 때문에 포함된 것입니다. 절대 지침을 무시하지 마십시오.

엔진 오일

⚠ 경고 : 폐엔진 오일에 장기간 반복적으로 접촉하면 피부염과 암 등 심한 피부 질환이 생길 수 있습니다. 과도한 접촉을 피하고, 접촉 후에는 철저하게 닦아내십시오. 어린이가 접촉하지 않도록 하십시오. 오일을 교체할 때는 반드시 숙련된 전문가가 작업해야 합니다. 더불어, 폐오일 및 독성 유체의 폐기와 관련된 모든 법률을 준수해야 합니다.

환경 보호

⚠ 경고 : 배수구, 수로 또는 토양을 오염시키는 것은 불법 행위입니다. 폐오일 수거 서비스를 제공하는 도시 환경 시설과 정비소를 포함한 공인된 폐기물 처리 시설을 사용하십시오. 잘 모르겠다면 현지 담당 기관에 자문하십시오.

소유자 유지관리 점검 사항

안전과 신뢰성 측면에서, 권장 주기(차량을 많이 사용했거나 악조건 속에서 운영한 경우 더 자주) 와 장거리 여행을 출발하기 전에 항상 다음과 같은 점검을 실시하는 것이 바람직합니다. 권고 사항과 점검 절차는 다음 페이지를 참조하십시오.

점검 전 확인 사항 :

- 램프, 경적, 지시등, 와이퍼, 워셔, 경고 심볼의 작동 상태
- 특히 야간과 고속도로 진입 전을 포함하여 예정된 여행에 충분한 연료가 있는지 확인
- 안전벨트의 작동 상태
- 브레이크의 작동 상태
- 차량 아래 액체 누출 여부

주간 점검 사항

(장거리를 주행하거나 차량 여행 중이라면 매일)

- 타이어 상태
- 냉각수 유량
- 브레이크액 유량
- 에어컨 작동 상태
- 전면 유리 워셔액 유량
- 전면 유리 워셔의 작동 상태 점검

연료 주입구 보울

연료 주입 도중 연료 주입구 보울 드레인 파이프에 파이프를 막을 수 있는 찌꺼기가 있는지 확인하십시오. 파이프가 막히면 보울에서 물이 배출되지 못하고 연료 탱크로 흘러넘칠 수 있습니다.

엔진 오일 유량

주의: 엔진 오일 유량을 정기적으로 점검하는 것은 중요한 일입니다. 엔진 오일이 하한 표시 아래이거나 상한 표시 위인 상태에서 엔진을 가동하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

연료 탱크를 네 번 채운 후 매번 또는 매주 종에서 먼저 일어나는 시기에 엔진 오일 유량을 점검하십시오.

공구 키트

트렁크 안의 수납함 공구 키트에 다음과 같은 비상용 물품이 들어 있습니다.

- 응급 구호 키트 (옵션).
- 안전삼각대.
- 타이어 수리 키트, 다음 물품 포함 :
 - 견인 고리.
 - 비상 연료 주입용 깔때기.
 - 롱킹 휠 볼트 키 (옵션).

보닛 개방

보닛을 열려면 계기판 아래에 있는 레버 (A)를 당겨 보닛 래치를 푸십시오. 보닛이 올라오지만 보닛 보조 잠금장치로 인해 고정 상태를 유지합니다.



보닛의 앞쪽 모서리를 살짝 들고 보닛 보조 잠금장치 (B)를 움직여 푸십시오. 완전히 열릴 때까지 보닛을 들어 올립니다. 가스 스프링 2 개에 의해 보닛이 열린 자세로 유지됩니다.



▣ 보닛 열림 레버는 항상 계기판의 조수석 쪽에 있으며, 좌우 핸들 위치에 따라 배치가 달라집니다.

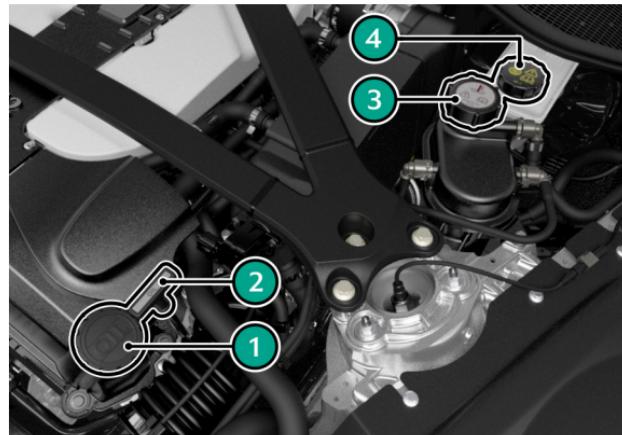
액체 점검 및 용량

보닛을 닫으려면 자체 무게로 떨어지기 시작할 때까지 보닛을 아래로 내리고 스스로 닫히도록 하십시오. 보닛이 닫히지 않는다면, 보닛을 다시 열고 보닛이 떨어질 때 손으로 살짝 눌러주십시오.

⚠ 경고 : 보닛에 있는 보조 래치 2 개는 날카롭습니다. 보닛 아래를 만질 때 부상을 입지 않도록 주의하십시오.



⚠ 경고 : 엔진 부품은 뜨거울 수 있으며 심한 화상을 일으킬 수 있습니다.



[1] : 엔진 오일 주입구 뚜껑 .

[2] : 엔진 오일 딥스틱 .

[3] : 엔진 냉각수 탱크 .

[4] : 브레이크액 탱크₁ .

엔진 오일 유량

⚠ 경고 : 엔진 오일이나 부품은 뜨거울 수 있으며 심한 화상을 일으킬 수 있습니다.

❗ 주의 : 엔진 오일이 하한 표시 아래이거나 상한 표시 위인 상태에서 엔진을 가동하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

❗ 주의 : 올바르지 않은 엔진 오일을 사용하여 손상이 발생한 경우, 차량의 보증이 무효가 될 수 있습니다. 저품질 또는 구식 오일은 첨단 고성능 엔진에 필요한 보호 기능을 제공하지 못합니다.

❗ 주의 : 필수 사양을 충족하는 엔진 오일을 사용하지 않으면, 엔진이 과도하게 마모되거나, 슬러지 또는 침전물이 쌓이거나, 심한 오염을 일으킬 수 있습니다. 또한 엔진 고장을 일으키기도 합니다(참고 '액체 사양', 페이지 11.10).

엔진 오일 유량 점검 :

 10,000 km 주행을 완료한 후에는 엔진에서 1000 km마다 최대 0.8 리터의 오일이 소비될 수 있습니다

- 차량이 평평한 지면에 있어야 합니다.
- 연료 탱크를 네 번 채운 후 매번 또는 매주 종에서 먼저 일어나는 시기에 엔진 오일 유량을 점검하십시오.
- 1. 정상 작동 온도가 될 때까지 엔진을 가동합니다.
- 2. 엔진을 끄고 엔진 오일 유량이 안정되도록 15 분 동안 기다립니다.
- 3. 딥스틱을 뽑고 보풀라기가 없는 천으로 닦습니다.
- 4. 딥스틱을 날에 있는 Min.(최소) 및 Max.(최대) 표시가 위를 향하도록(엔진 쪽을 향하도록) 하여 딥스틱 튜브에 끝까지 밀어 넣습니다. 다시 딥스틱을 뽑습니다.
- 5. 엔진 오일 유량이 Min. 과 Max. 표시 사이여야 합니다.
- 6. 딥스틱을 다시 딥스틱 튜브에 넣습니다.
- 7. 필요하다면, 엔진 오일 주입구 뚜껑을 열고 권장 엔진 오일로 엔진 오일을 채우십시오.

 오일 유량을 Min.에서 Max.로 만들려면 약 2 리터가 필요합니다.

8. 엔진 오일이 안정되기까지 약 2 분 동안 기다렸다가 3 단계에서 6 단계까지 반복합니다. 필요하다면 엔진 오일을 보충하십시오. 너무 가득 채우지는 마십시오.
9. 엔진 오일 주입구 뚜껑을 확실하게 닫습니다.

엔진 오일 유량 감지

⚠ 주의: 전자식 엔진 오일 유량 감지 시스템이 있더라도, 소유자가 디스틱을 사용하여 엔진 오일을 정기적으로 점검해야 할 필요성은 없어지지 않습니다. 연료 탱크를 네 번 채운 후 매번 또는 매주 중에서 먼저 일어나는 시기에 엔진 오일 유량을 점검하십시오.

본 차량에는 차량을 4 시간 이상 놔두었고, 차량이 평평한 지면에 있으며, 차량이 미리 설정된 오일 온도 범위 이내라면 차량을 시동할 때마다 엔진 오일 유량을 기록하는 전자식 엔진 오일 유량 감지(OLS) 시스템이 장착되어 있습니다.

⚠ 주의: 엔진 오일이 디스틱의 하한 표시 아래인 상태에서 엔진을 가동하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

📖 엔진 오일 온도가 낮으면 시스템에서 오일 유량을 기록하지 못할 수 있습니다.

적합한 엔진 오일 :(참고 '액체 사양', 페이지 11.10).

엔진 오일 유량이 최소 수준에 가까워지면, 메시지 센터에 황색 경고 삼각형과 함께 OIL LEVEL WARNING CHECK AND TOP UP(오일 유량 경고 점검 후 보충) 이란 메시지가 표시되고 신호음이 울립니다. 또한, 엔진 관리 시스템에도 코드가 저장됩니다. 이는 엔진 오일 유량이 낮으며 가능한 한 빨리 점검후 필요한 양의 엔진 오일을 보충해야 함을 의미합니다. 이 메시지는 엔진 오일을 최소 1리터 이상 필요한 수준까지 보충하고 OLS 시스템에서 오일 유량의 적합성 점검을 수행했을 때 사라집니다.

엔진 냉각수 유량

⚠ 경고: 냉각수 시스템이 식기 전에 주입구 뚜껑을 열지 마십시오. 분출되는 증기나 냉각수로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

📖 웃이나 장갑을 사용하여 손과 얼굴, 팔을 적절히 보호하십시오.

- 탱크 뚜껑을 열고 냉각수 유량을 점검하십시오. 냉각수 유량이 탱크 맨 위까지 있어야 정상입니다.



- 냉각수를 채운 후에는 탱크 뚜껑을 확실하게 잠그십시오.

⚠ 주의: 탱크 뚜껑을 너무 과하게 조이지 마십시오. 그러면 탱크 뚜껑이나 냉각수 탱크의 나사산이 손상될 수 있습니다.

브레이크액 유량

⚠ 경고 : 브레이크액 유량이 최소 표시 아래라면 차량을 주행하지 마십시오.

❗ 주의: 보충 작업을 할 때 브레이크액이 도장면에 접촉하지 않도록 하십시오. 도장면이 심하게 손상될 수 있습니다.
브레이크액을 흘렸다면, 깨끗한 면봉으로 도장면에서 브레이크액을 씻어낸 다음 깨끗한 마른 천으로 닦으십시오.

브레이크액 유량이 Min. 과 Max. 표시 사이여야 합니다.

- 탱크 뚜껑을 엽니다. Max. 유량까지 브레이크액을 채웁니다.



- 탱크 뚜껑을 확실하게 잠깁니다.

액체 사양

연료

최저 옥탄가 (RON) 95 이상의 무연 휘발유.

최적의 성능을 발휘하려면 옥탄가 98 슈퍼 등급의 무연 휘발유를 권장합니다.

에탄올을 함량이 10% 이상인 연료는 사용이 금지됩니다.



엔진 오일

❗ 주의: 합성 윤활유의 높은 성능을 유지하려면 광물유와 혼합하지 마십시오.

아래 명시된 사양을 충족하는 0W-20 순수 합성 오일을 사용할 수 있습니다. 이외의 다른 점도 등급이나 사양은 적합하지 않습니다.

인증기관	표준
API	SN
ILSAC	GF5

엔진 냉각수

엔진 냉각수에 대한 정보는 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

브레이크액

DOT 4

에어컨 냉매

주의: 냉매 가스 유형을 혼합하지 않아야 합니다. 그럴 경우, 에어컨 시스템이 손상될 수 있습니다. 잘 모르겠다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

HFC134A / HFO-1234yf₁

용량

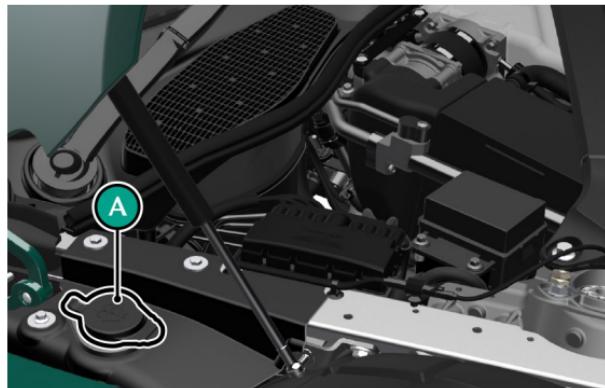
액체	용량
연료 탱크 (최대 / 가용)	73/70 리터
엔진 오일 (필터 포함)	10.8 리터
엔진 냉각수	29.7 리터
수동 기어박스 (쿨러 포함)	4.6 리터
전면 유리 워셔액 탱크	4.0 리터

1. 지역에 따라 다름

워셔 및 와이퍼

전면 유리 워셔액

워셔액을 채우려면 워셔액 탱크 뚜껑 (A) 을 열고 필요한 만큼 보충하십시오 . 겨울에는 전면 유리 워셔액이 어는 것을 방지할 수 있도록 워셔액 농도를 높여야 합니다 (전면 유리 워셔액 탱크에 적혀 있는 제조사 권장 사항 참조).



전면 유리 워셔액 유량이 낮으면 메시지 센터에 정보 메시지가 표시되며 황색 경고 신호가 커집니다.

지방 또는 중앙 정부 규정에 따라 전면 유리 워셔액에 헌히 첨가되는 부동액 성분인 휘발성 유기화합물 (VOC) 의 사용이 금지될 수 있습니다 . 차량을 운행할 모든 지역과 기후에서 적절한 냉각 방지 성능을 제공하는 경우에만 VOC 성분이 제한된 전면 유리 워셔액을 사용하십시오 .

와이퍼 블레이드 교체

와이퍼 블레이드를 분리하려면, 와이퍼 암을 들고 (B) 지점에서 눌러 와이퍼 블레이드를 분리할 수 있습니다.



새 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에 제 자리에 고정될 때까지 밀어 넣으십시오.

섀시 시스템

차량 차체

2+0 좌석 배열의 투 도어 쿠페.

서스펜션

앞 좌석

안티다이브 지오메트리가 적용된 독립형 알루미늄 더블 위시본 코일오버 알루미늄 모노튜브 댐퍼 및 안ти를 바.

후방

중공 주조 방식의 하단 컨트를 암과 열간 단조 알루미늄 링크 암으로 구성된 멀티링크 서스펜션. 코일오버 알루미늄 모노튜브 댐퍼 및 안티를 바.

조향

전동식 속도 감지 랙 앤 피니언 파워 스티어링. 운전대 이격 거리 및 기울기 조정 기능.

고정 위치 간 회전수

2.27 회전.

최소 회전반경

12m.

브레이크

₩ 브레이크

	앞 좌석	후방
디스크 구조	벤틀레이티드 카본 세라믹	벤틀레이티드 카본 세라믹
지름	410 mm	360 mm
캘리퍼스	6 피스톤	4 피스톤

주차 브레이크

각각의 후방 브레이크 디스크에 전동식 독립형 주차 브레이크
캘리퍼스 장착 .

섀시 특징

- 세 가지 어댑티브 댐핑 설정을 사용자가 선택할 수 있습니다 .
 - Sport(스포츠).
 - Sport+(스포츠 +).
 - Track(트랙).
- 잠김방지 제동장치 (ABS).
- 유압식 브레이크 보조장치 (HBA).
- 전자식 제동력 분배 시스템 (EBD).
- 3 단 전자식 주행안정 장치 (ESP).

바퀴 및 타이어

바퀴 및 타이어 정보

여행용 타이어

	앞 좌석	후방
휠 사이즈	9.5J x 21	11.5J x 21
타이어 사이즈	275/35 ZR21 (Y)	325/30 ZR21 (Y)
타이어 공기압 (최고 270 km/h)	2.3 Bar 34 Psi	2.3 Bar 34 Psi
타이어 공기압 (270 km/h 이상)	2.9 Bar 42 Psi	2.9 Bar 42 Psi

본 차량에는 최대 정격 하중이 앞 875 kg, 뒤 925 kg 이상 또는 하중지수가 각각 103(앞), 105(뒤) 이상인 타이어를 장착해야 합니다.

겨울용 타이어

	앞 좌석	후방
휠 사이즈	9.5J x 21	11.5J x 21
타이어 사이즈	265/35 R21(Y)	305/30 R21(Y)
타이어 공기압	2.5 Bar 36 Psi	2.5 Bar 36 Psi

 V 등급 타이어의 최고 속도는 240 km/h입니다.

본 차량에는 최대 정격 하중이 앞 875 kg, 뒤 925 kg 이상 또는 하중지수가 각각 103(앞), 105(뒤) 이상인 타이어를 장착해야 합니다.

휠 볼트 토크

휠 볼트 토크 (참고 '휠 볼트 토크 ', 페이지 11.42).

휠 알라인먼트

최신 휠 알라인먼트 값은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 ..

타이어

정확한 유형, 제조사 및 치수와 정확한 저온 팽창 압력의 타이어는 모든 자동차 설계에서 핵심적인 부분입니다.

타이어를 정기적으로 유지관리하면 안전뿐 아니라 차량의 설계 기능을 발휘하는 데에도 유용합니다.

공기압이 올바르지 않거나, 잘못 장착했거나, 마모된 타이어는 노면 접지력, 조향 및 제동 성능이 특히 취약합니다. 올바른 사이즈와 유형의 타이어라 하더라도 제조사가 다르면 매우 다양한 특성을 가질 수 있습니다.

타이어 공기압

정확한 타이어 공기압을 세심하게 유지해야 합니다. 공기압이 올바르지 않으면 노면 접지력, 조향 및 제동 성능이 특히 취약합니다.

정기적인 주기와 여행을 시작하기 전에 타이어 공기압을 점검하고 적절하게 조정해야 합니다.

타이어가 뜨거울 때는 타이어 공기압이 약간 올라갑니다. 정확하게 측정하려면 타이어가 차가울 때 타이어 공기압을 점검해야 합니다. 타이어 공기압을 조정한 후에는 추가적인 공기 밀폐와 오물 유입 방지를 위해 벨브 뚜껑을 확실하게 잠가야 합니다.

타이어 정보

손상

 본 차량은 매우 높은 성능을 발휘할 수 있으므로, 애스턴 마틴은 손상도/거나 마모된 타이어를 교체할 것을 강력히 권장합니다.

정기적인 주기로 타이어의 마모와 손상 여부를 검사해야 합니다. 트레드나 사이드 월의 돌출부, 트레드 흠, 찢어짐, 트레드나 사이드 월의 분리 등과 같은 타이어 트레드와 사이드 월의 손상 여부를 검사하십시오. 손상이 발견되거나 의심된다면 타이어 전문가에게 검사를 의뢰하십시오.

타이어 트레드에 박힌 돌이나 기타 물체는 조심스럽게 제거해야 합니다.

플랫 스팟 (Flat Spot)

고성능 타이어의 특징 중 하나로, 차량을 높거나 낮은 주변 온도에 장시간 세워두면 일시적으로 '플랫 스팟'이 발생할 수 있습니다.

이러한 '플랫 스팟'은 차가운 곳에서 차량을 처음 주행할 때 약간의 진동으로 존재를 확인할 수 있습니다. 타이어가 작동 온도로 예열되면 정상적인 타이어 형상이 복원되고 진동이 사라집니다. 진동이 계속되면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

수명

 타이어 수명에 대한 현지 규정이 적용될 수 있습니다.

타이어는 사용하지 않더라도 시간이 지남에 따라 기능이 저하됩니다. 일반적으로 타이어는 정상적인 운행 시 6년 후에 교체하는 것을 권장합니다. 뜨거운 기후나 잦은 고하중 조건으로 인해 열이 발생하는 경우 노화 과정이 촉진됩니다.

새 타이어

효과적인 조향, 최적의 타이어 마모, 최대한의 승차 안락감을 확보하려면 각각의 휠과 타이어를 동적으로 밸런싱하고 RFV(반력 편차)를 측정해야 합니다. 본 차량은 고속 주행이 가능하므로, 새 타이어를 장착할 때 휠 밸런싱을 필수적으로 수행해야 합니다. 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

새 타이어 길들이기

새 타이어를 장착한 경우, 특히 처음 80 km 내외를 주행할 때 속도를 제한해야 합니다. 이 기간 동안에는 빠른 코너링, 급제동, 급가속을 피해야 합니다.

트레드 마모 표시

트레드 마모 표시(A)는 모든 타이어에 적용되어 있습니다. 이 표시는 타이어의 외주를 둘러싸고 일정한 간격으로 배치된 일체 성형 리브 형태이며, 모든 주 그루브에서 트레드의 전체 폭에 걸쳐 뻗어 있습니다.



타이어가 마모되어 이 표시 중 하나 이상이 트레드의 외부 표면과 같은 높이가 되면, 타이어가 마모 한계에 도달한 것입니다. 일부 국가에서는 해당 타이어 사용이 불법이며 반드시 교체해야 합니다.

여름용 타이어

본 차량의 권장 타이어는 비대칭형이며 휠 림 바깥쪽에 타이어의 'OUTSIDE' 표시가 오도록 장착해야 합니다. 또한, 앞과 뒤 차축에 서로 다른 사이즈의 타이어를 사용하므로, 차축 사이에 전체 휠을 바꿀 수 없습니다.

전기 시스템

겨울용 타이어

순정부품으로 장착된 타이어는 일반적인 도로 상황에서 특히 고속에 적합한 고무 학합물, 트레드 패턴 및 폭으로 설계된 제품이지만, 극도의 저온이나 눈과 얼음에는 최적이라고 할 수 없습니다. 겨울용 타이어를 사용하면 그러한 상황에서 핸들링이 상당히 향상됩니다.

애스턴 마틴에서 공인한 겨울용 타이어만 사용해야 합니다.
자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고 : 겨울용 타이어를 장착했을 때는 차량의 최고 속도 한계를 낮춰야 합니다. 겨울용 타이어의 속도 한계와 정보는 설치할 때 제공됩니다. 자세한 내용은 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

겨울용 타이어는 올바른 겨울용 휠에 장착해야 합니다.

겨울용 타이어는 차량에 세트로 사용 즉, 네 바퀴 모두에 장착해야 합니다. 겨울용 타이어를 사용할 때 타이어 정격 속도를 초과하지 마십시오.

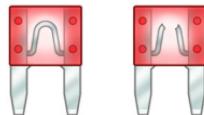
스노우 트랙션 장치

⚠ 경고 : 스노우 트랙션 장치를 사용할 때 최고 속도는 48 km/h 입니다. 도로에 눈이 없어지면 즉시 스노우 트랙션 장치를 분리하십시오.

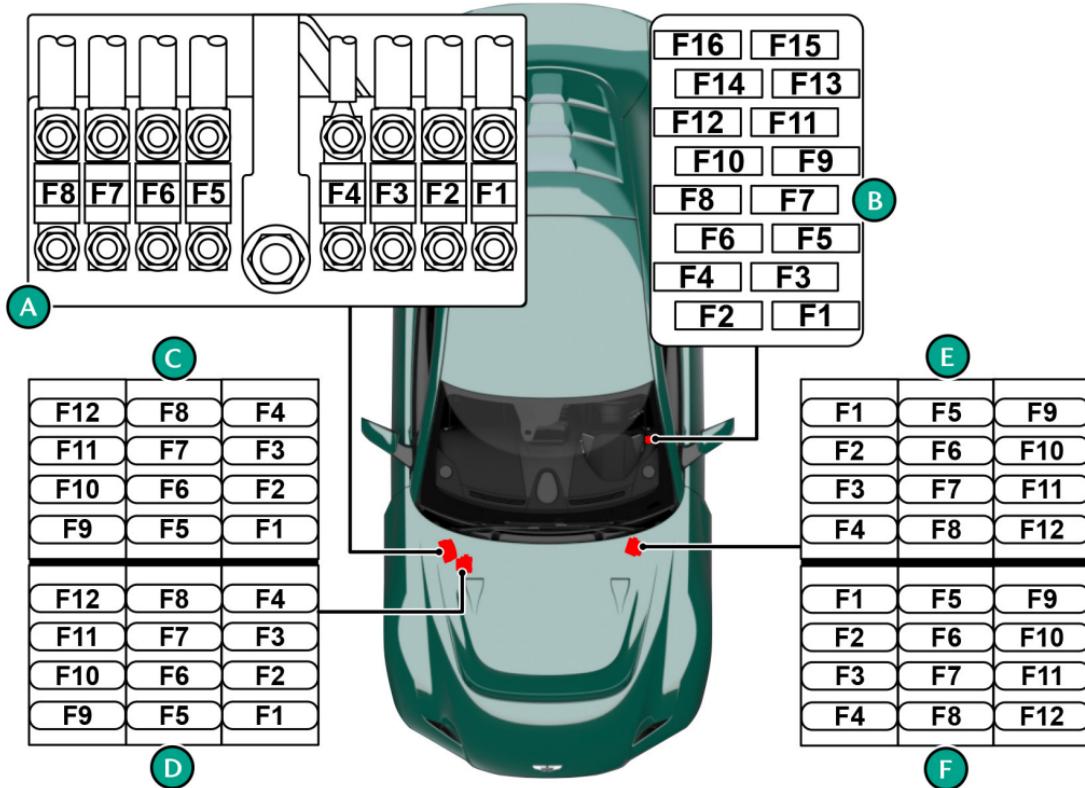
스노우 트랙션 장치는 눈이 많은 도로에서 주행할 때 임시로 사용하는 용도입니다. 스노우 트랙션 장치는 뒷바퀴(구동륜) 동계용 휠에만 장착해야 합니다. 차량에 맞는 올바른 스노우 트랙션 장치에 대한 자세한 정보는 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

퓨즈

전기 시스템은 퓨즈로 보호됩니다. 램프, 액세서리 또는 컨트롤이 작동하지 않으면 해당 퓨즈를 점검하십시오. 퓨즈가 끊어졌다면 내부 요소가 녹았을 것입니다. 같은 퓨즈가 다시 끊어진다면, 시스템을 사용하지 말고 가능한 한 빨리 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.



전방 퓨즈



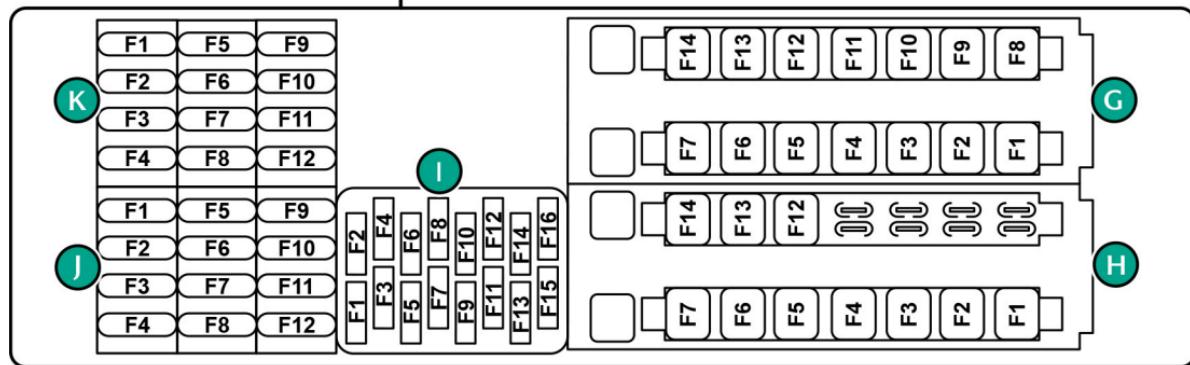
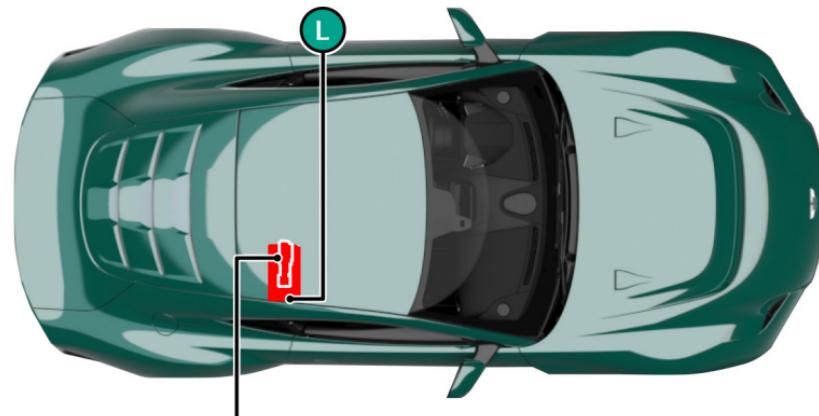
엔진 일차 퓨즈박스 (A)			IP 퓨즈박스 (B)		
F1	150A	전동식 파워 스티어링 (EPAS)	F1	10A	컨트롤 라이얼 터치 패드 계기판 팬
F2	100A	냉각팬	F2	15A	HVAC 모듈
F3	150A	오른쪽 엔진 퓨즈박스	F3	5A	계기판
F4	50A	ABS 모듈	F4	15A	OBD 소켓
F5	100A	왼쪽 파워홀드 퓨즈박스	F5		-
F6	100A	오른쪽 파워홀드 퓨즈박스	F6	5A	운전대 제어 모듈 (SCCM)
F7	100A	왼쪽 엔진 퓨즈박스	F7	20A	드라이브 유닛
F8	100A	왼쪽 엔진 퓨즈박스	F8	5A	-
			F9	7.5A	SCCM
			F10	15A	공용 파워트레인 제어 (CPC) 모듈
			F11	5A	HVAC 제어 패널
			F12	5A	CPC 모듈
			F13	7.5A	중앙 디스플레이
			F14	10A	OBD 소켓
			F15	20A	전자식 핸들 잠금장치
			F16	5A	차체 컨트롤러에 대한 피드백 신호 - 전방 (BCF)

오른쪽 파워홀드 퓨즈박스 (C)		
F1	-	-
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	10A	HEGO 센서 뱅크 A 축매 모니터 뱅크 A
F6	20A	냉각수 워터 펌프 A 중앙 팬 모듈
F7	5A	오일 유량 센서 공기 유량 (MAF) 센서 A 캐니스터 퍼지 A 스타터 릴레이 이차 에어 릴레이 A
F8	10A	-
F9	20A	연료 분사기 뱅크 A
F10	15A	점화 코일 뱅크 A
F11	10A	가변 캠 타이밍 (VCT) 유닛 A 압축기 밸브 A 이차 공기 분사기 A 가변 오일 펌프 냉각수 펌프 런온 (Run On)
F12	15A	차동장치 냉각 펌프

오른쪽 엔진 퓨즈박스 (D)		
F1	5A	ECM 휴면 방지
F2	15A	오른쪽 파워홀드 전원
F3	5A	오른쪽 파워홀드 컨트롤
F4	5A	ABS 모듈
F5	30A	오른쪽 와이퍼 모터
F6	40A	이차 에어 펌프 A
F7	40A	ABS 모듈
F8	-	-
F9	30A	스타터 모터
F10	15A	경적
F11	-	-
F12	-	-

왼쪽 엔진 퓨즈박스 (E)			왼쪽 파워홀드 퓨즈박스 (F)		
F1	5A	ECM 휴면 방지	F1	5A	ABS 모듈
F2	15A	왼쪽 파워홀드 전원	F2	5A	엔진 제어 모듈 휴면 방지
F3	5A	왼쪽 파워홀드 컨트롤	F3	5A	타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)
F4	5A	트래커	F4	15A	주간 주행등
F5	-	왼쪽 와이퍼 모터	F5	10A	HEGO 센서 뱅크 B 촉매 모니터 뱅크 B
F6	40A	이차 에어 펌프 B	F6	20A	냉각수 워터 펌프 뱅크 B
F7	-	-	F7	10A	엔진 냉각수 유량 센서 MAF 뱅크 B 캐니스터 퍼지 B 이차 에어 릴레이 B
F8	-	-	F8	15A	배기 플랩
F9	40A	진공 펌프	F9	20A	연료 분사기 뱅크 B
F10	-	-	F10	15A	점화 코일 뱅크 B
F11	-	-	F11	10A	VCT 뱅크 B 압축기 밸브 B 이차 공기 분사기 B
F12	5A	진공 펌프 모니터	F12	-	-

후방 퓨즈



후방 일차 퓨즈박스 (G)			후방 일차 퓨즈박스 (H)		
F1	50A	IP 퓨즈박스 (B) 전원	F1	50A	IP 퓨즈박스 (B) 전원
F2	50A	IP 퓨즈박스 (B) 전원	F2	40A	퓨즈박스 (I) 전원
F3	50A	퓨즈박스 (J) 전원	F3	50A	퓨즈박스 (I) 전원
F4	50A	퓨즈박스 (J) 전원	F4	50A	퓨즈박스 (I) 전원
F5	60A	퓨즈박스 (J) 전원	F5	50A	퓨즈박스 (I) 전원
F6	30A	오른쪽 도어 모듈	F6	-	-
F7	30A	왼쪽 도어 모듈	F7	-	-
F8	40A	차체 컨트롤러 후방 (BCR)	F8	-	-
F9	40A	BCR	F9	-	-
F10	40A	차체 컨트롤러 전방 (BCF)	F10	-	-
F11	40A	BCF	F11	-	-
F12	50A	퓨즈박스 (K) 전원	F12	20A	전방 하니스 전원
F13	30A	IP 퓨즈박스 (B) 전원	F13	40A	앰프
F14	20A	퓨즈박스 (K) 전원	F14	60A	HVAC 블로워

퓨즈박스 (I)

F1	10A	왼쪽 시트 모듈
F2	15A	카메라 모듈
F3	15A	-
F4	15A	왼쪽 시트 허리 지지대 조정장치
F5	-	
F6	5A	헤드 유닛
F7	5A	튜너 박스
F8	15A	오른쪽 시트 허리 지지대 조정장치
F9	5A	차체 컨트롤러
F10	25A	어댑티브 댐핑 모듈
F11	10A	오른쪽 시트 모듈
F12	5A	우적 / 조도 센서
F13	5A	-
F14	5A	앰프
F15	7.5A	-
F16	5A	브레이크 페달 센서

퓨즈박스 (J)

F1	10A	극초단파 센서
F2	7.5A	ORC
F3	5A	점화 / 액세서리 릴레이 컨트롤
F4	25A	왼쪽 시트 모듈
F5	5A	Keyless Go 모듈
F6	20A	충전기 포트
F7	25A	오른쪽 시트 모듈
F8	10A	전자식 시동 스위치
F9	25A	연료 공급 제어 모듈 (FSCM)
F10	25A	12V 액세서리 소켓
F11	15A	센터 콘솔 패널
F12	5A	실내등

퓨즈박스 (K)

F1	7.5A	탑승자 보호 장치 모듈 (ORC)
F2	5A	-
F3	10A	시트 편의 기능
F4	5A	-
F5	5A	-
F6	10A	사각지대 감시 레이더
F7	5A	연료 공급 제어 모듈 (FSCM)
F8	5A	-
F9	10A	TCM
F10	-	-
F11	5A	차체 컨트롤러에 대한 피드백 신호 - 후방 (BCR)
F12	20A	전방 하니스 전원

배터리 및 배터리 분리 스위치 (L)

차량 배터리 : Banner 70AH

차량 배터리는 유지관리가 필요 없으며, 차량 정기 정비를 받을 때 애스턴 마틴 대리점에서 점검하기만 하면 됩니다. 차량 배터리에 액세스하려면 오른쪽 후방 부분에 있는 트림 패널을 분리하십시오.

배터리 정보

배터리 경고

⚠ 경고 : 화염, 스파크 또는 불이 불은 물질을 배터리에 가까이하지 마십시오. 배터리는 일반적으로 충전 상태나 점프 시동 중에 폭발성 가스를 생성합니다. 배터리 주변에서 작업할 때는 항상 작업자 자신이나 배터리 모두 정전기 충전이 되지 않도록 해야 합니다. 항상 충분히 환기하십시오.

⚠ 경고 : 배터리에 금속 물체를 올려두거나 배터리의 양극 단자가 차체의 부품과 접촉되는 일이 없도록 하십시오. 그럴 경우 스파크나 단락이 일어나 배터리가 충전되는 동안 발생한 가스에 불이 붙을 수 있습니다.

⚠ 경고 : 플라스틱 케이스로 된 배터리를 들어 올릴 때, 모서리 벽에 과도한 압력이 가해져 환기 마개를 통해 산이 흘러나와 신체 부상을 일으키거나 차량 또는 배터리를 손상시킬 수 있습니다. 배터리는 배터리 캐리어로 또는 반대쪽 모서리를 손으로 잡아 들어 옮기십시오.

⚠ 경고 : 어린이가 배터리를 만지지 않도록 하십시오.

⚠ 경고 : 배터리에는 황산이 들어 있습니다. 피부, 눈 또는 옷과 접촉되지 않도록 하십시오. 산성 용액이 될 수 있으므로 배터리 주변에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오. 피부나 눈에 산이 닿았을 경우, 즉시 최소 15 분 이상 물로 씻어 내고 바로 병원에서 치료를 받으십시오. 산을 삼켰을 경우, 즉시 병원에서 치료를 받으십시오.

⚠ 주의 : 차량 배터리를 분리한 상태에서 절대 엔진을 가동하지 마십시오. 그렇게 하면 차량 전기 모듈이 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의 : 차량 회수 시를 제외하고, 차량 배터리가 엔진을 시동할 수 없는 상태에서 차량을 주행하지 않아야 합니다. 그렇게 한 경우 차량 배터리를 교체해야 합니다. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

**⚠ 경고 : 배터리 포스트, 단자, 관련 액세서리에는 날과 날
화합물이 함유되어 있습니다. 취급 후에 손을 씻으십시오.**



배터리 용량 보존

**⚠ 주의 : 배터리가 엔진을 시동할 수 없는 상태라면 가능한
한 빨리 배터리를 교체하십시오.**

엔진을 끄고 시동 스위치를 켜 상태에서 인포테인먼트 시스템과 같은 차량 전기 시스템을 사용하면 배터리 충전량이 소모됩니다.

배터리 전압이 차량 시동에 필요한 수준 이하로 떨어지는 것을 방지할 수 있도록, 차량의 배터리 모니터링 시스템에서 그 전에 필수가 아닌 전기 시스템의 전원을 차단합니다.

약 2~10분이 지나면(배터링 충전량 소모 속도에 따라 달라짐) 인포테인먼트 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

배터리 부족 경고 메시지가 표시되면 엔진을 시동하고 공회전시켜 배터리가 충전되도록 하거나₁, 적절한 배터리 충전기 또는 컨디셔너에 연결하십시오.

_{1.} 배터리 충전을 위해 차량을 운행하는 경우, 주행 거리가 약 48km 면 배터리를 충전하는 데 충분합니다.

차량 배터리 폐기

차량의 배터리를 올바르지 않게 폐기하면 건강과 환경에 크게 유해할 수 있습니다. 대부분의 배터리에는 올바르지 않게 폐기할 경우 자연 환경으로 유출될 수 있는 물질이 포함되어 있습니다. 그럴 경우 토양 및 수질 오염이 발생하고 야생 생물에 해를 끼칠 수 있습니다.

배터리를 불이나 물 속에 폐기하지 마십시오.

지역별로 허가된 폐기 기준을 따르십시오. 자동차 배터리 재활용에 대한 자세한 내용은 지역 공식 재활용 센터에 문의하십시오. 차량 배터리를 생활 폐기물로 배출하지 마십시오.



배터리 컨디셔너

(옵션)

주의: 배터리 컨디셔너를 전원 공급선에 연결한 채로 차량을 시동하려 하지 마십시오.

필요하다면 충전기 플러그를 연결하기 전에 충전기 소켓을 청소하십시오.

애스턴 마틴 배터리 컨디셔너는 모든 유형의 12 볼트 AGM 과 납 축전지에 사용하기 적합합니다.

차량을 일정 기간 동안 사용하지 않을 예정이고 주변에 전원 공급선이 있다면, 배터리 컨디셔너를 사용하여 배터리 충전량을 관리하십시오. 전원에 연결된 상태에서 배터리 컨디셔너는 소량의 세류 충전을 계속하며 배터리를 완전 충전 상태로 유지합니다. 배터리 컨디셔너는 일부 또는 완전 충전 상태의 배터리 컨디셔닝에 적합하게 설계된 제품입니다. 방전된 배터리를 충전하는 데에는 효과적이지 않습니다.

배터리 컨디셔너는 자기 디스크를 사용하여 충전기 소켓(A)에 연결됩니다. 배터리 컨디셔너를 연결하려면, 충전기 플러그를 충전기 소켓에 결합하십시오.



▣ 자세한 안전 정보와 사용 지침은 배터리 컨디셔너와 함께 제공되는 설명서를 참조하십시오.

램프

외부등

모든 외부등은 LED 방식이며 밀봉된 램프 유닛에 들어 있습니다.

램프 유닛을 수리할 수 없는 부품입니다. 램프 또는 램프 유닛이 오작동하면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

실내등

모든 실내등은 LED 방식이며 수리할 수 없습니다.

LED 램프가 오작동하면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

차량 관리

세차

⚠ 경고: 실리콘이나 헥사디에틸에이드와 같은 유리에 뿌리지 마십시오. 그럴 경우, 전면 유리 와이퍼의 효율이 떨어져 특히 야간이나 비가 올 때 시야를 감소시키는 일들이 생깁니다.

⚠ 주의: 상용 자동 세차장, 제트 워시, 전동 걸레는 권장하지 않습니다. 이러한 곳에서 사용하는 세제에는 시간이 지남에 따라 차량의 일부 외장 부품에 손상을 일으킬 수 있는 특정 화학물질이 함유되어 있을 수 있습니다. 자동 세차장과 전동 걸레를 장기간 사용하면 페인트 표면에 미세한 긁힘이 생깁니다.

애스턴 마틴은 폭넓은 차량 청소 및 보호용 제품을 공급하고 있습니다. 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

겨울철에는 차량을 더 자주 세차하는 것이 바람직하며, 제설 처리가 된 도로에서 묻은 소금과 모래의 유해한 작용을 방지할 수 있도록 차량 하부에 특히 주의를 기울여야 합니다. 브레이크 부품에서 부식 발생이 시작되는 것을 늦추려면, 차량을 세차한 후에 짧은 거리를 주행하여 물과 세척제가 모두 마르도록 하는 것이 좋습니다.

최상의 결과를 얻으려면:

- 강한 직사광선 아래에서 차량을 세차하지 마십시오.
- 세차하기 전에 차량이 식도록 두십시오.
- 가정용 비누나 세제를 사용하지 마십시오.
- 도어와 트렁크 리드 실링 부분에 물 호스를 최대 압력으로 분사하지 마십시오.
- 미세한 긁힘이 생길 수 있으므로 차체에 브러시를 사용하지 마십시오.

권장 세차 방법:

1. 양동이 두 개에 물을 채웁니다. 세제 제조사의 지침에 따라 약한 중성세제를 양동이 하나에 풁니다.
2. 호스를 사용하여 차량의 먼지와 진흙 찌꺼기를 모두 털어냅니다. 모래 알갱이가 페인트 표면에 갈리면서 긁을 수 있으므로 강한 제트는 사용하지 마십시오.
3. 세제를 푼 물에 큰 세차용 장갑이나 부드럽고 깨끗한 스펀지를 담그고 차에 칠하기 시작합니다. 차량의 위쪽부터 시작하여 부분별로 닦습니다. 차량을 몇 바퀴 돌면서 매번 더 낮은 쪽을 닦습니다. 세차용 장갑이나 부드러운 스펀지를 자주 깨끗한 물에 담가 먼지를 털어내십시오.
4. 한 부분을 닦은 후에는 다른 부분으로 넘어가기 전에 호스로 씻어내서 페인트에 세제가 말라붙지 않도록 해야 얼룩이 생기지 않습니다. 항상 차량을 젖은 상태로 유지하면 페인트 표면에서 물방울이 말라 물자국을 남기는 것을 막을 수 있습니다.
5. 차량을 공기로 말리기 전에 세무 가죽으로 말리십시오.

도장면

최신 수용성 페인트는 용매형 페인트보다 훨씬 더 안전하고 환경 친화적입니다. 하지만, 수용성 페인트는 부식성 물질에 의해 오염되거나 자국이 생기기 쉽습니다. 다음은 완전한 목록은 아니지만 가장 흔히 도장면에 악영향을 줄 수 있는 오염물의 종류입니다.

- 새 배설물,
- 부동액,
- 나무 수액,
- 기름과 그리스,
- 벌레 잔해.

특히 오염을 촉진할 수 있는 화창한 날씨에는 가능한 한 빨리 차량용 세제를 탄 깨끗하고 따뜻한 물로 이러한 물질을 차량에서 씻어내는 것이 좋습니다.

 수용성 페인트와 마감재와 관련된 지식 기반이 들어남에 따라 이 목록에 다른 그룹의 오염물이 추가될 수 있습니다.

새틴 페인트 (저광)

(옵션)

 애스턴 마틴의 신차 보증은 도장면의 자재 또는 제조상의 결함에 적용됩니다. 피니쉬의 왁싱이나 폴리싱을 포함한 유지관리의 부주의, 결여, 부적절함과, 환경적인 영향 또는 새틴 피니쉬를 유방으로 만든 부적절한 수리나 손상에 대한 수리는 신차 보증에 포함되지 않습니다.

유광 또는 메탈릭 표면의 일반적인 페인트에 비해, 새틴 도장면은 약간 다르게 관리해야 합니다. 새틴 도장면의 손상을 방지하려면 다음과 같은 세차 및 관리 요점을 따라야 합니다.

1. 애스턴 마틴에서 권장하는 세차용 제품만 사용하십시오. 마모성 세차용 제품은 페인트의 새틴 외관을 변경시키므로 사용하지 않아야 합니다.
2. 도장면을 왁싱 또는 폴리싱하지 마십시오. 그러면 도장면이 유광으로 바뀔 수 있습니다.
3. 자동 세차장에서 차량을 세차하지 마십시오. 그래야만 모래나 먼지가 도장 표면을 손상시키는 것을 막을 수 있습니다.
4. 세차할 때 부드러운 스펀지만 사용하십시오. 마모성 세차 도구는 사용하지 마십시오.
5. 벌레 잔해, 새 배설물, 수지, 타르 자국, 연료 및 오일 등은 즉시 제거하십시오. 차량을 세차할 때 강하게 문지르지 마십시오.
6. 도장면에 부착된 스티커는 떼어낼 때 자국을 남깁니다.
7. 도장면 수리 작업은 애스턴 마틴 카테고리 A 또는 B 정비소에서 완료해야 합니다.

세라믹 디스크 브레이크

세라믹 디스크 브레이크가 손상될 위험을 방지하려면, 약한 세제를 폰 물 이외의 제품이나 물질로 훨을 세척할 때 항상 차량에서 훨을 분리하십시오.

휠

브레이크 분말의 축적으로 인해 합금 훨, 훨 너트, 훨 센터 트림이 손상될 위험을 방지하려면, 약한 세제를 폰 물만 사용하여 훨을 자주 청소하십시오. 합금 훨용 화학 세제는 대개 강산성 또는 강알칼리성 성분이 있어 변색을 일으킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 항상 한 번에 한 훨만 세척하고, 세척액이 훨에 말라붙지 않도록 하십시오. 깨끗한 물로 완전하게 헹구십시오.

전조등 렌즈

전조등 렌즈를 닦을 때는 약한 세제를 폰 물만 사용하십시오. 용매 성분이 있는 세척제는 사용하지 마십시오.

타르 제거제, 석유, 왁스 또는 폴리쉬와 같은 용매가 함유된 세척제를 사용하면 전조등 렌즈가 손상될 수 있습니다.

보닛 하부 세척

고압 호스 또는 스팀 세척기를 사용하여 보닛 하부를 세척하는 것을 피하십시오. 고압 세척 장비를 무차별적으로 사용하면 전자 제어 모듈 연결부와 퓨즈박스가 손상될 수 있습니다.

폴리싱

일년에 약 2 회 차체에 고품질 폴리쉬를 도포한 후 부드럽고 보풀라기가 없는 천으로 문지르십시오.

합금 훨 림은 해당 제품 전용으로 생산된 세척제로 처리해야 합니다.

차체 유지관리

각 도어의 바닥면에 있는 배수구를 주기적으로 점검하고 필요하면 청소하십시오.

실내장식품, 트림, 카페트, 시트

⚠ 경고 : 밀폐된 공간에서 세척 용매의 증기는 위험할 수 있습니다. 해당 제품을 사용할 때는 차량이 잘 환기되도록 하고 제조사의 인쇄를 지침에 따르십시오.

⚠ 주의 : 데님과 베지터블 가죽과 같은 특정 유형의 의류는 '이염'이 생기기 쉽습니다. 그럴 경우 가죽 부분이 변색될 수 있습니다. 가능한 한 빨리 이염이 시작된 부분을 닦고 다시 보호제를 바르십시오.

본 차량의 시트와 소프트 트림 부품은 천연가죽으로 덮여 있습니다. 일반적으로, 이러한 천연가죽 실내장식품에는 많은 주의가 필요 없습니다. 시트는 가끔 부드러운 솔로 털어내고 때때로 비누물을 적신 천으로 닦으면 됩니다.

세제, 알콜 세척제, 간편 세척제 또는 가구용 폴리쉬를 사용하지 마십시오. 이러한 제품은 처음에는 결과가 좋아보일 수 있지만, 해당 제품을 사용하면 가죽 품질이 빠르게 저하되고 보증이 무효화 됩니다.

일년에 대여섯 차례 가죽 컨디셔너나 보호제를 사용해야 합니다. 적절한 관리용품은 애스턴 마틴 대리점에서 구매할 수 있습니다.

브러싱 및 아노다이징 마감 알루미늄 트림은 깨끗하고 보푸라기가 없는 마른 천으로 닦아야 합니다.

Alcantara®¹ 루프 라이닝과 기타 소프트 트림 부분은 부드러운 솔로 털어낼 수 있습니다. 커피, 차 또는 청량음료와 같은 음료수로 인한 얼룩은 가능한 한 빨리 약한 비누물로 세척해야 합니다.

오일, 그리스 또는 볼펜과 같이 더 까다로운 얼룩을 제거하는 방법은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

카페트는 진공청소기로 정기적으로 청소해야 합니다. 얼룩이나 그리스 자국이 있다면 카페트에 사용하기 적합한 고품질 용매를 사용하여 제거해야 합니다.

안전벨트의 취급 및 유지관리

⚠ 주의 : 안전벨트가 완전히 마르지 않은 상태에서 되감기자 않도록 하십시오.

안전벨트 직물이 올바른 작동 상태인지 확인하고, 정기적으로 안전벨트를 점검하십시오. 해어지거나 잘리거나 탄 부분 또는 유사한 문제가 없는지 확인하십시오. 래치와 버클이 올바르게 작동하는지 확인하십시오. 안전벨트가 양호한 상태가 아니거나 올바르게 작동하지 않는다면 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

심한 충돌 과정에서 작용했던 안전벨트는 모두 애스턴 마틴 대리점에서 교체해야 합니다.

안전벨트를 청소하려면 약한 세제와 물을 사용해야 하며, 표백제, 용매 또는 염색제는 재료를 약화시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 안전벨트를 사용하기 전에 완전히 마르도록 해야 합니다.

¹. Alcantara 는 Alcantara SPA, Italy 의 등록 상표이며 허가 하에 사용되었습니다.

파워트레인 사양

5.2L V12 엔진

다음과 같은 특징이 있는 전체 합금 48 밸브 트윈 터보차지드 V12 엔진 :

- 독립형 큐드 가변 캠샤프트 타이밍 .
- 운전자가 선택 가능한 세 가지 파워트레인 모드 .
- 엔진 공회전 제한장치 .
- 트윈 워터 - 에어 공급 에어 쿨러 .

엔진 배기량

5204 cc(317 CID).

보어 89 mm.

스트로크 69.7 mm.

압축비

9.2:1.

점화 순서

1 - 7 - 5 - 11 - 3 - 9 - 6 - 12 - 2 - 8 - 4 - 10.

연료 공급

다점 순차 연료 분사 .

공회전 속도

650 rpm.

점화

'코일 온 플러그 (COP)' 점화 시스템 .

운행

습식 섬프 가압 시스템 .

배기ガ스 관리

산소 센서 4 개(뱅크당 2 개)와 측매 변환기 2 개(뱅크당 1 개).
증발 손실 퍼지 시스템 .

성능

변속기

통합형 차동 제한장치 (LSD) 가 있는 후방 탑재 6 단 수동 변속기 .

동력 전달계

주조 알루미늄 토크 튜브 및 탄소섬유 구동축 .

기어비

1 단	3.154
2 단	1.947
3 단	1.435
4 단	1.148
5th	0.935
6th	0.758
후진	2.380
최종 기어비	3.538

매개변수	값
최대 출력 / 엔진 속도	515 kW(690 Bhp) @ 6500 rpm
엔진 최고 속도	7200 rpm
최대 토크 / 엔진 속도	753 Nm(555 lb.ft) @ 5500 rpm
최고 속도 (허용되는 지역)	322 km/h(200 mph)

차수

실내 차수

유효 헤드룸	920 mm
유효 레그룸	1075 mm
유효 솔더룸	1345 mm
트렁크 체적	
쿠페 (디바이더 올림)	346 리터
쿠페 (디바이더 내림)	235 리터

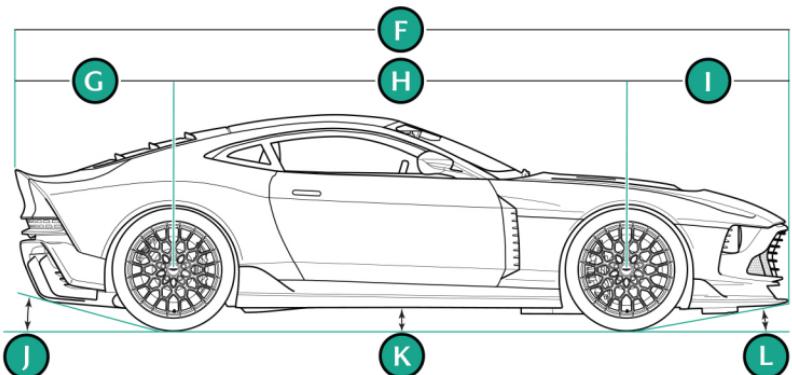
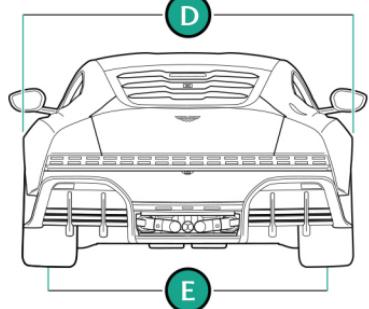
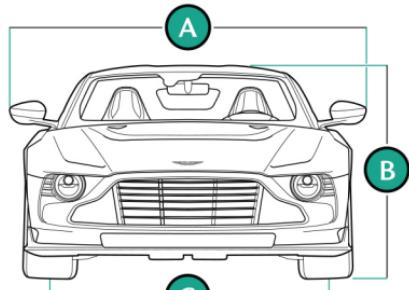
차량 중량

공차 중량	1785 kg
차량총중량 (GVW)	2060 kg
트렁크 하중	40 kg(균등 분배 상태)

견인

본 차량은 어떠한 형태든 이동식 주택, 보트 또는 트레일러를 견인하도록 설계되지 않았습니다. 차량을 트랜스포터에 적재하고 회수할 때 사용하는 전방 견인 고리를 제외하고 어떠한 견인 장치도 차량에 설치하도록 승인되지 않았습니다.

외부 치수



외부 치수

A	폭 (미러 포함)	2145 mm
B	높이	1280 mm
C	앞 트랙	1660 mm
D	폭 (미러 제외)	1985 mm
E	뒤 트랙	1650 mm
F	전장	4600 mm
G	뒤 오버행	940 mm
H	휠베이스	2705 mm
I	앞 오버행	955 mm
J	이탈각	13.5°
K	최저 지상고	120 mm
L	접근각	9.5°

비상 상황 및 고장**차량 회수**

⚠ 주의: 차량을 트랜스포터로 운반할 때, 서스펜션 컨트롤 암 부분을 뒤어 차량을 고정하지 않아야 합니다.

⚠ 주의: 엔진을 끈 상태에서는 파워 브레이크와 파워 스티어링을 사용할 수 없습니다. 상당히 더 큰 브레이크 페달 압력과 핸들 조작 노력이 필요합니다.

⚠ 주의: 변속기 결함이 있을 경우, 차량을 운송해야 합니다.

주차 브레이크를 잠근 상태에서 차량의 전원이 상실되면 주차 브레이크가 풀리지 않습니다. Aston Martin Assistance 또는 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

차량은 항상 차량 트랜스포터로 회수해야 하며¹ 예를 들어, 교통 방해를 일으키거나 트랜스포터에 원치로 올려야 하는 경우 등에 짧은 거리만 견인해야 합니다.

1. 권장하는 방법은 덮개가 있는 전용 차량 트랜스포터를 사용하여 차량을 회수하는 것입니다.

그러한 상황에서 차량을 운반해야 하는 경우 :



견인 고리에는 원나사가 있습니다.

견인 고리를 장착할 때 차량 도장면을 보호하십시오.

8. 견인 도중 견인 로프가 너무 늘어지지 않도록 필요할 때 풋 브레이크를 살짝 밟으십시오 .

다른 차량으로부터 점프 시동

경고 : 도움을 줄 차량에 12볼트 배터리와 음극 (-) 접지 단자가 있어야 하며, 정확한 배터리 극성이 유지되도록 해야 합니다.

주의 : 차량 회수 시를 제외하고, 차량 배터리가 엔진을 시동할 수 없는 상태에서 차량을 주행하지 않아야 합니다. 그렇게 한 경우 차량 배터리를 교체해야 합니다.

주의 : 도움을 줄 차량의 전압 또는 접지가 다르거나 알 수 없다면, 설명된 방법으로 시동하려 시도하지 마십시오.

배터리 방전으로 차량의 시동이 걸리지 않는다면, 다른 차량 (도움을 줄) 의 배터리를 소유자 차량 (도움을 받을) 에 연결하여 차량 회수를 위해 시동을 걸 수 있습니다 .

점프 시동 절차

주의: 반지, 금속 시계줄 및 기타 다른 장신구를 빼놓으십시오.

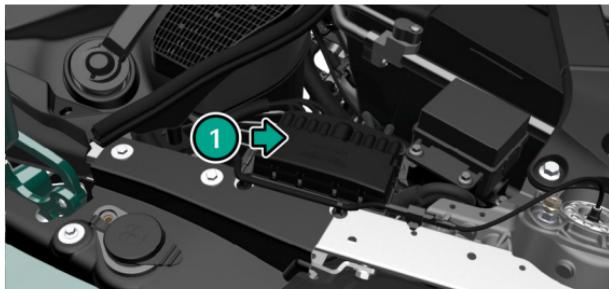
주의: 두 차량의 모든 전기 모터와 보조 기능을 꺼십시오.

주의: 차량을 보호하거나 작업 영역을 비추는데 필요한 조명 이외에 모든 램프를 꺼십시오.

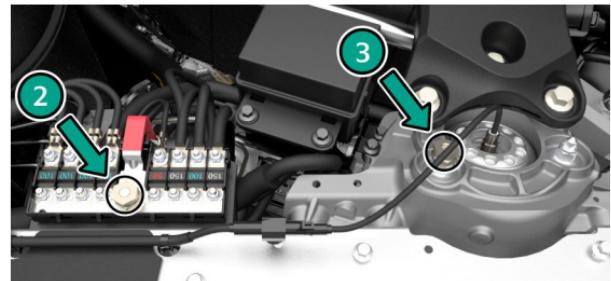
충전 시간은 방전된 배터리의 최초 '활성 상태'에 따라 달라집니다.

차량의 시동이 걸리지 않는다면 애斯顿 마틴 대리점에 문의하십시오.

- 연결할 케이블이 도움을 받을 차량의 엔진룸에 닿을 수 있는 위치에 도움을 줄 차량을 둡니다. 주차 브레이크를 잠그고 엔진을 가동시킨 채로 둡니다.
- 도움을 받을 차량의 엔진룸에서 점프 시동 단자를 찾습니다.
- 주 전원 퓨즈 뱅크 (1)의 덮개를 분리합니다.



- 그림에 표시된 양극 (2)과 음극 (3) 점프 시동 지점을 확인합니다.



- 도움을 줄 차량의 양극 단자와 주 전원 피드에 있는 양극 (+) 점프 지점 (2) 사이에 양극 케이블 (4)을 연결합니다.
- 도움을 줄 차량의 음극 단자와 서스펜션 접지 (-) 너트 (3) 사이에 음극 케이블 (5)을 연결합니다.



7. 도움을 줄 차량의 엔진을 시동하고 엔진 속도를 높여 약 1500~2000 rpm 으로 2 분 동안 가동합니다¹.

 도움을 줄 차량은 반드시 꺼짐으로 설정해야 합니다.
도움을 줄 차량을 꺼짐으로 설정하지 않으면 도움을 받을 차량이 시동되지 않습니다.

8. 도움을 줄 차량을 꺼짐으로 설정합니다 .
9. 도움을 받을 차량의 엔진을 시동합니다 .
10. 점프 시동 케이블을 연결된 채로 두고 엔진을 약 2~3 분 가동하여 배터리가 충전되도록 합니다 .
11. 점프 시동 케이블을 분리하되 , 먼저 양쪽 차량에서 음극 케이블을 분리한 다음 양극 케이블을 분리하십시오 .
도움 없이 엔진을 시동할 수 있을 정도로 방전된 배터리가 충분히 충전될 때까지 (15~20 분) 도움을 받을 차량의 엔진을 가동합니다 . 엔진을 꺼짐으로 설정하고 다시 시동합니다 . 배터리를 완전히 충전하려면 차량을 한동안 주행하십시오 .
배터리 점검이나 교체는 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오 .

¹. 충전 시간은 도움을 줄 차량의 배터리 상태에 따라 달라질 수 있습니다 .

차량 들어 올리기

경고 : 차량을 들어 올리기 전에 차량 안에 사람이 없는지 확인하십시오 .

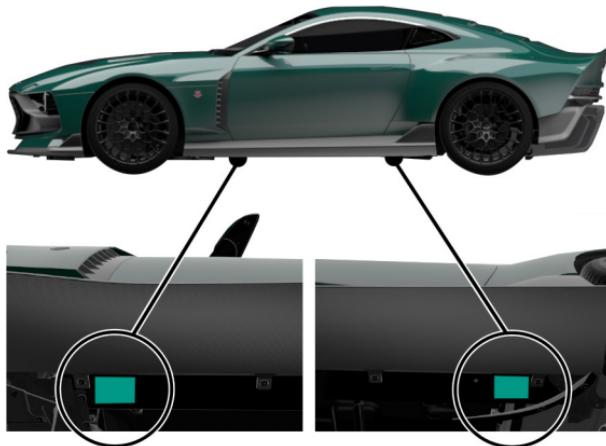
경고 : 주차 브레이크가 적용되어 있는지 확인하십시오 .

경고 : 잭을 확실하게 지지할 수 있는 단단하고 고른 지면에 차량을 주차해야 합니다 .

경고 : 서스펜션 암 아래에 잭이나 다른 리프팅 장비를 넣어 차량을 들어 올리지 마십시오 .

경고 : 그림에 표시된 잭 사용 지점보다 더 차량 안쪽으로 잭이나 다른 리프팅 장비를 넣지 마십시오 .

차량용 잭을 사용하여 차량을 들어 올려야 한다면 아래와 같은 잭 사용 지점을 사용해야 합니다.



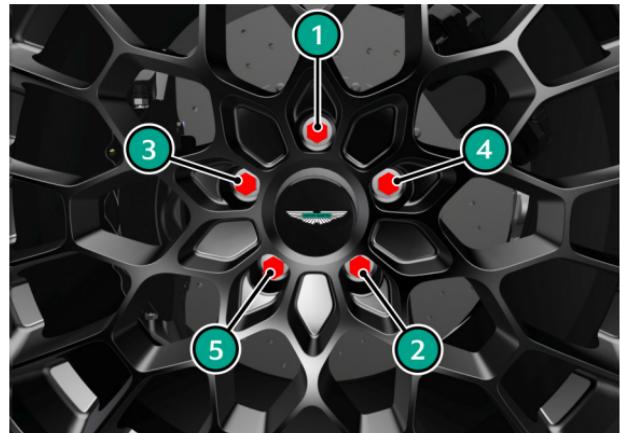
휠 볼트 토크

⚠ 주의: 휠 볼트를 분리, 장착하거나 조일 때 적절한
플라스틱 슬리브 소켓을 사용해야 합니다. 그래야만 휠
표면이 손상되는 것을 막을 수 있습니다.

모든 휠 볼트는 다음 두 단계로 조여야 합니다.

- 볼트 다섯 개를 모두 조일 때까지 모든 두 번째 휠
볼트 (표시된 순서 기준) 를 70 Nm 로 조이십시오 .

📖 롤링 휠 볼트를 설치/하는 경우, 가장 마지막에 장착해야
합니다.



- 볼트 다섯 개를 모두 조일 때까지 모든 두 번째 휠
볼트 (표시된 순서 기준) 를 150 Nm 로 조이십시오 .

타이어 수리 키트

⚠ 경고 : 이 시스템을 사용하여 공기압 부족으로 주행 중에 손상된 타이어(예: 타이어 절단, 갈라짐, 흑 또는 유사한 손상)를 때우지 마십시오. 이 키트를 사용하여 사이드월이 손상된 타이어를 때우지 마십시오. 타이어의 트레드 영역에 있는 구멍만 메꿀 수 있습니다.

⚠ 경고 : 압축기가 펌핑하는 동안 타이어 바로 옆에서 있지 마십시오. 타이어의 사이드월을 주시하십시오. 갈라짐, 흑 또는 유사한 손상이 발견되면 압축기를 끄십시오. 더 이상 주행할 수 없습니다. 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고 : 타이어 공기압이 1.8 Bar(26 Psi)에 도달하지 않는다면 해당 타이어는 때울 수 없습니다. 타이어에 다시 공기를 주입하려 시도하지 마십시오. 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고 : 3 km를 주행한 후 타이어 공기압이 1.3 Bar(19 Psi) 미만이라면 해당 타이어가 제대로 때워지지 않은 것입니다. 더 이상 주행할 수 없습니다. 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

⚠ 경고 : 장시간 놔둔 후에는 타이어 공기압을 다시 점검해야 합니다.

⚠ 주의 : 타이어 실런트 키트는 일시적인 이동 기능만 제공합니다. 어떠한 형태로든 임시 이동 보조재로 처리된 타이어의 사용과 수리에 대해서는 항상 현지 법률과 규정에 따라야 합니다. 타이어 전문가에게 조언을 구하십시오.

📖 타이어에 실런트를 사용했다면 타이어 전문가에게 알리십시오.

📖 남은 타이어 실런트는 대리점에 반납하거나 현지 폐기물 처리 규정에 따라 폐기해야 합니다. 빈 실런트 용기는 일반 생활폐기물과 함께 폐기하십시오.

사용법

트렁크에서 타이어 실런트 키트를 꺼냅니다. 뚜껑에 자세히 설명된 지침에 따릅니다.

타이어 실런트 키트를 사용하기 전에 다음 지침과 경고를 자세히 읽으십시오. 차량과 사용자의 안전을 보장 하려면 아래 지침을 준수하는 것이 필수적입니다. 아래 지침을 준수하지 않으면 심한 타이어 손상과 차량의 위험한 동작이 일어날 위험이 있고, 이는 재물 손상이나 신체 부상이 수반되는 도로 사고로 이어질 수 있습니다.

- 지나가는 차량으로 인한 위협이 없고 교통을 방해하지 않도록 통행로에서 충분히 멀리 떨어진 곳에 차량을 주차하십시오.
- 안전삼각대를 사용하여 다른 차량에게 경고하십시오.
- 이 시스템을 사용하여 타이어를 메꾼 후에는 항상 80 km/h의 최고 속도를 초과하지 않아야 합니다.

- 이 시스템은 최대 200 km 또는 가까운 애스턴 마틴 대리점까지 주행을 계속할 수 있도록 하는 일시적인 비상 수리만을 제공합니다.
- 가까운 애스턴 마틴 대리점이 200 km 이상 떨어져 있다면, 애스턴 마틴 대리점에 연락하십시오.
- 이 시스템을 사용하여 지름이 최대 6 mm 이하인 물체로 인해 구멍이 난 타이어를 메꿀 수 있습니다. 특히 손상이 심한 타이어의 경우 메꾸지 못할 수 있습니다. 타이어에 구멍을 낸 물체가 아직 타이어에 박혀 있다면 빼내지 마십시오.
- 실런트 병은 유효기간이 만료되기 전에 교체해야 합니다. 실런트 병 또는 포장재에 있는 유효기간이 만료되었다면 시스템을 사용하지 마십시오. 가까운 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.
- 시스템 어댑터를 사용하지 않고 다른 물체에 공기를 주입하려 하지 말고, 체적이 50 리터 이상인 물체 (에어 매트리스, 고무보트 등)에 공기를 주입하지 마십시오. 일시 중지 후 식히지 않고 시스템을 10 분 이상 공기 주입에 사용하지 마십시오.

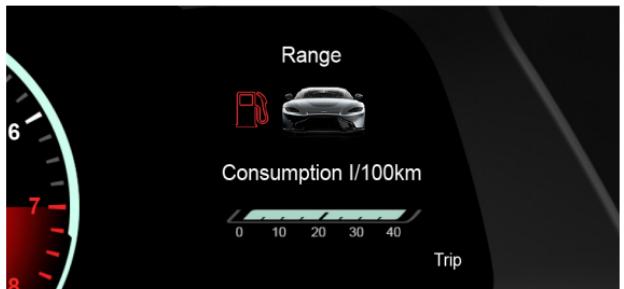
시스템을 사용한 후에는 실런트 병과 호스를 모두 교체해야 합니다. 사용한 호스에는 실런트 퇴적물이 쌓여 시스템이 제대로 작동하지 못할 수 있습니다. 애스턴 마틴 대리점에서 새 실런트 병을 구매할 수 있습니다.

연료

연료량 경고

다음과 같은 두 가지 단계의 연료량 경고가 있습니다.

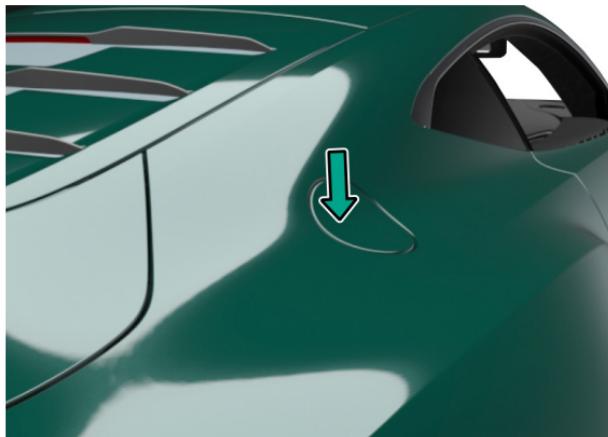
1. 첫 번째 연료량 경고는 연료 게이지의 연료 심볼이 흰색에서 황색으로 변하는 것입니다. 이는 이제 차량에 예비 연료량 부분이 사용되고 있으며 가까운 주유소에서 주유해야 함을 의미합니다.
2. 두 번째 연료량 경고는 계기판 오른쪽 창에서 Range(주행 가능 거리) 값을 대체하여 경고 심볼이 표시되는 것입니다. 차량이 예비 연료량의 절반을 소비한 상태이며 **최대한 빨리** 주유해야 합니다.



연료 주입

 연료 주입구 뒷 부분에는 무연 휘발유 펌프의 연료 공급 노즐만 들어갈 수 있도록 제한된 입구가 있습니다.

연료 커버의 뒤쪽 모서리를 눌러 연료 커버를 여십시오.
연료 커버가 열리지 않으면 연료 주입구 커버 비상 개방 기능을 사용하십시오.



연료 시스템은 연료 탱크가 넘치지 않도록 설계되어 있지만, 연료 노즐이 너무 일찍 닫힐 수도 있습니다. 그럴 경우, 연료 탱크에 한 번만 더 주유를 시도해야 하며, 계속 시도하면 연료가 흘러나오게 됩니다. 주유 노즐을 꺼내기 전 10초 동안 기다리십시오.

연료 주입구 보울

연료 주입구 보울에 물이 모여 연료 탱크로 흘러 들어가는 것을 막을 수 있도록 연료 주입구 보울에는 보울에서 물을 배출할 수 있는 파이프가 있습니다. 연료를 주유하기 전에, 파이프를 막을 수 있는 찌꺼기가 제거되었는지 확인하십시오.

연료 차단

차량 사고가 발생하는 경우, 차량 전자장치가 충돌 모드에 진입합니다. 화재 위험을 줄일 수 있도록 연료 펌프에 대한 전원 공급이 중단됩니다.

연료 주입구 커버 비상 개방

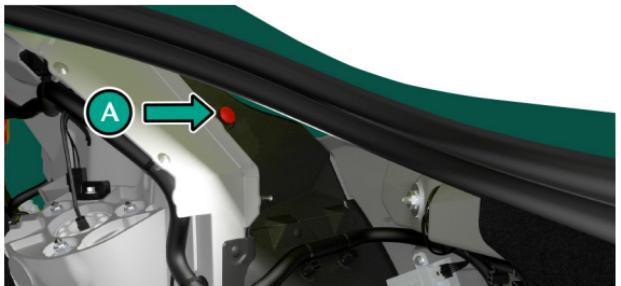
연료 주입구 커버를 수동으로 여는 방법 :

1. 테일게이트 (1) 실링을 풀고 트렁크 수납부 램프 (2) 를 떼어냅니다 . 카페트 (3) 를 옮깁니다 .



2. 비상 개방 (ER) 탭을 당기면 연료 뚜껑의 잠금이 풀립니다 .

! 주의 : 비상 개방 케이블은 연료 커버의 잠금을 풀기만 합니다. 연료 커버가 열리지는 않습니다. 비상 개방 케이블을 너무 세게 당기지 마십시오 . 그러면 비상 개방 케이블이 끊어질 수 있습니다 .



3. 연료 커버의 뒤쪽 모서리를 눌러 연료 커버를 여십시오 .

Service(정비)

애스턴 마틴 대리점	A.2
차량 거래 기록	A.3
정비	A.5
정비 기록	A.7
에어백 유닛 교체	A.29
안전벨트 프리텐셔너 교체	A.29
브레이크 디스크 점검	A.30
캠페인 기록	A.33

애스턴 마틴 대리점

애스턴 마틴 대리점 전체 목록 :

www.astonmartin.com

당사는 이 대리점 목록에서 정확한 최신 정보를 제공할 수 있도록 다방면으로 노력을 기울이고 있습니다 . 하지만 , 애스턴 마틴 프랜차이즈의 소유주가 바뀌는 일이 일어날 수 있습니다 . 애스턴 마틴이나 등재된 수입업체 또는 대리점 어느 쪽도 부정확한 사항이나 그로 인한 결과에 대한 책임을 지지 않습니다 .

 애스턴 마틴 대리점은 위성 내비게이션 시스템에 관심 지점 (POI) 으로 나와 있습니다 .

모든 대리점은 영업과 서비스 부문에서 애스턴 마틴의 우수성 기준을 준수하려고 노력하고 있습니다 . 하지만 , 애스턴 마틴의 이름으로 판매되는 모든 차량은 현지 법령상 조건을 충족해야 합니다 . 본 차량을 원래 구매한 곳이 아닌 국가에서 서비스를 받아야 하는 경우 , 소유자의 요구를 충족 할 수 있도록 모든 노력을 기울이겠지만 , 차량과 구성부품 사양의 차이로 인해 특정 부품이 공급되지 않을 수 있습니다 .

애스턴 마틴 대리점은 독립적인 판매업체이며 회사의 대리인이 아니므로 , 회사를 구속하거나 회사를 대신하여 금융 또는 기타 계약을 체결할 권한이 없습니다 .

애스턴 마틴 대리점만이 보증 수리는 처리할 수 있도록 인증됩니다 .

차량 거래 기록

모델 :

차량 식별 번호 (VIN) :

VIN 명판과 동일해야 함

차체 색상 :

실내 기본 색상 :

실내 보조 색상 :

바느질 색상 :

페시아 색상 :

주얼리 팩 색상 :

첫 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

두 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

A.4 Service(정비)

세 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

다섯 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

네 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

여섯 번째 소유자

판매 대리점

인도 날짜

정비

정비 주기

정비 스케줄에 있는 각 항목을 제때 실행해야 하며, 그렇게 하지 않으면 신차 보증 및 기타 보증이 무효화될 수 있습니다. 소유자는 차량을 제조사의 정비 스케줄에 따라 올바르게 관리할 책임이 있습니다.

차량 정비는 매 16,000 km 또는 12 개월 중 먼저 해당되는 시기에 진행합니다.

- 16,000 km, 10,000 마일 또는 12 개월
- 32,000 km 또는 24 개월
- 48,000 km 또는 36 개월

정비 일정표

본 차량에는 다음과 같은 정비 일정이 권장됩니다. 필요하다면 일정을 수정할 수 있습니다. 정비 일정 업데이트에 대한 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

A.6 Service(정비)

항목	간격
연간 정비 검사	
아래 품목의 상태 , 작동 , 조정 , 결합을 검사합니다 .	
엔진 및 변속기 장착 시스템 . 누출 여부를 검사합니다 .	
액서서리 구동 벨트 .	
연료 시스템 . 누출과 마모 여부를 검사합니다 .	
냉각 시스템 . 누출 여부를 검사합니다 .	
에어컨 시스템 .	
구동축 .	
휠 아치 라이너 및 언더바디 보호재 .	
서스펜션 및 조향 시스템 . 누출과 마모 여부를 검사합니다 .	
주차 브레이크를 포함한 브레이크 시스템 . 누출과 마모 여부를 검사합니다 .	
휠 , 타이어 , 타이어 공기압 모니터링 시스템 . 타이어 공기압을 점검하고 필요하다면 조정합니다 .	
배기 시스템 , 열 차폐 시스템 , 바이пас스 밸브 누출 여부를 검사합니다 .	
램프 유닛 및 차량 경적	
전면 유리 와이퍼 블레이드 및 세척 시스템의 액체 유량 , 필요하다면 조정합니다 . 누출과 마모 여부를 검사합니다 .	
에어백 , 안전벨트 , 아동용 카시트 장착 지점을 포함한 탑승자 보호 시스템 .	
잠금장치 , 래치 , 힌지 . 테일게이트와 같은 전동 개폐 부품이 올바르게 작동하는지 점검합니다 . 필요하다면 관절부를 윤활합니다 .	
계기판 및 경고 심볼 .	
항목 및 소모품	
엔진 오일과 엔진 오일 필터를 교체합니다 .	16,000 km
점화 플러그를 교체합니다 .	128,000 km / 80,000 마일
엔진 냉각수를 교체합니다 .	120,000 km
	6 년
에어 필터를 교체합니다 .	48,000 km
	3 년
꽃가루 필터 (옵션) 를 교체합니다 .	32,000 km
	2 년
변속기 오일 유량을 점검하십시오 .	2 년
변속기의 오일을 교체합니다 .	64,000 km
브레이크액을 교체합니다 .	2 년

정비 기록

다음은 16,000 km 또는 12 개월 중 먼저 해당되는 시기에
진행된 정기 정비 내역을 다루는 정비 기록입니다. 매번
정비할 때마다 해당 항목에 도장을 찍고 완료 서명을 해야
합니다.

차량 모델 :

등록 번호 :

차량 식별 번호 (VIN) :

인도 날짜 :

인도 전 차율 검사

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

미결 정비 작업 완료 : 예 / 아니요

서명 :

날짜 :

A.8 Service(정비)

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 :

예 / 아니요

에어 필터 교체 :

예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 :

예 / 아니요

점화 플러그 교체 :

예 / 아니요

부식 방지 검사 :

예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

A.10 Service(정비)

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 :

예 / 아니요

에어 필터 교체 :

예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 :

예 / 아니요

점화 플러그 교체 :

예 / 아니요

부식 방지 검사 :

예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

A.12 Service(정비)

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

A.14 Service(정비)

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 :

예 / 아니요

에어 필터 교체 :

예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 :

예 / 아니요

점화 플러그 교체 :

예 / 아니요

부식 방지 검사 :

예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

A.16 Service(정비)

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 :

예 / 아니요

에어 필터 교체 :

예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 :

예 / 아니요

점화 플러그 교체 :

예 / 아니요

부식 방지 검사 :

예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

A.18 Service(정비)

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 :

예 / 아니요

에어 필터 교체 :

예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 :

예 / 아니요

점화 플러그 교체 :

예 / 아니요

부식 방지 검사 :

예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

A.20 Service(정비)

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 :

예 / 아니요

에어 필터 교체 :

예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 :

예 / 아니요

점화 플러그 교체 :

예 / 아니요

부식 방지 검사 :

예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

A.22 Service(정비)

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 :

예 / 아니요

에어 필터 교체 :

예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 :

예 / 아니요

점화 플러그 교체 :

예 / 아니요

부식 방지 검사 :

예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

A.24 Service(정비)

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 :

예 / 아니요

에어 필터 교체 :

예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 :

예 / 아니요

점화 플러그 교체 :

예 / 아니요

부식 방지 검사 :

예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

A.26 Service(정비)

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 :

예 / 아니요

에어 필터 교체 :

예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 :

예 / 아니요

점화 플러그 교체 :

예 / 아니요

부식 방지 검사 :

예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

정비 관련 정보

주행 거리계 :

기술자 이름 :

날짜 :

다음 정비 기한 :

공인 대리점 입장

서비스 어드바이저 이름 :

서비스 어드바이저 서명 :

정비 세부 내역

정비 작업 점검 완료 : 예 / 아니요

에어 필터 교체 : 예 / 아니요

꽃가루 필터 교체 : 예 / 아니요

점화 플러그 교체 : 예 / 아니요

부식 방지 검사 : 예 / 아니요

각종 액체 교체 :

추가 정비 관련 정보

에어백 유닛 교체

애스턴 마틴은 모든 에어백 유닛을 제조날짜로부터 매 10년마다 교체할 것을 권장합니다. 교체 작업을 정확하고 안전하게 완료하려면 애스턴 마틴 대리점에서 작업을 실시해야 합니다.

에어백 교체 10년차

주행 거리계 :

날짜 :

서명 :

안전벨트 프리텐셔너 교체

애스턴 마틴은 모든 안전벨트 프리텐셔너를 제조날짜로부터 매 10년마다 교체할 것을 권장합니다. 교체 작업을 정확하고 안전하게 완료하려면 애스턴 마틴 대리점에서 작업을 실시해야 합니다.

안전벨트 프리텐셔너 교체 10년차

주행 거리계 :

날짜 :

서명 :

에어백 교체 20년차

주행 거리계 :

날짜 :

서명 :

안전벨트 프리텐셔너 교체 20년차

주행 거리계 :

날짜 :

서명 :

브레이크 디스크 점검

브레이크 패드를 교체할 때마다 (차축별), 세라믹 브레이크 디스크를 세척 , 건조하고 중량을 측정해야 합니다 . 브레이크 패드 교체 날짜와 디스크 중량을 매번 기록해두십시오 .

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축):	kg	kg
-----------------	----	----

디스크 중량 (뒷차축):	kg	kg
-----------------	----	----

주행 거리계 :

서명 :	날짜 :
------	------

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축):	kg	kg
-----------------	----	----

디스크 중량 (뒷차축):	kg	kg
-----------------	----	----

주행 거리계 :

서명 :	날짜 :
------	------

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축):	kg	kg
-----------------	----	----

디스크 중량 (뒤차축):	kg	kg
-----------------	----	----

주행 거리계 :		
----------	--	--

서명 :	날짜 :
------	------

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축):	kg	kg
-----------------	----	----

디스크 중량 (뒤차축):	kg	kg
-----------------	----	----

주행 거리계 :		
----------	--	--

서명 :	날짜 :
------	------

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축):	kg	kg
-----------------	----	----

디스크 중량 (뒤차축):	kg	kg
-----------------	----	----

주행 거리계 :		
----------	--	--

서명 :	날짜 :
------	------

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축):	kg	kg
-----------------	----	----

디스크 중량 (뒤차축):	kg	kg
-----------------	----	----

주행 거리계 :		
----------	--	--

서명 :	날짜 :
------	------

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축): kg kg

디스크 중량 (뒷차축): kg kg

주행 거리계 :

서명 : 날짜 :

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축): kg kg

디스크 중량 (뒷차축): kg kg

주행 거리계 :

서명 : 날짜 :

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축): kg kg

디스크 중량 (뒷차축): kg kg

주행 거리계 :

서명 : 날짜 :

브레이크 패드 교체일 - 브레이크 디스크 점검일

디스크 중량 (앞차축): kg kg

디스크 중량 (뒷차축): kg kg

주행 거리계 :

서명 : 날짜 :

캠페인 기록

A.34 Service(정비)

애스턴 마틴 보증

차량 보증	B.2
보증 기간	B.4
차량을 수리할 수 있는 곳	B.5
마모 및 손상 품목	B.5
보증이 적용되지 않는 사항	B.6
고객의 책임	B.8
여행 중 보증 적용	B.8
애스턴 마틴 보증 연장 서비스	B.9
소비자 보호법	B.9
소유자 및 차량 정보	B.10

차량 보증

애스턴 마틴은 모든 애스턴 마틴 신규 차량과 회사에서 제조 또는 공급하는 각 교체 차량 또는 어셈블리가 해당 보증 기간 동안 정상적인 사용 및 정비 환경에서 자재 및 제조상 결함이 없을 것임을 보증합니다.

이에 따라 제공되는 보증은 서비스 제공 국가 (아래 정의됨)에서 관련 보증 기간(아래 정의됨) 동안 최초 구매자와 이후 소유자를 위한 것입니다 .

애스턴 마틴 차량은 제조 시 판매 지역을 지원하도록 제조 및 인증되며 , 해당 지역의 현지 규정상 조건을 준수합니다 . 그 결과 , 보증은 해당 지역에 적합하게 제조 및 공급되는 애스턴 마틴 차량에 적용됩니다 .

 **보증은 차량의 판매 대상 지역에 한해 유효합니다.**

차량을 다른 지역으로 수입 또는 수출하는 경우 보증이 더 이상 유효하지 않습니다 .

이 오너스 가이드의 목적상 , 지역이란 다음 중 한 권역을 의미합니다 .

- 미국 대륙 , 또는
- 영국 , 유럽 , 러시아 , 우크라이나 , 남아프리카 , 또는
- 중동 , 북아프리카 , 터키 , 또는
- 아시아 태평양 , 또는
- 중국 , 또는
- 기타 애스턴 마틴 공인 대리점이 없는 다른 지역

'서비스 제공 국가'란 , (a) 귀하가 애스턴 마틴 차량을 구매한 지역으로 애스턴 마틴 공인 대리점 또는 정비소가 있는 곳 , 또는 (b) 애스턴 마틴과 서면으로 합의한 모든 국가 중 하나를 의미합니다 .

 **타이어는 타이어 제조사에 의해 별도로 보증됩니다 .**
대리점은 타이어 제조사에 대한 보증 청구와 관련하여 고객에게 지원을 제공할 수 있습니다 .

보증 기간 내 교체 부품

신규 부품은 PDI 수리 시와 차량이 최초 소매 고객에게 인도된 날짜로부터 최초 3 개월 또는 5000 km(먼저 해당되는 시기 적용) 이내에만 사용됩니다. 따라서 애스턴 마틴의 교체 계획에 따라 적용 가능할 경우 교체 부품이 사용되어야 합니다.

천공 및 부식 방지 보증

차량 차체는 천공 및 부식 방지 보증에 의해 보장을 받습니다. 애스턴 마틴 차량의 차체 어느 부분에서든 천공이 발생하는 경우, 천공에 영향을 받는 패널을 수리 또는 교체해 드립니다. 여기서, '천공'이란 용어는 내부로부터 차체 패널을 관통하는 구멍을 의미합니다.

배기 시스템 결함 보증

(대한민국 한정)

본 차량에는 배기 시스템 결함 보증이 적용됩니다. 해당 보증의 일부로 애스턴 마틴은 다음을 보증합니다.

- 결함이 있는 배기 시스템 관련 부품의 수리, 교환 또는 조정에 대한 비용이 소비자에게 청구되지 않습니다.
- 각 차량 또는 엔진은 판매 당시 기준으로 적합한 배기ガス 규정을 충족하도록 설계, 생산, 장착됩니다.

보증이 적용되는 사항

 이 목록의 일부 품목 및 장비는 본 차량에 설치되지 않을 수 있으며, 그럴 경우 해당 사항이 아닙니다.

- 공기 및 연료 피드백 제어 시스템 및 센서
- 에어 필터 하우징
- 고도 보정 시스템
- 캠샤프트 어저스터
- 캠샤프트 위치 센서
- 카본 캐니스터
- 축매 변환기
- 차지 에어 룰러 (CAC)
- 감속 제어장치
- 전자식 시동 시스템
- 전자식 엔진 제어 센서 및 스위치
- 배기가스 재순환(EGR) 밸브, 스페이서, 플레이트 및 관련 부품
- 배기가스 산소 센서
- 배기열 제어 밸브
- 배기 매니폴드 및 개스킷
- 연료 주입구 넥
- 연료 공급 모듈
- 연료 필터
- 연료 인젝터
- 연료 센더
- 연료 레일 어셈블리
- 연료 탱크

- 연료 증기 보관 용기, 액체 분리기 및 관련 제어장치
- 점화 코일 및 / 또는 제어 모듈
- 휙기 매니폴드 (가압 공기 분배 라인 포함)
- 계기판 (고장 표시등)
- PCV 시스템 및 오일 주입구 뚜껑
- 엔진 제어 모듈
- 변속기 제어 모듈
- 필스형 보조 공기 분사 밸브 / 보조 공기 분사 펌프 및 관련 부품
- 점화 제어 부품
- 점화 플러그
- 스로틀 에어 컨트롤 바이пас스 밸브
- 스로틀 바디 어셈블리
- 터보차저
- 공기 유량 센서

또한, 두 배기 시스템 보증이 적용되는 사항으로는 위 부품 목록에 있는 구성부품과 함께 사용되는 모든 배기 관련 벌브, 호스, 클램프, 브래킷,튜브, 개스킷, 실링, 벨트, 커넥터, 배선 하니스 등이 포함됩니다.

보증이 적용되지 않는 사항

차량 또는 부품이 오용, 부주의, 부적절한 유지관리, 인가되지 않은 개조 또는 '보증이 적용되지 않는 사항'에 포함된 품목으로 인해 고장이 발생한 경우 애스턴 마틴은 보증 적용을 거부할 수 있습니다.

보증 기간

모든 유형의 보증 적용 기간은 차량이 첫 번째로 등록된 차량 소유자 (전시 차량의 경우 최초 등록 소유자가 대리점을 의미함)에게 인도된 날로부터 시작됩니다.

차량 보증 적용 기간은 주행 거리 무제한으로 3년입니다.

천공 및 부식 방지 보증 적용 기간은 주행 거리 무제한으로 10년입니다.

배기 시스템 결합 보증

(대한민국 한정)

축매 변환기와 전자 제어 장치는 5년 보증이 적용됩니다. 다른 모든 배기 시스템 관련 부품은 3년 보증이 적용됩니다.

차량을 수리할 수 있는 곳

애스턴 마틴으로부터 지명을 받고 전체 기술 지원을 받는 프랜차이즈 소유주 또는 공인 수리업체가 애스턴 마틴 자동차의 정비 및 수리 편의를 제공합니다. 위에 해당하는 프랜차이즈 소유주 또는 공인 수리업체만이 이 보증 조건에 의거하여, 해당 기간 내에 자재 또는 제조상의 결함이라고 애스턴 마틴이 충분히 검증한 부품 또는 어셈블리를 소유주의 비용 부담 없이 수리, 교체 또는 재조정할 수 있습니다.

마모 및 손상 품목

마모, 손상될 수 있는 품목은 일반적으로 정기 유지관리 도중 교체 또는 조정하도록 지정된 품목과 사용 조건에 따라 교체 또는 조정해야 하는 품목의 두 가지 범주로 나뉩니다.

정기 유지관리 품목

아래 열거된 품목은 정기 유지관리 작업 도중 교체 또는 조정이 필요하며, 최초 정기 교환 시점까지 차량 보증이 적용되는 품목입니다. 정비 장에 이와 같은 예비 유지보수 작업이 설명되어 있습니다 (참고 '정비', 페이지 A.5).

- 구동 벨트
- 점화 플러그
- 오일, 에어, 꽃가루, 연료 필터

 모든 품목의 보증 적용 기간은 차량 보증의 기간 및 거리 한도를 초과할 수 없습니다.

마모 및 손상 품목

아래 열거된 품목은 사용 수명이 제한적이거나 마모 또는 손상이 필연적인 것으로 인정되는 품목입니다. 해당 품목은 1년 또는 최초 정비 시점 중 먼저 해당하는 기간까지 차량 보증이 적용됩니다.

- 와이퍼 블레이드.
- 휠 얼라인먼트 및 밸런싱.
- 조정에는 전조등 및 힌지형 패널 조정, 서스펜션 조정, 스티어링 지오메트리 조정, 배기ガ스 및 연료 시스템 점검 등이 포함됩니다 (이에 한정되지 않음).
- 차량 키 배터리.

 **브레이크 패드, 브레이크 디스크 및 기타 마찰 부품은 마모 및 손상으로 인한 교체일 경우 보증이 적용되지 않지만, 차량 보증 기간 동안 제조상 결함(자재 또는 제조상 결함 모두 해당)에 대한 보증은 제공됩니다.**

소모품

오일, 부동액, 브레이크액, 전면 유리 워셔액, 냉매 등과 같은 소모성 액체의 교체 또는 보충 작업은 보증 수리의 일환으로 사용되는 경우에만 보증이 적용됩니다.

보증이 적용되지 않는 사항

상업적 이용

이러한 보증은 차량의 상업적 이용으로 인해 고장, 오작동, 손상이 발생한 어떤 부품에도 적용되지 않습니다. 애스턴 마틴은 차량이 상업적 용도로 사용되었다는 증거가 발견되면 모든 제조사 보증을 취소할 권리가 있습니다. 상업적 이용에는 임대 비용 반납을 위해 렌터카로 임대하거나, 개인 차량 공유 앱 또는 웹사이트에서 임대하는 행위가 포함됩니다 (이에 한정되지 않음).

차량 보증

애스턴 마틴은 다음의 직접적인 결과로 인해 필요한 일체의 수리 또는 교체에 대해 책임을 지지 않습니다.

- 정상적인 마모 및 손상.
- 브레이크 패드, 브레이크 디스크 등 마찰 부품
- 애스턴 마틴의 유지관리 일정과 정비 지침에 따라 차량을 적절히 유지관리하지 않은 경우.
- 보증 수리 도중 애스턴 마틴이 지정한 부품 또는 액체(또는 유료 수리 도중 등급 품질의 부품)를 사용하지 않은 경우.
- 부주의, 사고, 충수 또는 부적절한 사용으로 인해 발생한 손상
- 엔진 성능 향상 개조를 포함하여 애스턴 마틴에서 승인하지 않은 방식으로 차량 또는 부품을 개조한 경우.
- 휘발유 대신 디젤을 사용하는 등과 같이 올바르지 않은 연료를 주유 또는 보충한 경우.
- 바이오 에탄올 대체 연료를 사용한 경우.
- 오너스 가이드에서 애스턴 마틴이 승인하거나 권장하지 않는 연료를 사용하는 것은 연료 오용으로 간주되며, 연료 오용으로 인해 발생되는 모든 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.
- 자동차 경주 또는 트랙 행사 (Aston Martin Lagonda Ltd에서 주관한 행사 이외)에 사용된 차량에 발생한 결함.
- 정상적인 개인 용도 이외의 차량 이용과 관련된 결함.
- 차량 식별 번호(VIN)가 수정 또는 제거되거나, 주행 거리계 수치가 불법적으로 수정된 차량.

도장면 및 부식 방지

애스턴 마틴은 다음의 직접적인 결과로 인해 필요한 일체의 수리 또는 교체에 대해 책임을 지지 않습니다.

- 애스턴 마틴의 지침에 따른 정기적인 청소를 통해 페인트와 차체를 적절히 유지관리하지 않은 경우.
- 환경 재해 (산업 낙진, 폭풍 피해, 산성비 포함) 및 손상(스튼 칩, 긁힘, 부적절한 세척제 사용 포함) 등과 같이 애스턴 마틴이 통제할 수 없는 요인.
- 애스턴 마틴이 승인하지 않은 수리 자재 또는 방식을 사용한 사고 수리.
- 애스턴 마틴의 원래 사양과 다르게 차량을 개조한 경우.
- 연간 검사 시기에 대리점에서 차량 자료에 기록한 대로 페인트 또는 부식 손상을 적절한 시기에 수정하지 않은 경우.

기타 예외 조항

애스턴 마틴의 보증에는 이 보증이 적용되는 결함의 결과로 귀하(또는 다른 누구나)가 입을 수 있는 시간 손실, 불편, 이동 수단 상실 또는 기타 일체의 우발적 또는 필연적 손해에 대한 책임이 배제됩니다.

고객의 책임

이 핸드북에는 차량을 적절하게 관리하고 사용하는 방법이 설명되어 있습니다. 적절하게 유지관리를 수행하고 오용, 부주의 또는 부적절한 유지관리로 인해 중대한 수리 비용이 발생되지 않도록 한다면, 차량을 판매할 때 고객이 받을 수 있는 가격을 올리는 데 도움이 될 것입니다.

고객에게는 다음과 같은 책임이 있습니다.

- 고객용 자료에 제시된 차량 정비 및 유지관리 가이드에 따라 차량을 유지관리해야 합니다.
- 애스턴 마틴이 지정한 정비 주기에 따라 즉시 유지관리를 실행하지 않으면, 영향을 받는 부품에 대한 보증 적용이 무효가 됩니다.
- 보증 수리를 의뢰하려면 결함이 발견되는 즉시 가능한 한 빨리 차량을 대리점으로 가져가야 합니다.
- 정기 정비 작업이 완료된 후에 정비를 진행한 대리점에서 정비 및 유지관리 일정표에 도장을 찍었는지 확인해야 합니다.
- 차량 제조사의 지침에 따른 정기적인 청소를 통해 페인트와 차체를 유지관리해야 합니다.
- 매년 애스턴 마틴 공인 대리점에서 차체 패널을 검사하고 검사 내용을 오너스 핸드북에 기록해야 합니다.

여행 중 보증 적용

애스턴 마틴은 세계 대부분의 지역에서 포괄적인 서비스 네트워크를 보유하고 있습니다. 애스턴 마틴 공인 대리점이라면 어디서나 차량 보증 조건에 따라 수리를 진행할 수 있습니다. 정상적인 상황이라면, 애스턴 마틴 대리점에서 실행하는 보증 수리 작업에 대해 고객이 비용을 지불할 필요가 없습니다.

고객은 신차와 함께 발급되는 보증 문서를 제출할 책임이 있습니다. 그래야만 보증 서비스를 받을 고객의 권리와 관련 유지관리 및 정비 기록이 확인됩니다. 고객이 자료를 제출할 수 없다면, 대리점이 애스턴 마틴에 자문을 구해야 합니다.

애스턴 마틴 보증 연장 서비스

애스턴 마틴 보증 연장 서비스는 차량 보증이 만료되었을 때 예기치 못한 수리 비용을 방지할 수 있는 최상급 AS 서비스를 제공하며, 애스턴 마틴 순정부품만을 사용하여 속련된 기술자가 고객님의 애스턴 마틴 차량을 수리할 것을 보장하는 특별한 정책입니다.

애스턴 마틴 보증 연장 서비스에서 제공하는 장점과 보증 내용에 대한 자세한 내용은 애스턴 마틴 대리점에 문의하십시오.

소비자 보호법

본 보증은 차량 구매 계약 또는 소비재 상품 판매를 관리하는 해당 국가 법령에 따른 소유자의 법적 권한에 영향을 주지 않으며 이를 보완하는 제조사의 보증입니다.

소유자 및 차량 정보

이름 :

주소 :

:

:

:

우편번호 :

서명 :

날짜 :

대리점 입장

번호판 번호 :

VIN 번호 :

엔진 번호 :

보증 시작 날짜 :

차량을 판매하는 경우, 만료되지 않은 잔여 보증 기간의 혜택을 새로운 소유주에게 이전할 수 있습니다.

새로운 소유주는 '절취 부분'(다음 페이지)을 작성하여 다음 주소로 새로운 정보를 발송해야 합니다.

Aston Martin Warranty Department

Aston Martin Lagonda Limited

Banbury Road

Gaydon

Warwick

CV35 0DB

England(영국)

소유자 보증 이전 (2)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :

소유자 보증 이전 (1)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :

B.12 애스턴 마틴 보증



소유자 보증 이전 (4)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :

소유자 보증 이전 (3)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :

B.14 애스턴 마틴 보증



소유자 보증 이전 (6)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :

소유자 보증 이전 (5)

VIN 번호 :

주행 거리계 :

구매 날짜 :

이름 :

주소 :

:

:

우편번호 :

전화번호 :

이메일 주소 :

서명 :

날짜 :

B.16 애스턴 마틴 보증



색인

E

ESP(전자식 주행안정 장치) 5.18

H

Homelink 무선 제어 2.13

O

ORC

안전벨트 3.14

에어백 3.18

Z

계기판

Media(미디어) 4.9

Navigation(내비게이션) 4.9

Radio(라디오) 4.9

Service(정비) 4.9

Settings(설정) 4.9

Telephone(전화) 4.9

메뉴 4.7

트립 4.8

계기판 디스플레이 4.2

공구 키트 11.5

공조

Climate(공조) 메뉴 6.5

공조 시스템 6.2

수동 공조 시스템 6.5

스위치 6.2

인포테인먼트 6.4

자동 공조 시스템 6.4

내비게이션

경로 9.8

교통 9.7

목적지 9.10

옵션 9.4

위치 메뉴 9.9

컨트롤 9.2

내비게이션 메뉴 9.14

도난 방지 시스템 2.11

견인 방지 2.12

동작 센서 2.12

알람 2.12

엔진 이모빌라이저 2.12

램프 11.29

멀티미디어

Bluetooth 8.13

Media(미디어) 메뉴 8.10

라디오 메뉴 8.4

미디어 레지스터 8.13

멀티미디어 컨트롤 8.3

메모리 기능 3.11

미디어

라디오 기능 8.3

미디어 선택 8.8

사운드 8.14

미러

실내 3.7

외부 3.9

배터리 11.26

C.2 색인

변속기 제어	5.5	센터 콘솔 컨트롤	4.5
수동	5.5	소유자 유지관리 점검 사항	11.5
보관	3.27	승하차 보조	2.8
보닛 개방	11.6	시트 조정	3.2
브레이크	5.11	시트 릴리스	3.4
ABS	5.14	아동 안전	3.20
브레이크 경고	5.13	PAD	3.21
주차 브레이크	5.15	안전벨트 프리텐셔너 교체 기록	A.29
풋 브레이크	5.11	애스턴 마틴 대리점	A.2
브레이크 디스크 점검	A.30	애스턴 마틴 보증	B.1
비상 엔진 시동	2.10	액세서리 소켓	3.27
비상 키	2.9	액체 및 용량	11.7
빠른 시작		액체 사양	11.10
운전 자세	1.3	액체 용량	11.11
인포테인먼트	1.9	어댑티브 댐핑	5.10
차량 제어	1.5	에어백 유닛 교체 기록	A.29
차량 키	1.2	엔진 시동	5.4
사양		엔진 오일 유량	11.8
5.2L V12 엔진	11.34	연료	11.44
변속기	11.35	오디오	
브레이크	11.13	사양	8.2
서스펜션	11.12	운전 기술	5.2
스티어링	11.12	운전대	3.10
서스펜션 차체	11.12	워셔 및 와이퍼	11.11
설정		유리창	3.5
시간	10.2	음성 제어	4.10
시스템	10.3	잠그기 및 열기	
차량	10.2	외부	2.7
성능	11.35	잠금 해제 및 열기	2.6
성에 제거 및 김 서림 제거		실내	2.7
자동	6.6	외부	2.6

테일게이트	2.8
전면 유리 와이퍼	4.11
점프 시동	11.39
정비	A.5
정비 기록	A.7
정비 시 주의 사항	11.3
조명	4.11
내부	4.13
외부	4.11
조향 제어	4.6
주차 보조 시스템	5.24
360° 카메라 시스템	5.24
주행 모드	5.9
차량 거래 기록	A.3
차량 키	2.2
차량 회수	11.38
크루즈 컨트롤	5.6
키 배터리 교체	2.4
타이어	11.14
겨울용 타이어	11.17
여름용 타이어	11.16
타이어 공기압	11.14
타이어 수리 키트	11.43
타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)	5.21
탑승자 보호 시스템	3.12
트랙 초청 행사	5.2
퓨즈	11.17



C.4 색인

